

**ELEKTRIK****Technische Daten****Verhältnis von Zündzeitpunkt zu Motordrehzahl**

Zündzeitpunkt (° vor OT)

Motordrehzahl  $\text{min}^{-1}$ **Batterie**

Typ:	12 V 4 Ah
Spezifische Dichte:	1,280 bei 20°C

**Lichtmaschine**

Typ:	Einphasen-Wechselstrom
Nennleistung:	10,5 A bei $8000 \text{ min}^{-1}$ , 14 V
Ladespannung:	12 – 15 V (ggf. bei eingeschaltetem Scheinwerfer)
Ankerspulenwiderstand:	Weniger als 0,1 – 0,7 Ohm

**Zündsystem**

Zündzeitpunkt:	10° vor OT bei $1300 \text{ min}^{-1}$ - 35° vor OT bei $3000 \text{ min}^{-1}$
Widerstand der Erregerspule:	31 – 114 Ohm
Widerstand der Impulsgeberspule:	100 – 150 Ohm
Impulsgeber-Luftspalt:	0,7 mm
Zündspule:	
Funkenlänge:	7 mm oder mehr
Primärwicklungswiderstand:	0,17 – 0,25 Ohm
Sekundärwicklungswiderstand:	3,2 – 4,8 kOhm
Elektrodenabstand:	0,8 – 0,9 mm

**Zündkerze**

	Normal	Wahlweise
US Südafrika Australien	DP9EA-9 oder X27EP-U9	DP8EA-9 oder X24EP-U9
Kanada Europa	DPR9EA-9 oder X27EPR-U9	DPR8EA-9 oder X24EPR-U9

**Schalter und Sensoren**

Hinterrad- Bremslichtschalter:	Leuchtet nach ca. 15 mm Bremshebelweg auf
Gebläseschalter (97°C)	→ 0,5 Ohm    94 – 100°C 0,5 → ∞ Ohm    über 91°C

**Instrumenteneinheit**

Drehzahlmesser-Widerstand:	65 – 105 Ohm
Widerstand der Wassertemperaturanzeige:	
	BK/Y ↔ W/Y 80 – 100 Ohm
	BR ↔ W/Y 95 – 120 Ohm
Widerstand des Wassertemperaturgebers:	
	80 °C etwa 130 Ohm
	100 °C etwa 70 Ohm