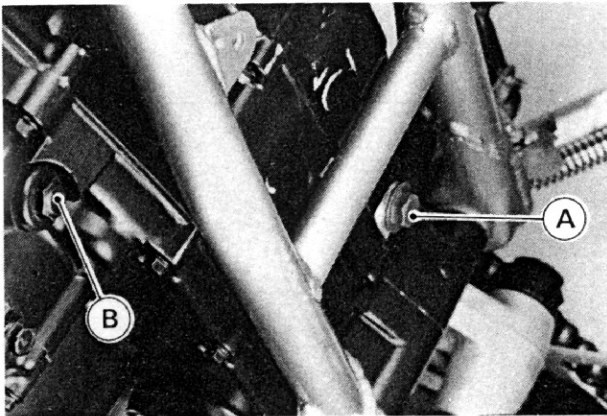


## Motoröl

### Ölwechsel

Außer den Angaben auf S. 4-12 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Ablasschraube und Ölkanal-Abschlußverschraubung entfernen und das Öl vollständig ablaufen lassen.



A. Ablasschraube B. Ölkanal-Abschlußverschraubung

### Motoröl

Viskosität: SAE 10W40, 10W50, 20W40 oder 20W50

#### Benötigte Ölmenge

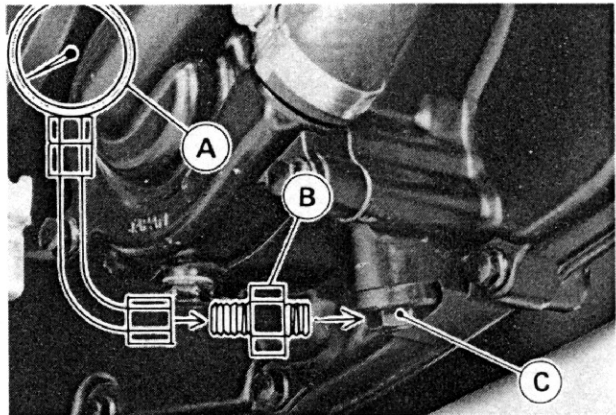
Wenn Filter nicht gewechselt wird:	1,2 l
Wenn Filter gewechselt wird:	1,5 l

## Öldruck

### Messen des Öldrucks

Außer den Angaben auf S. 4-14 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Das Öldruckmeßgerät mit Adapter (Spezialwerkzeuge) am Ölkanal einbauen.



A. Öldruckmeßgerät: 57001-164  
B. Adapter: 57001-1188

### Öldruck

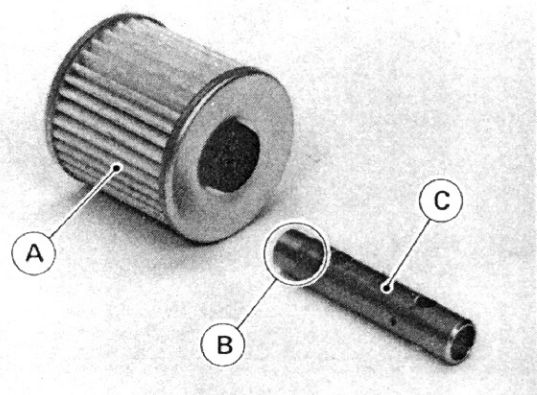
Über 98 kPa (1,0 kp/cm<sup>2</sup>) bei 4000 min<sup>-1</sup>,  
90° C Öltemperatur

## Ölfilter

### Hinweise für den Aus- und Einbau

Außer den Angaben auf S. 4-13 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Beim Einbau des Ölfilters die Montagehülse so in den Filter einsetzen, daß das Ende mit dem kleineren Durchmesser nach innen zeigt.



A. Ölfilter  
B. Kleineres Ende

C. Montagehülse