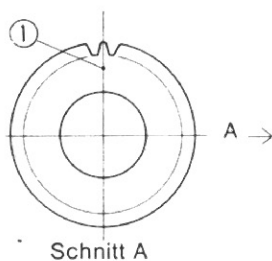


Zerlegung und Zusammenbau der Kurbelwelle

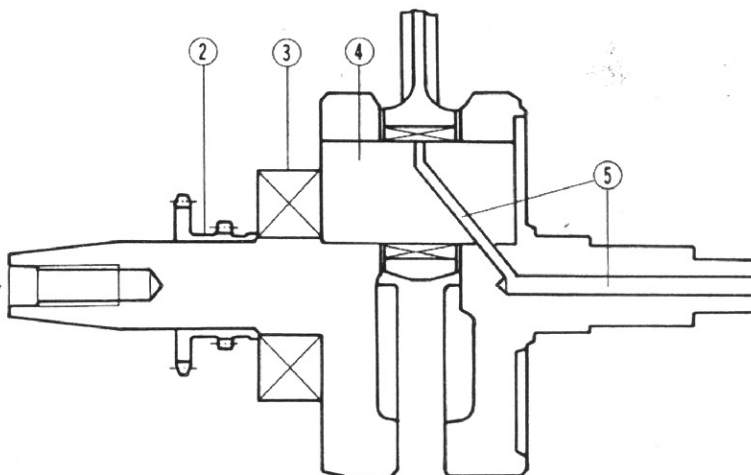
Außer den Angaben auf S. 7-8 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

Kurbelwelleneinheit

Kurbelzapfenmittellinie



Schnitt A



1. Kettenradmarkierung
2. Nockenwellenkettenrad
3. Linkes Hauptlager

4. Kurbelzapfen
5. Ölbohrung

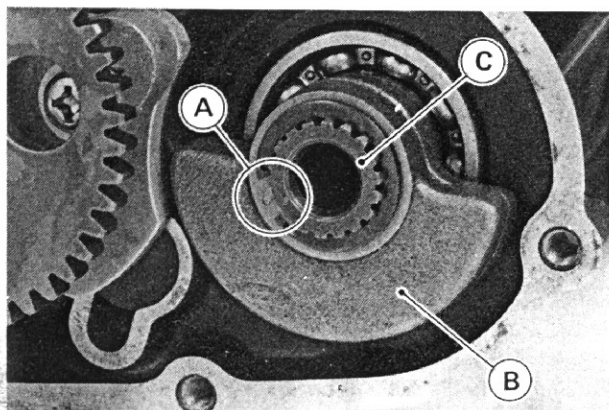
Ausgleichsmechanismus

Ausbau des Ausgleichsgewichts vorne rechts

- Vor dem Ausbau des Ausgleichsgewichts den rechten Motordeckel entfernen.
- Federring und Unterlegscheibe entfernen und das Ausgleichsgewicht vom rechten Ende der Ausgleichswelle abnehmen.

Einbau des Ausgleichsgewichts vorne rechts

- Ausgleichswelle und Gewicht haben Körnermarkierungen. Beim Einbau des Gewichts müssen die Markierungen auf der Welle und am Gewicht fluchten.



A. Die Markierungen ausrichten
B. Ausgleichsgewicht

C. Ausgleichswelle

Wartung der Kurbelwelle

Außer den Angaben auf S. 7-9 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

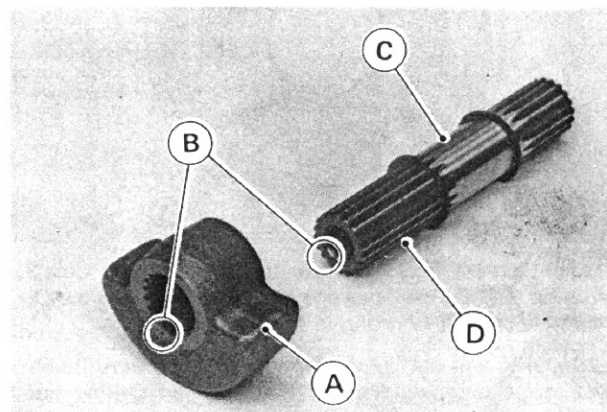
Ausbau des hinteren Ausgleichsgewichts

- Das Kurbelgehäuse auseinanderbauen.
- Die hintere Ausgleichseinheit herausnehmen und dann auseinanderbauen.

Hinweise für den Einbau der hinteren Ausgleichseinheit

- die Körnermarke am hinteren Ausgleichsgewicht muß mit der Körnermarke der Ausgleichswelle fluchten.

Ausgleichsgewicht – beide Seiten sind symmetrisch
Ausgleichswelle – das Ende mit der längeren Verzahnung



A. Ausgleichsgewicht
B. Die Markierungen ausrichten

C. Ausgleichswelle
D. Ende mit längerer Verzahnung