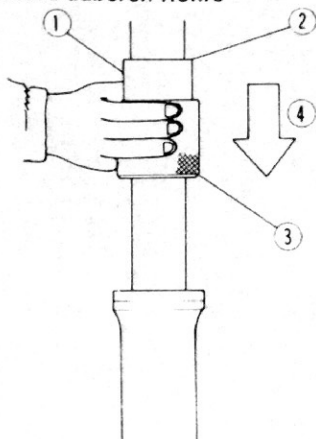


Ausbau des äußeren Rohrs

1. Treiber: 57001-1091
2. Kleines Ende

3. Großes Ende
4. Schlagen

- o Die Unterlegscheibe beilegen und die Öldichtung mit dem Treiber (Spezialwerkzeug) einbauen.
- o Die Staubdichtung mit dem Treiber (Spezialwerkzeug) einbauen und dann den Haltering einsetzen.
- o Wenn die Ablassschraube herausgedreht war, muß die Dichtung auf Beschädigungen kontrolliert werden. Die Dichtung ist auszuwechseln, wenn sie beschädigt ist. Vor dem Einsetzen der Ablassschraube Dichtungsmasse auf das Gewinde auftragen und die Schraube gut festziehen.
- o Öl der vorgeschriebenen Sorte und in der vorgeschriebenen Menge einfüllen (siehe Technische Daten). Den Ölstand regulieren.
- o Den oberen Bolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.

Hinterradstoßdämpfer

Einstellen der Dämpfer

Außer den Angaben auf S. 11-2 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

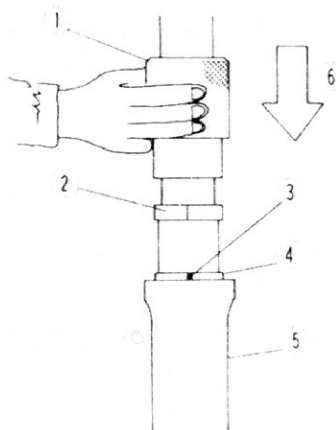
ANMERKUNG

- o Für normales Fahren kann die Dämpfung weich eingestellt sein. Für Fahrten auf schlechten Straßen oder mit einem Beifahrer ist jedoch eine härtere Einstellung erforderlich. Berücksichtigen Sie bei der Einstellung die folgende Tabelle, wenn sich die Dämpfung zu weich oder zu stramm anfühlt.

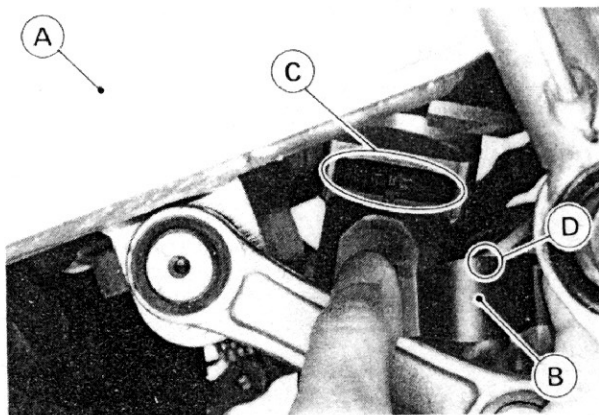
Dämpfungskraft

Einstellung des Dämpfers	Dämpfungs-kraft	Einstellung	Bela-stung	Straße	Geschwin-digkeit
I	↓	weich	leicht	gut	niedrig
II		↕	↕	↕	↕
III		↕	↕	↕	↕
IV		hart	schwer	schlecht	hoch

Einbau der Führungsbuchse



1. Treiber: 57001-1091
2. Gebrauchte Führungsbuchse
3. Schlitz
4. Neue Führungsbuchse
5. Außenrohr
6. Schlagen



A. Schwinge
B. Staubdeckel

C. Dämpfungseinsteller
D. Pfeilmarkierung nach oben