

Rahmen

Ausbau des hinteren Rahmens

- Vor dem Ausbau des hinteren Rahmens folgende Teile entfernen:
 - Seitendeckel
 - Sitzbank
 - Auspuff
 - Batterie
 - Steckverbindung am Regler/Gleichrichter (an der rechten Seite des Rahmens)
 - Steckverbindung für Bremslichtschalter (an der rechten Seite des Rahmens)
 - Feder für Bremslichtschalter (an der rechten Seite des Rahmens)
 - Steckverbindung am Hauptkabelbaum (an der linken Seite des Rahmens)
 - Befestigungsschrauben und Muttern für hinteren Rahmen
- Den hinteren Rahmen abnehmen.

Einbau des hinteren Rahmens

- Der Einbau des hinteren Rahmens geschieht in umgekehrter Reihenfolge.

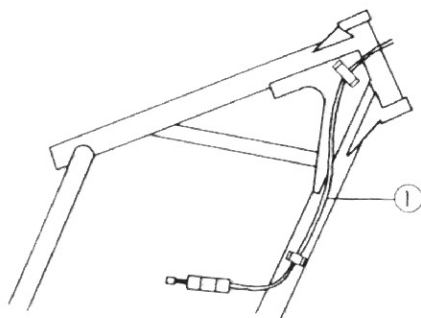
Vorgeschlagene Verlegung der Züge oder Schläuche

- Zur Erleichterung des Wiedereinbaus sollten Sie sich merken, wie die Züge, Leitungen und Schläuche verlegt sind. Es dürfen keine scharfen Biegungen, Knicke oder Verdrehungen vorhanden sein.

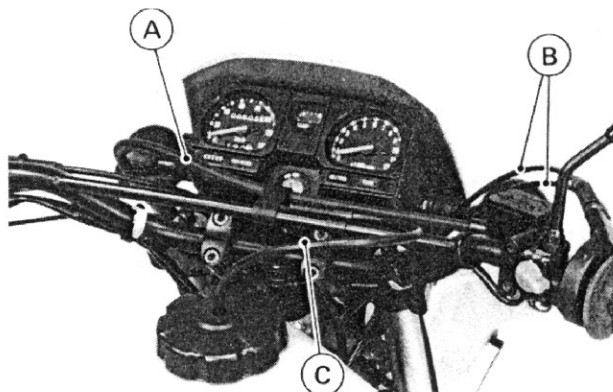
ACHTUNG

- Das Fahren mit schlecht eingestellten, falsch verlegten oder beschädigten Betätigungszügen kann gefährlich werden.

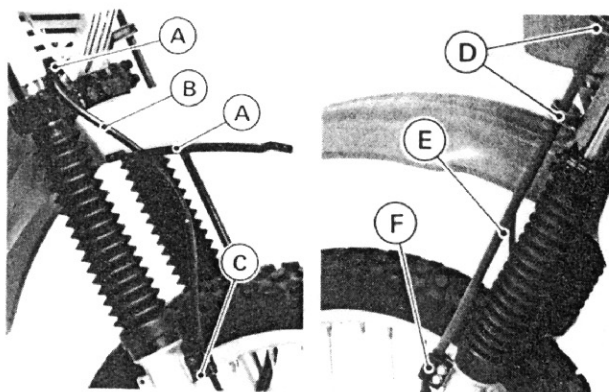
Verlegng des Kupplungszugs



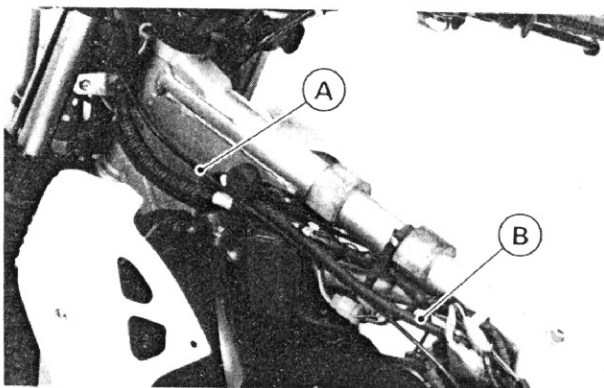
1. Kupplungszug



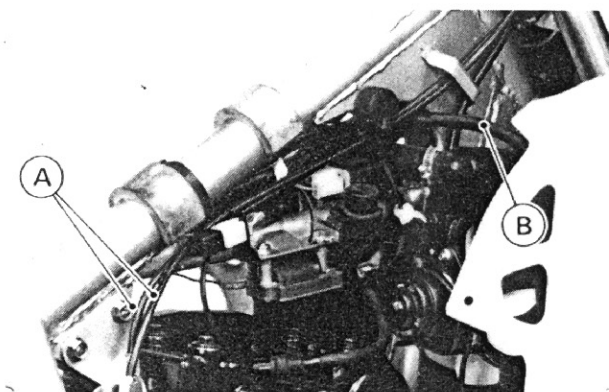
A. Vorderradbremsschlauch B. Gaszüge C. Belüftungsschlauch



A. Führung B. Vorderradbremszug C. Schelle D. Führungen E. Vorderradbremsschlauch F. Schlauchschelle



A. Chokezug B. Reservetankschlauch



A. Gaszüge B. Reservetankschlauch