

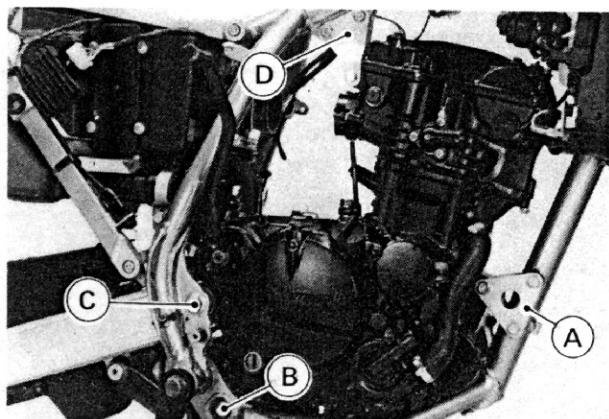
Aus- und Einbau des Motors

Ausbau

- Das Motoröl ablassen.
- Die Kühlflüssigkeit ablassen.
- Folgende Teile entfernen:
 - Seitendeckel
 - Sitzbank
 - Tank
 - Zündspule
 - Auspuffrohr
 - Kühler-Zwischentank
 - Gaszug
 - Chokeyzug
 - Vergaser
 - Unteres Ende des Kupplungszugs
 - Kühlerschläuche
 - Belüftungsschlauch
 - Fußbremshebel
 - Hinterrad
 - Antriebskette und Motorritzel
 - Rutschplatte
- Folgende Steckverbindungen am Motor abziehen:
 - Lichtmaschinenleitung
 - Leerlaufschalterleitung
 - Impulsgeberleitung
 - Leitung für Wassertemperaturgeber
- Den Rahmen abstützen, damit das Hinterrad vom Boden abgehoben wird.
- Die Motorhalterung entfernen
 - Motorhaltung
 - Motorbefestigungsschraube
 - Lagerwelle für Schwinge
 - Zylinderkopfhalterung
- Die Schwinge nach hinten ziehen.
- Die linke Fußraste entfernen.
- Den Motor nach links herausnehmen.

Einbau

- Der Einbau des Motors geschieht in umgekehrter Reihenfolge.
- Die Motorbefestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
- Öl der vorgeschriebenen Sorte in den Motor geben.
- Den Reservetank bis zur Markierung FULL mit Kühlmittel füllen.
- Folgende Teile einstellen:
 - Gaszug
 - Chokeyzug
 - Antriebskette
 - Hinterradbremse



- A. Motorhalterung
- B. Motorbefestigungsschraube
- C. Lagerwelle für Schwinge
- D. Zylinderkopfhalterung