

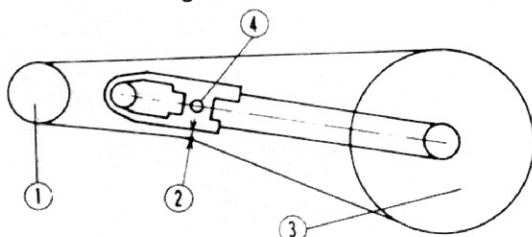
## Antriebskette

### Prüfung des Kettendurchhangs

Außer den Angaben auf S. 9-3 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Für das Messen des Kettendurchhangs das untere Kettenstück hochziehen.
- Der Abstand zwischen Kette und Befestigungsschraube der Schwingenarmabdeckung entspricht dem Kettendurchhang.

### Kettendurchhang



1. Motorritzel
2. Abstand (Kette und Schwingenarm)
3. Hinteres Kettenrad
4. Befestigungsschraube für Abdeckung

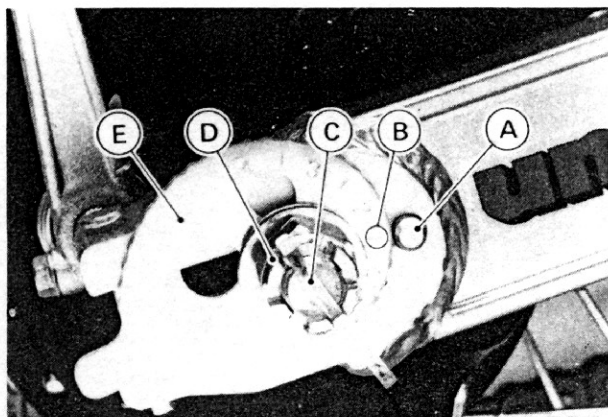
### Kettendurchhang

Normalwert: 0 – 5 mm

- ★ Wenn die Kette zu stramm oder zu locker ist muß sie so nachgespannt werden, daß der Kettendurchhang im Bereich der Normalwerte liegt.

### Spannen der Antriebskette

- Den Sicherungssplint herausziehen und die Hinterachsmutter lösen.



- A. Schwingenarmstift
- B. Kettenspannermarkierung
- C. Sicherungssplint

- D. Hinterachsmutter
- E. Kettenspanner

- Die Kettenspanner an beiden Enden der Schwinge drehen, bis der vorgeschriebene Kettendurchhang erreicht ist.
- Darauf achten, daß die beiden Kettenspanner in der gleichen Position stehen, damit die Räder richtig ausgerichtet sind.
- Die Bremsankerplatte in der Bremstrommel zentrieren. Dazu die Achsmutter leicht festziehen, daß Rad durchdrehen und kräftig auf den Fußbremshebel treten. Da die Achse nicht ganz festgezogen ist, kann sich die Bremsankerplatte in der Bremstrommel zentrieren.

### ANMERKUNG

- o Auf diese Weise wird ein weiches oder „teigiges“ Gefühl beim Bremsen vermieden.

- Die Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
- Das Rad durchdrehen und den Durchhang der Kette nochmals messen. Erforderlichenfalls nachstellen.
- Einen neuen Sicherungssplint in Achsmutter und Achse einsetzen und die Enden aufbiegen.

### ACHTUNG

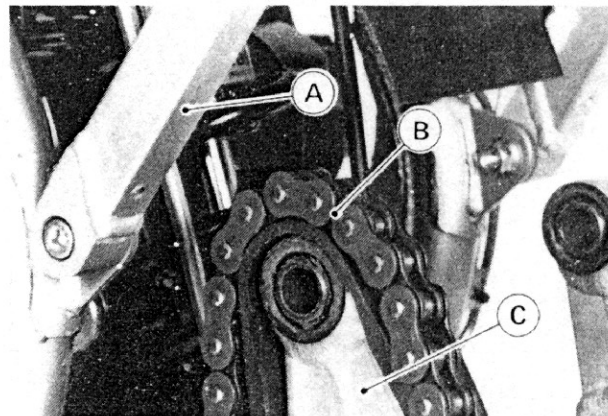
- o Wenn die Achsmutter nicht vorschriftsmäßig festgezogen ist, der Sicherungssplint nicht eingesetzt wird, kann das Fahren gefährlich werden.
- Die Hinterradbremse ausprobieren. (Siehe Abschnitt „Bremsen“).

### Ausrichten der Räder

Siehe Spannen der Kette.

### Ausbau der Antriebskette

- Vor dem Ausbau der Antriebskette folgende Teile ausbauen:
  - o Hinterrad
  - o Fußraste
  - o Fußbremshebel
  - o Lagerwelle der Schwinge
  - o Motorritzel
- Den vorderen Teil der Schwinge anheben und die Kette zwischen Rahmen und Schwinge herausnehmen.



- A. Rahmen
- C. Schwinge

- B. Antriebskette