

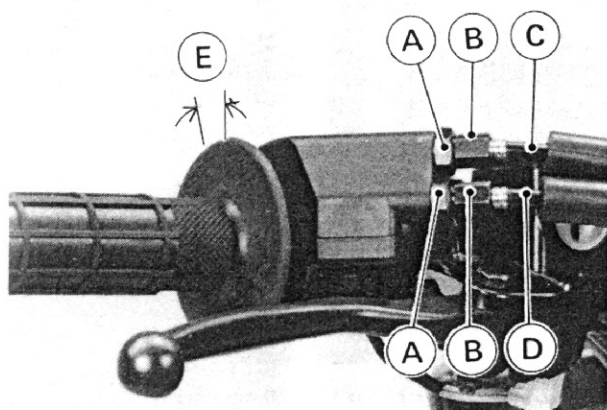
Gasdrehgriff und Gaszug

Prüfen des Gasdrehgriffspiels

- Das Gasgriffspiel kontrollieren.
- ★ Wenn das Spiel nicht stimmt, muß der Gaszug eingestellt werden.

Gasdrehgriffspiel

2–3 mm



A. Kontermutter C. Gaszug E. Spiel
B. Einsteller D. Schließzug

★ Wenn das Spiel stimmt, ist folgender Test durchzuführen:

- Den Motor anlassen.
- Den Motor im Leerlauf laufen lassen und den Lenker von einer Seite zur anderen schwenken.
- Wenn sich die Leerlaufdrehzahl verändert, ist der Gaszug vielleicht falsch verlegt oder beschädigt.
- Eventuelle Fehler müssen vor Fahrtantritt behoben werden.

ACHTUNG

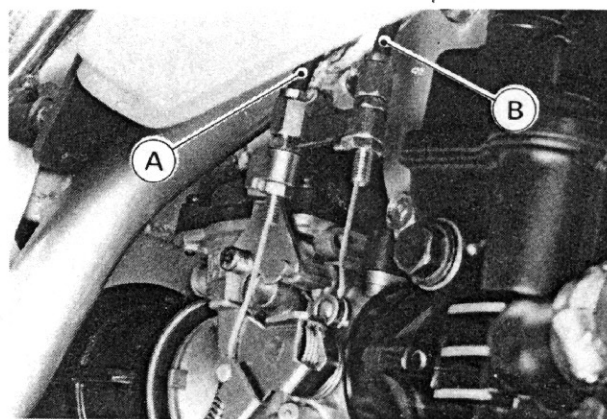
- Bei falsch eingestelltem, falsch verlegtem oder beschädigtem Gaszug wird das Fahren gefährlich.

Einstellen des Gaszugs

- Die Kontermutter lösen und die beiden Gaszugeinsteller am oberen Ende der Gaszüge bis zum Anschlag hineindrehen, so daß der Gasgriff viel Spiel erhält.
- Den Einsteller am Schließzug so weit herausdrehen, bis bei vollständig geschlossenem Gasdrehgriff kein Spiel zwischen Gaszug und Einsteller vorhanden ist.
- Den Einsteller am Gaszug herausdrehen, bis bei vollständig geschlossenem Gasdrehgriff kein Spiel zwischen Gaszug und Einsteller vorhanden ist.
- Den Einsteller am Schließzug hineindrehen, bis der Gasdrehgriff das vorgeschriebene Spiel hat. Beide Kontermuttern festziehen.

ANMERKUNG

- Wenn die Gaszüge nicht mit den Einstellmutter am oberen Ende eingestellt werden können, sind die Einsteller am unteren Ende der Züge zu benutzen. Nicht vergessen, die Kontermuttern an diesen Einstellern gut festziehen.

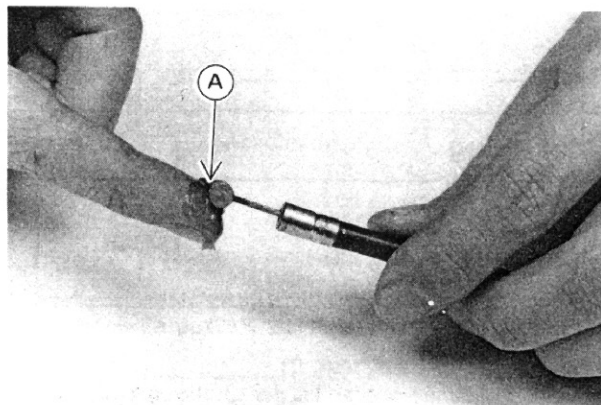


A. Gaszug C. Einsteller
B. Schließzug D. Kontermuttern

Schmieren des Gaszugs

Schmieren Sie den Gaszug gemäß Inspektionstabelle (siehe Abschnitt „Allgemeine Informationen“) und nach jedem Ausbau wie folgt:

- Eine dünne Schicht Fett auf das untere Ende des Gaszugs auftragen.



A. Fett auftragen

- Den Gaszug so schmieren, daß Öl zwischen Seilzug und Außenhülle läuft.