

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

INFORMAZIONI GENERALI	4- 3
ANALISI DEI PROBLEMI.....	4- 4
RIMOZIONE DEI CARBURATORI	4- 5
CAMERA DEPRESSIONE	4- 6
VALVOLA ANTI SPARO	4- 7
VASCHETTA A LIVELLO COSTANTE.....	4- 7
RUBINETTO CARBURANTE	4- 9

INFORMAZIONI GENERALI

Attenzione

- * *Porre la massima attenzione mentre si lavora con la benzina. Lavorare sempre in locali ben ventilati, lontano da fiamme o scintille. Non fumare!*
- * *Prima di pulire i passaggi aria e benzina del carburatore con aria compressa rimuovere le membrane del pistone a depressione e della valvola anti-sparo.*
- Non piegare né torcere i cavi di comando. I cavi di comando danneggiati potrebbero non funzionare correttamente e quindi bloccarsi o incepparsi.
- Durante le operazioni di smontaggio dei componenti del sistema di alimentazione, memorizzare la disposizione degli O-ring. Sostituirli con particolari nuovi al momento del rimontaggio.
- La vaschetta del galleggiante è dotata di una vite di spurgo che può essere allentata al fine di drenare la benzina restante nel carburatore. Drenare il carburante se il veicolo resta fermo per più di un mese.

Attrezzi comuni

- Calibro livello galleggiante
- Analizzatore gas di scarico

Specifiche carburatori

Tipo	CVK
Diametro Venturi	φ30
Livello galleggiante	Anteriore: 17,5 mm Posteriore: 19,0 mm
Getto principale	Anteriore : #110 Posteriore: #108
Getto minimo	#35
Regime minimo	1300 ± 100 min ⁻¹
Gioco a vuoto acceleratore	2-6 mm
Regolazione vite aria	2 ± 0,5 giri
%CO al minimo	3,5 ± 0.5%

ANALISI DEI PROBLEMI

Il motore gira ma non si avvia

- Non c'è carburante nel serbatoio.
- Il carburante non giunge al carburatore.
- Filtro aria ostruito.
- Perdita nel condotto di aspirazione.
- Non c'è scintilla alla candela (impianto di accensione difettoso).
- Malfunzionamento del sistema di starter.
- Compressione insufficiente.

Il motore si avvia con difficoltà o si ingolfra dopo l'avviamento

- Carburante di qualità scadente.
- Carburatore sporco.
- Perdita nel condotto di aspirazione.
- Errata regolazione del regime di minimo.
- Malfunzionamento dello starter.
- Impianto di accensione difettoso.

Minimo irregolare

- Carburante di qualità scadente.
- Carburatore sporco.
- Impianto di accensione difettoso.

Perdita di colpi in accelerazione

- Malfunzionamento dello starter.
- Impianto di accensione difettoso.
- Miscela magra.

Scoppi di smagrimento in rilascio

- Valvola anti-sparo difettosa.
- Marmitte non ben fissate ai cilindri.
- Miscela magra nel circuito del minimo.

Miscela ricca

- Filtro aria sporco.
- Valvola a galleggiante difettosa.
- Livello del galleggiante troppo alto.
- Starter difettoso.

Miscela povera

- Getti carburante ostruiti.
- Foro di sfiato tappo carburante ostruito.
- Filtro carburante ostruito.
- Tubi di alimentazione strozzati.
- Perdite nel condotto di aspirazione.
- Pistone a depressione bloccato chiuso.
- Valvola a galleggiante difettosa.
- Livello del galleggiante basso.

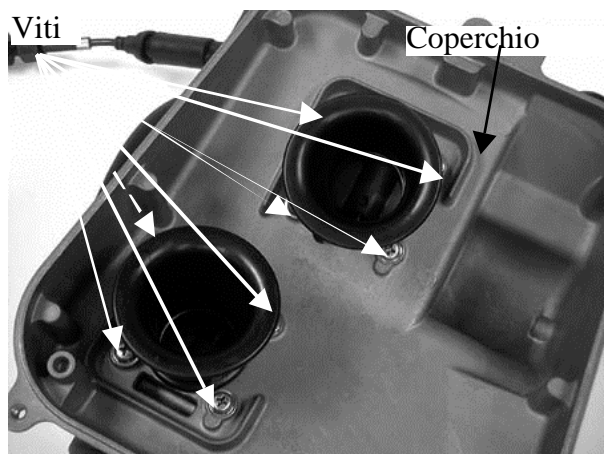
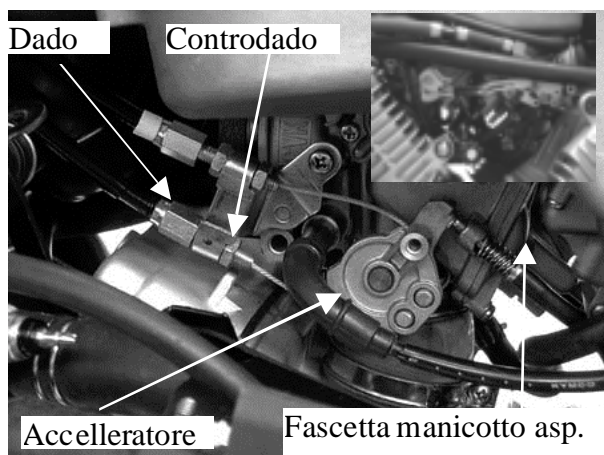
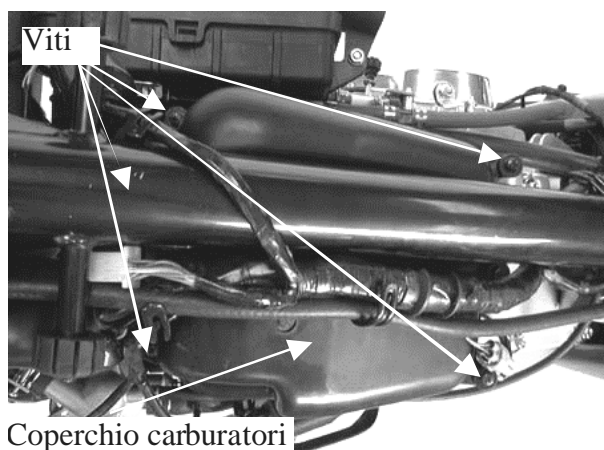
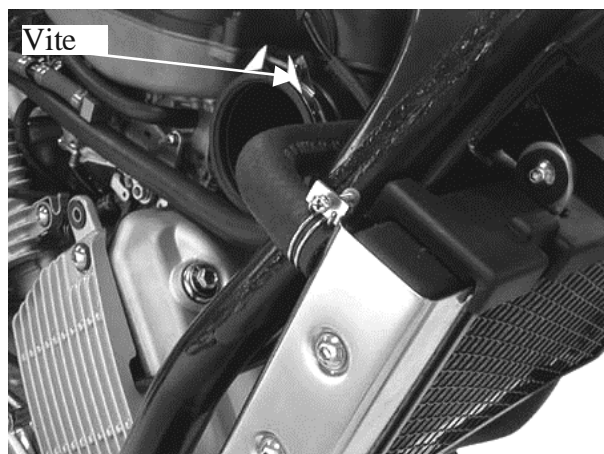
RIMOZIONE DEI CARBURATORI

Rimuovere i due fianchetti, la sella e il serbatoio.
Allentare la fascetta di fissaggio della scatola filtro aria

Rimuovere le cinque viti del coperchio carburatori.
Rimuovere il coperchio carburatori

Allentare il dado e il controdado di regolazione del cavo dell'acceleratore e scollegare il cavo acceleratore dal carburatore.
Allentare le fascette di fissaggio al filtro dell'aria e al manicotto di aspirazione.

Svitare la vite spurgo del carburatore per drenare la benzina rimasta nel carburatore.
Scollegare il tubo della benzina.
Rimuovere le otto viti che fissano i carburatori al coperchio.



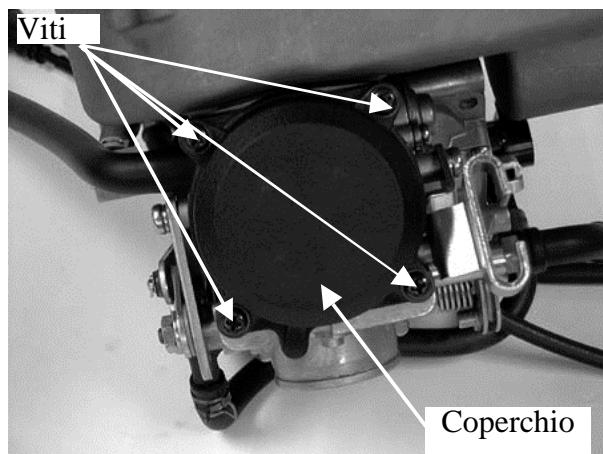
4. Impianto di alimentazione

KYMCO VENOX 250

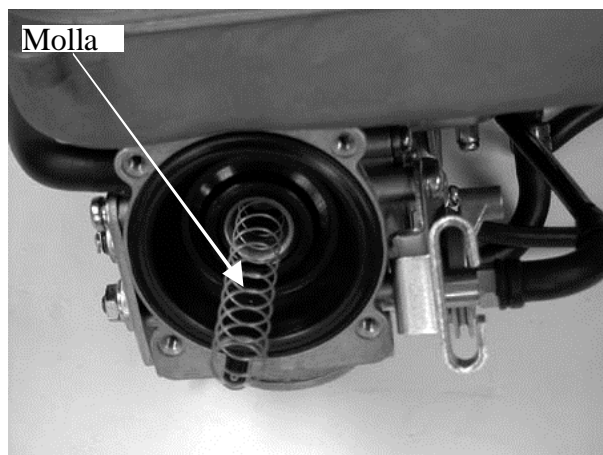
CAMERA DEPRESSIONE

Smontaggio

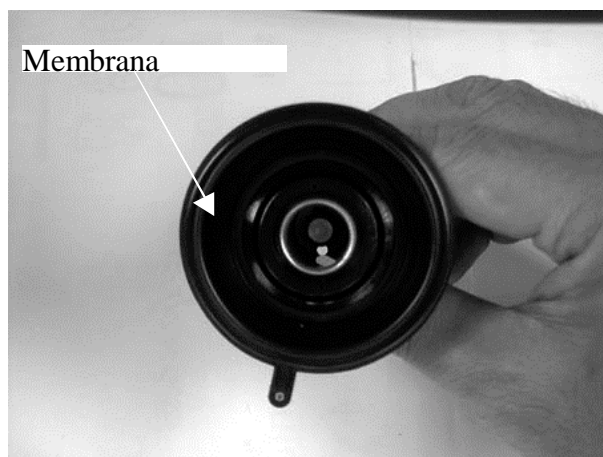
Rimuovere le quattro viti del coperchio della camera di depressione e togliere il coperchio.



Rimuovere la molla, il ferma-spillo e l'insieme membrana-pistone.



Togliere lo spillo conico dal pistone.

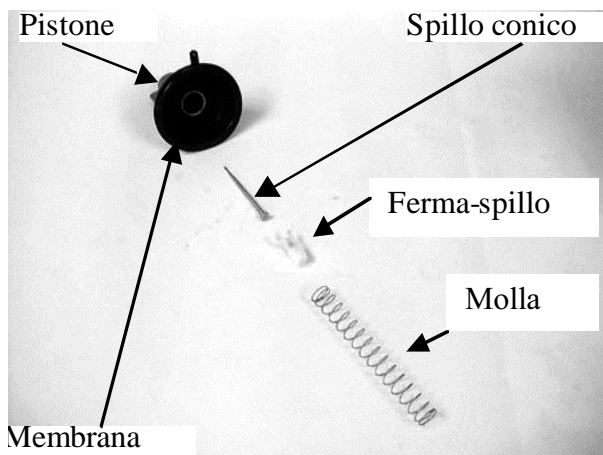


Ispezione camera depressione

Controllare se il pistone è usurato, presenta intaccature, graffi o altri danni.

Controllare se lo spillo conico presenta segni di usura sulla punta, altri danni o se è piegato.

Controllare se la membrana è usurata o presenta tagli.



4. Impianto di alimentazione

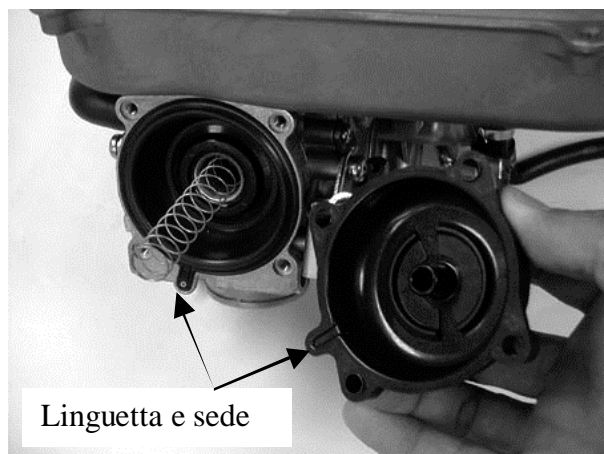
KYMCO VENOX 250

Assemblaggio camera depressione

Montare lo spillo conico, la molla ed il ferma-spillo sul pistone.

Montare il pistone e la membrana nel corpo carburatore allineando la linguetta della membrana con la sede nel corpo carburatore.

** Tenere il pistone completamente sollevato mentre si serrano le viti del coperchio.*



VALVOLA ANTI SPARO

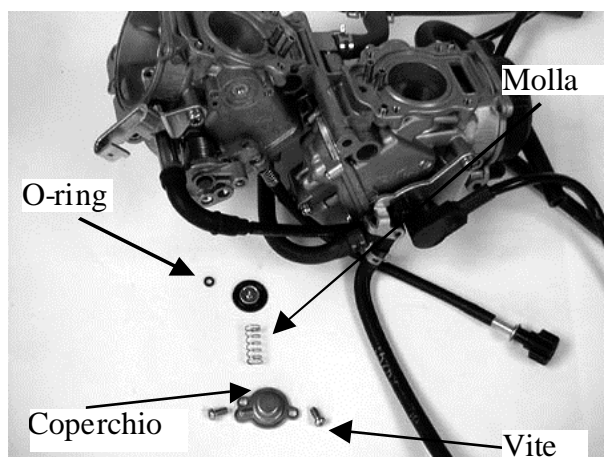
Rimozione

Rimuovere le viti, il tappo della valvola anti-sparo la molla e la membrana.

Assemblaggio

Installare la membrana nel carburatore.

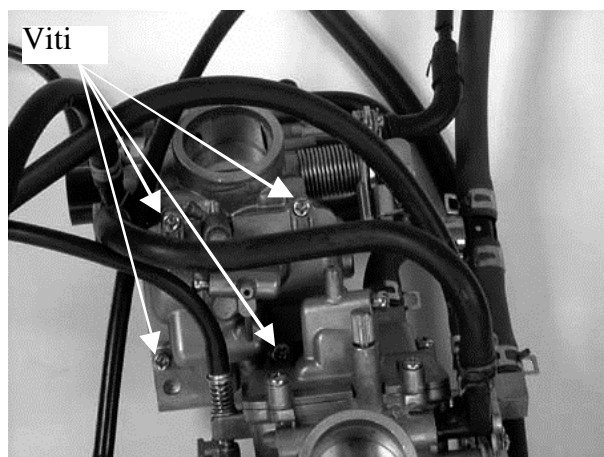
Installare la molla e il tappo della valvola anti-sparo. Serrare le viti.



VASCHETTA A LIVELLO COSTANTE

Allentare le 4 viti di fissaggio e rimuovere la vaschetta.

Smontare prima la vite cerniera, poi la cerniera, quindi il galleggiante e la valvola a spillo.



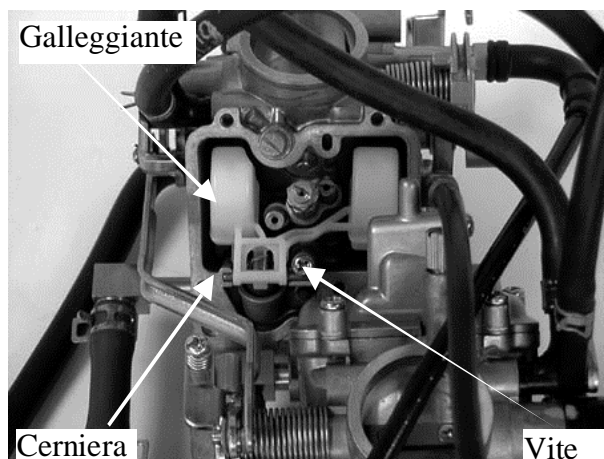
Ispezione del galleggiante

Controllare che il galleggiante non sia deformato e che non sia penetrato carburante all'interno.

Controllare che la sede della valvola a spillo non sia danneggiata o usurata.

** Galleggiante e valvole a spillo usurate o sporche causano perdite di benzina. In questi casi sostituire i componenti con nuovi.*

** Installare con cura l'o-ring presente sulla vaschetta*



4. Impianto di alimentazione

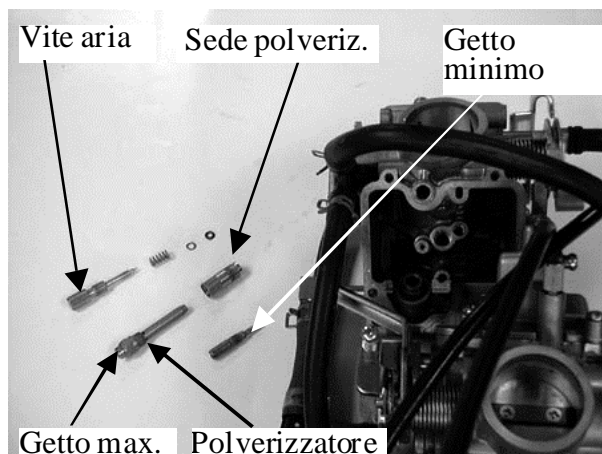
KYMCO VENOX 250

Rimuovere il getto del massimo, il pulverizzatore, il getto del minimo e la vite dell'aria.

- * *Prendere nota della regolazione della vite del minimo prima di rimuoverla.*
- * *Fare attenzione a non smarrire la rondella, la molla e l'o-ring della vite aria.*
- * *Rimuovere la membrana del pistone e la membrana della valvola anti-sparo prima di soffiare con aria compressa*

Lavare accuratamente i componenti con benzina, quindi soffiarli con aria compressa.

Lavare accuratamente il carburatore con benzina, quindi soffiare il corpo ed i passaggi interni con aria compressa.



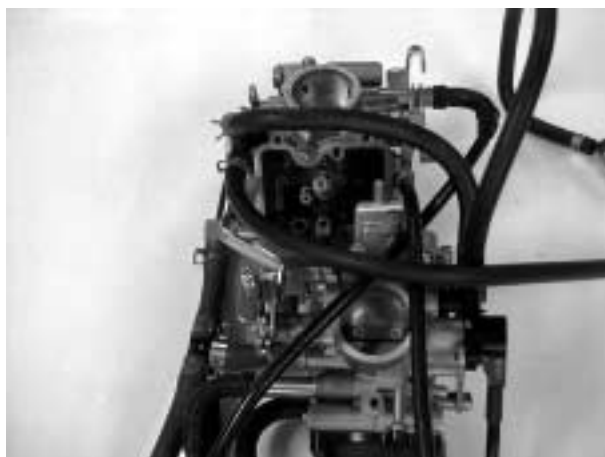
Ispezione valvola a spillo

Controllare che la valvola a spillo e la relativa sede sul carburatore non presentino segni di usura o danneggiamento.

- *Un eventuale danneggiamento della sede della valvola a spillo comporta un livello del carburante in vaschetta non corretto dando quindi problemi di funzionamento del veicolo.*

Assemblaggio vaschetta

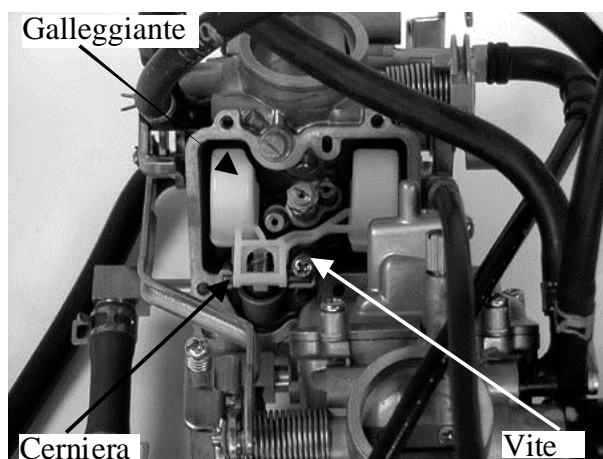
Istallare il getto del minimo, il pulverizzatore, il getto del massimo e la vite dell'aria.



4. Impianto di alimentazione

KYMCO VENOX 250

Installare il galleggiante e la valvola a spillo, inserire la cerniera e fissarla con la vite apposita.



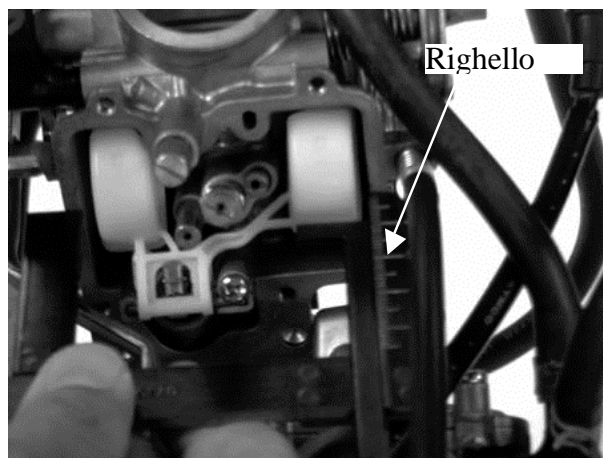
Ispezione livello vaschetta

Inclinare leggermente il carburatore e misurare la posizione del galleggiante quando la valvola a spillo viene in contatto con il braccio del galleggiante.

Livello carburatore ant.: $17,5 \pm 0,1$ mm

Livello carburatore post.: $19,0 \pm 0,1$ mm

Sostituire il galleggiante se eccede il livello specificato.



Installazione

Installare i componenti in ordine inverso alla rimozione.



RUBINETTO CARBURANTE

** Non Fumare!*

A motore fermo staccare il tubo benzina dal carburatore e raccogliere il carburante contenuto nel tubo (5 - 10 cc) in un recipiente pulito. Se la funzione del rubinetto è normale non si verifica ulteriore flusso.

Staccare il tubo del depressore dal collettore di aspirazione e aspirare con la bocca. La funzione del rubinetto è normale se il carburante scorre quando si aspira e smette di fluire se si smette di aspirare.

Sostituire il rubinetto in caso di mal-funzionamento.

