

Vorderradgabel

Regulieren des Luftdrucks

- Einen Heber oder Klotz unter den Motor setzen, damit das Vorderrad vom Boden abgehoben wird.
- Verwenden Sie das speziell für luftunterstützte Federn hergestellte Druckmeßgerät (Spezialwerkzeug).

ANMERKUNG

- o Keine Reifendruckmeßgeräte für die Überprüfung des Luftdrucks benutzen. Sie zeigen nicht den richtigen Druck an, da Luft austritt wenn das Meßgerät auf das Ventil aufgesetzt wird.
- o Atmosphärischer Luftdruck ist für bequemes Fahren auf guten Straßen; der Luftdruck sollte aber für Fahrten auf schlechten Straßen erhöht werden.

Luftdruck in der Vorderradgabel

Auf guten Straßen: Atmosphärischer Luftdruck
Auf schlechten Straßen: 20 – 29 kPa
(0,2 – 0,3 kp/cm²)

VORSICHT

- o Luft nur langsam einpumpen, damit der Luftdruck nicht schnell ansteigt. Bei einem Luftdruck über 245 kPa (2.50 kp/cm²) kann die Öldichtung beschädigt werden.

ACHTUNG

- o Achten Sie darauf, daß der Luftdruck innerhalb des nutzbaren Bereichs liegt. Zu hoher oder zu niedriger Luftdruck ergeben gefährliche Fahrbedingungen.
- o Es darf nur Luft oder Stickstoffgas verwendet werden. Keinen Sauerstoff und keine explosiven Gase einpumpen.
- o Die Vorderradgabel nicht mit Flammen in Berührung bringen.
- o Bauen Sie die Federn nicht aus, um sich nur auf die Druckluft zu verlassen. Die vorgeschriebenen Federn müssen bei diesem System verwendet werden. Wenn die Federn fehlen, besteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

Ölstand

Außer den Angaben auf S. 11-9 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

Ölstand

Normalwert: 198 – 202 mm unterhalb Oberkante des Innenrohrs.

Wechseln des Gabelöls

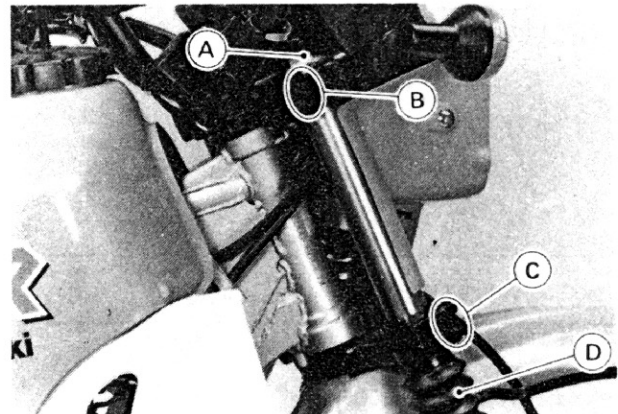
Außer den Angaben auf S. 11-9 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten

Gabelöl

Viskosität SAE 10W
Menge pro Gabelbein
Bei Ölwechsel: Ungefähr 270 ccm
Nach Zerlegung und wenn vollständig trocken: 312 – 320 ccm

Ausbau

- Vor dem Ausbau der Vorderradgabel folgende Teile entfernen:
 - o Die Luft aus der Gabel entweichen lassen
 - o Halterungen der Züge (Tachometer, Bremsschlauch)
 - o Halter (unteres Ende der Tachometerwelle)
 - o Bremssattel (am Gabelbein)
 - o Vorderrad
 - o Oberer Bolzen der Gabel (lösen)
- Die oberen und unteren Gabelklemmbolzen lösen.



A. Oberer Bolzen C. Unterer Klemmbolzen
B. Oberer Klemmbolzen D. Gummimanschette

- Das Gabelbein drehen und nach unten herausziehen.

Einbau der Vorderradgabel

- Beim Einbau der Vorderradgabel auf folgendes achten:
 - o Wenn das Gabelbein zerlegt war, ist der Ölstand zu kontrollieren.
 - o Den oberen und unteren Klemmbolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
 - o Die Bremssattelbefestigungsschrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
 - o Die Vorderradbremse nach dem Einbau ausprobieren.

Zerlegung der Vorderradgabel

Außer den Angaben auf S. 11-9 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Mit dem Treiber (Spezialwerkzeug) auf das obere Ende des äußeren Rohrs schlagen, bis das äußere Rohr vom inneren Rohr abfällt.