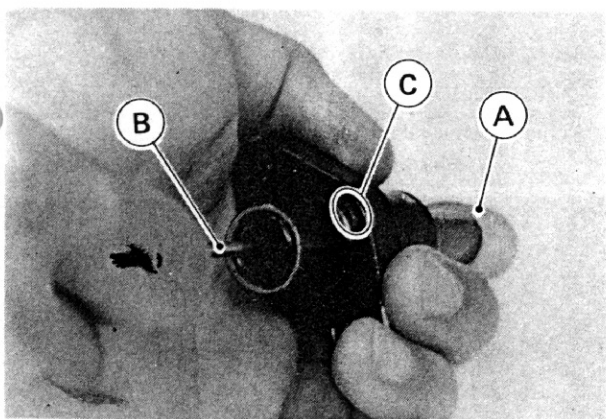


Steuerkettenspanner

Einbau des Kettenspanners

Mit folgender Ausnahme gelten die Angaben aus S. 3-6 im Hauptbuch:

- o Wenn der Kettenspanner eingebaut ist auf folgendes zu achten
- o Blockierschraube und O-Ring entfernen.
- o Die Druckstange zusammendrücken und mit einem geeigneten Schraubenzieher im Uhrzeigersinn bis gegen den Anschlag drehen.



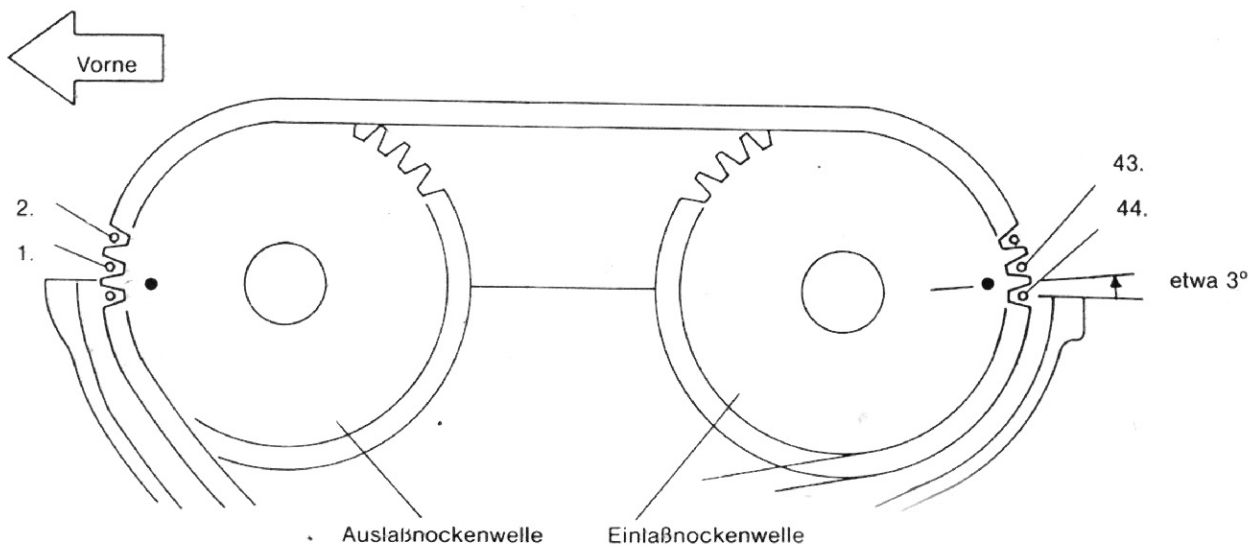
A. Die Stange zusammendrücken
B. Schraubenzieher
C. Pfeil

Nockenwellen, Steuerkette

Hinweise für den Ausbau der Nockenwelle

- Die Kurbelwelle auf den oberen Totpunkt des Kompressionshubs drehen.

Einstellen der Steuerkette (von der linken Seite gesehen)

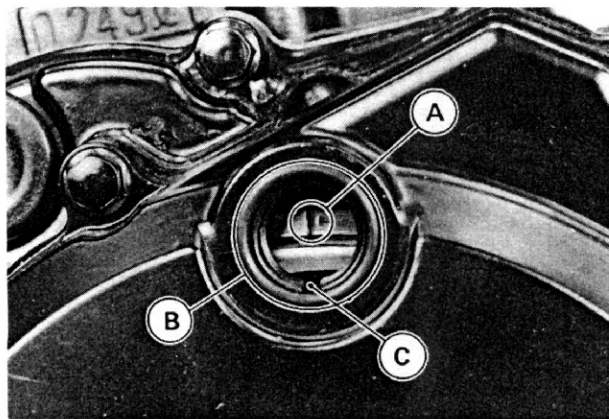


- Vor dem Ausbau der Nockenwelle sind folgende Teile zu entfernen:

- o Zylinderkopfdeckel
- o Steuerkettenspanner
- o Nockenwellenlagerdeckel

Hinweise für den Einbau der Nockenwelle

- Die Kurbelwelle auf den oberen Totpunkt drehen.
- o Die Kurbelwelle drehen, bis die „T“-Marke mit dem Schlitz im Schauloch fluchtet.



A. Einstellmarke
B. Schauloch
C. Pfeil

- Beim Einstellen der Steuerkette ist auf folgendes zu achten:

- o Die Kette an der Auslaßseite zuerst strammziehen und dann auf das Auslaß-Nockenwellenkettenrad auflegen.
- o Die Einstellmarke an der Auslaßseite muß mit der Zylinderkopf-Oberfläche fluchten.
- o Die Einstellmarke an der Einlaßseite muß etwa 3° oberhalb der Zylinderkopf-Oberfläche stehen.