

### FRENO ANTERIORE

INFORMAZIONI GENERALI .....	14- 3
ANALISI DEI PROBLEMI.....	14- 3
SPURGO IMPIANTO FRENANTE.....	14- 4
PASTIGLIE FRENO .....	14- 5
DISCO FRENO .....	14- 6
POMPA FRENO .....	14- 6
PINZA FRENO .....	14- 8

### INFORMAZIONI GENERALI

- Drenare il liquido freni prima di rimuovere prima di procedere allo smontaggio dell'impianto.
- Il liquido frenante è corrosivo, durante lo smontaggio della pompa e della pinza freno fare attenzione a non rovesciare liquido frenante su parti verniciate o in plastica.
- Durante lo smontaggio dell'impianto proteggere sempre le parti nelle vicinanze alla zona di lavoro con degli stracci.
- Usare solo liquido per impianti frenanti DOT4.
- Durante il rabbocco di liquido frenante fare attenzione che non entri sporco o detriti nel serbatoio della pompa freno.

### Specifiche

	Standard (mm)	Limite di servizio (mm)
Spessore disco	5,0	3,0
Eccentricità disco	0,15	0,3
Diametro interno cilindro pompa freno	12,70-12,743	12,75
Diametro esterno pistone pompa freno	12.657-12.684	12,64

### ANALISI DEI PROBLEMI

#### Frenata poco efficiente

- Aria nell'impianto frenante.
- Scarsa qualità liquido frenante.
- Pastiglieunte o usurate.
- Paraolio pistone pompa freno usurato.
- Tubi olio freni intasati.
- Disco freno deformato.

#### Leva bloccata

- Pistone pompa freno bloccato
- Tubi freno intasati

### SPURGO IMPIANTO FRENANTE

Porre in orizzontale il serbatoio del liquido frenante e rimuovere il tappo del serbatoio e la membrana interna.

Riempire il serbatoio olio freni sino al livello superiore.

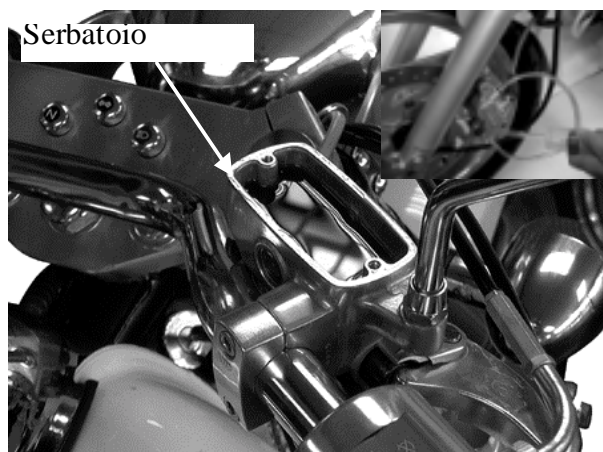
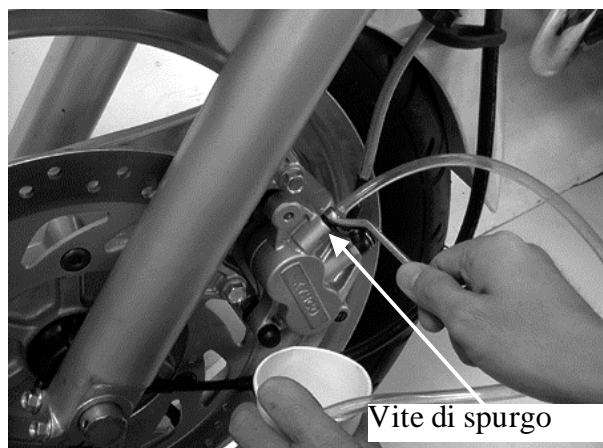
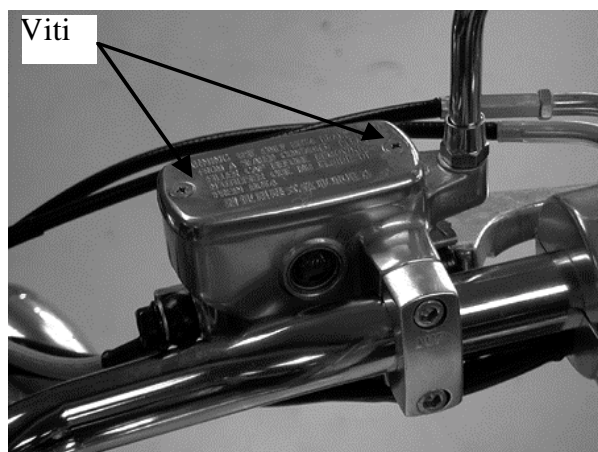
- \* Fare attenzione a non far entrare polvere o oggetti estranei all'interno del serbatoio liquido freni.
- \* Usare solo olio freni specificato e non mescolare olio di marche e caratteristiche differenti.
- \* Porre sempre uno straccio intorno al serbatoio olio freni per evitare che il liquido frenante venga a contatto con parti verniciate o in plastica.

Durante l'operazione di spurgo impianto frenante collegare alla vite di spurgo un tubo trasparente allo scopo di scaricare il liquido frenante in un apposito contenitore.

- \* Fare attenzione a non sporcare o ungere le pastiglie e il disco freno. Alla fine delle operazioni pulire il disco freno con un prodotto apposito.
- \* Durante l'operazione di spurgo fare attenzione a non far scendere il livello nel serbatoio al di sotto della metà.

Tirare la leva del freno sino a fondo corsa e allentare la vite di spurgo olio. Chiudere la vite di spurgo olio, dare qualche pompata.

Ripetere l'operazione sino a che non escono più bollicine di aria dalla valvola di spurgo.



## 14. Freno anteriore

## KYMCO VENOX 250

### PASTIGLIE FRENO

#### Sostituzione

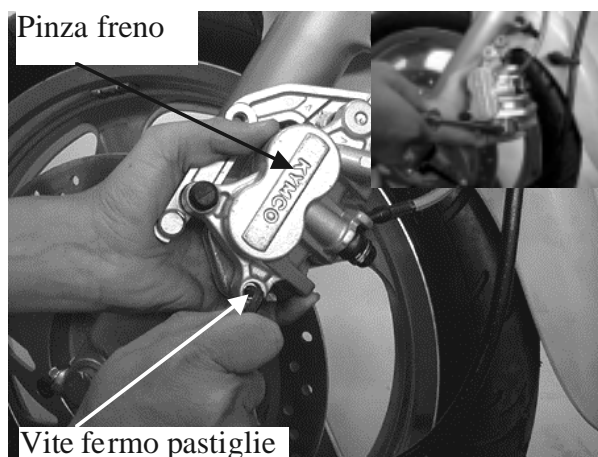
*\* Le pastiglie possono essere sostituite senza dover rimuovere il liquido frenante*

Rimuovere le due viti che fissano la pinza freno alla forcella.

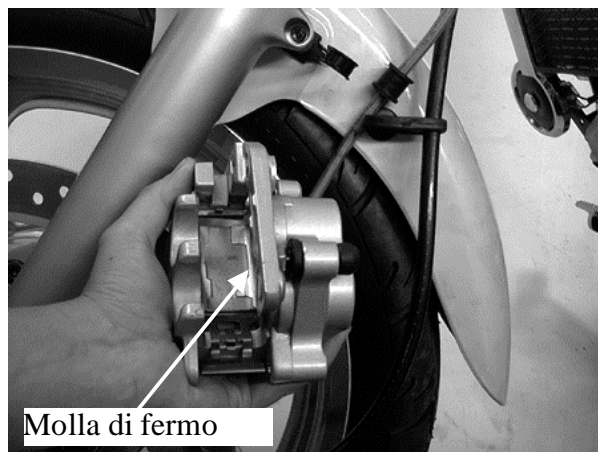
Rimuovere la pinza freno



Rimuovere la vite di fermo delle pastiglie.



Rimuovere le pastiglie e la relativa molla di fermo.



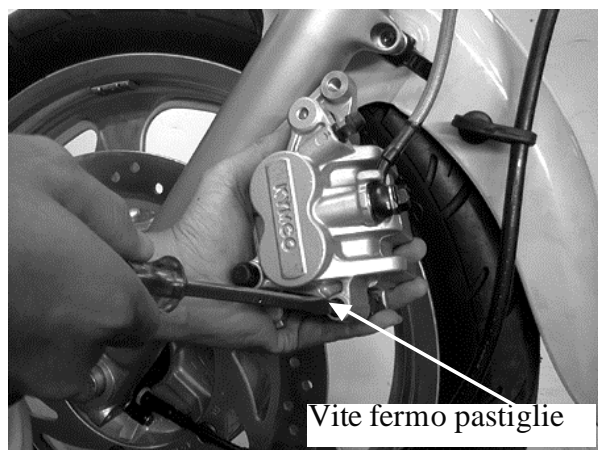
Installare le nuove pastiglie, la molla e la vite di fermo.

*\* Per installare le pastiglie sul disco allargare i pistocini utilizzando delicatamente un cacciavite piatto.*

Installare la pinza sulla forcella e serrare le viti.

#### Coppia di serraggio

Viti pinza freno: 2,7 kgm





### DISCO FRENO

Misurare lo spessore del disco

#### Limite di servizio:

Spessore disco: 3,0 mm sost. se inferiore

Misurare l'eccentricità del disco

#### Limite di servizio:

Eccentricità disco: 0,3 mm sost. se superiore



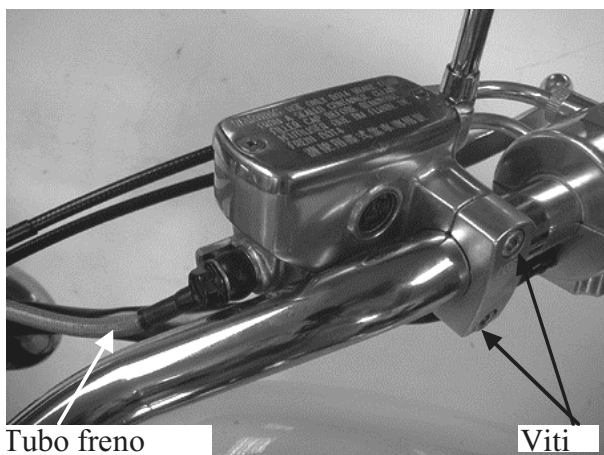
### POMPA FRENO

#### Rimozione

Drenare il liquido frenante dal l'impianto scollegando il tubo freno dalla pinza.

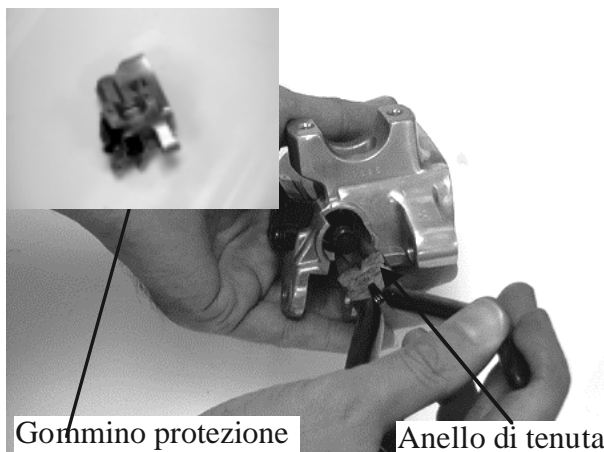
- \* Fare attenzione a non rovesciare liquido su gomma, plastica o superfici verniciate. Mentre si lavora con l'impianto frenante proteggere le superfici con uno straccio.
- \* Dopo aver scollegato il tubo dei freni dalla pinza tappare la sua estremità per evitare perdite di olio.

Rimuovere le due viti che fissano la pompa al manubrio e rimuovere la pompa;



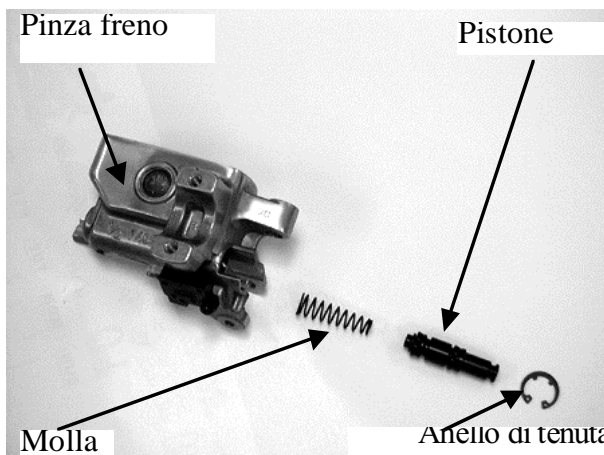
#### Smontaggio

Rimuovere la protezione in gomma e rimuovere l'anello di tenuta del pistoncino



Rimuovere l'anello di tenuta, il pistone e la molla dalla pinza.

Lavare la pompa freno e l'interno della pompa con olio per impianti frenanti.



### Ispezione pompa freno

Controllare se il cilindro pompa presenta segni di usura o danneggiamento.

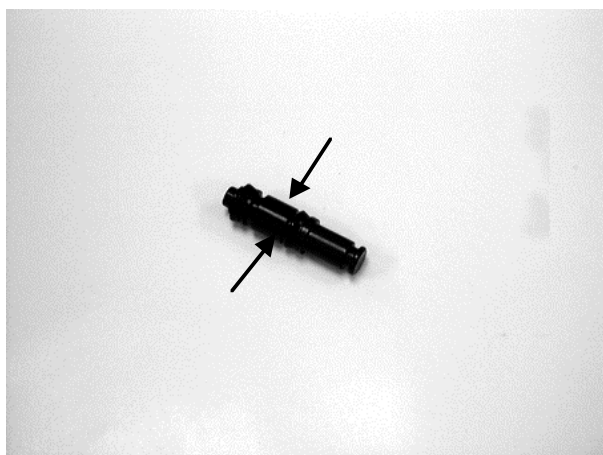
Misurare il diametro interno del cilindro pompa.

Limite di servizio: 12,75 mm sost. se sup.



Controllare se il pistone pompa presenta segni di usura o danneggiamento;

Misurare il diametro esterno del pistone della pompa freno.



### Assemblaggio pompa freni

Applicare olio per impianto frenante a tutte le parti rimosse.

La molla del pistone deve essere installata con il lato a diametro inferiore verso il pistone.

Lubrificare il pistone e i paraolio di tenuta con liquido per freni.

Installare la molla, il pistone e l'anello di tenuta

Installare la gomma di protezione.

Installare la leva del freno anteriore.



## 14. Freno anteriore

## KYMCO VENOX 250

Installare la pompa del freno anteriore sul manubrio.

Installare la staffa di fissaggio pompa freni al manubrio con la scritta "UP" rivolta verso l'alto facendo attenzione ad allineare il perno nella sede sul manubrio.

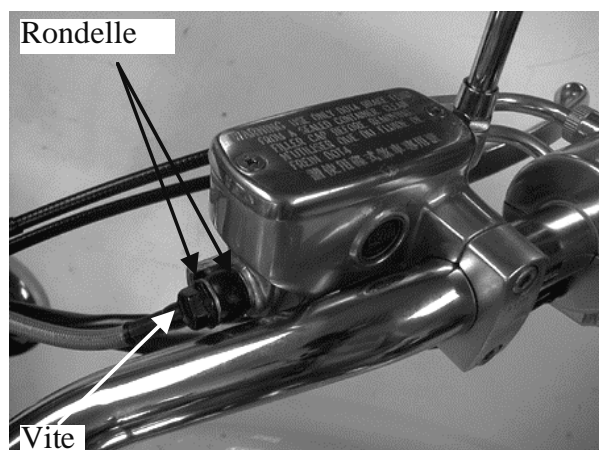
Prima serrare la vite superiore e poi serrare la vite inferiore.



Installare il tubo del freno anteriore con la vite e le due rondelle di tenuta.

Collegare i fili dell'interruttore stop.

Riempire il serbatoio del liquido del freno anteriore sino al livello superiore e fare lo spurgo aria dal circuito frenante.



### PINZA FRENO ANTERIORE

#### Rimozione

Rimuovere le vite del supporto pinza freno, e la vite del tubo freno.

\* Fare attenzione a non rovesciare liquido freni su gomma, plastica o superfici verniciate. Mentre si lavora con l'impianto frenante proteggere le superfici con uno straccio.

\* Dopo aver scollegato il tubo dei freni dalla pinza tappare la sua estremità per evitare perdite di olio.



#### Smontaggio

Rimuovere la spina di fissaggio delle pastiglie dalla pinza freno e rimuovere le pastiglie.





## 14. Freno anteriore

## KYMCO VENOX 250

Rimuovere i pistoncini dalla pinza freno.  
Se necessario soffiare aria compressa attraverso il foro di ingresso liquido frenante per fare uscire il pistone.

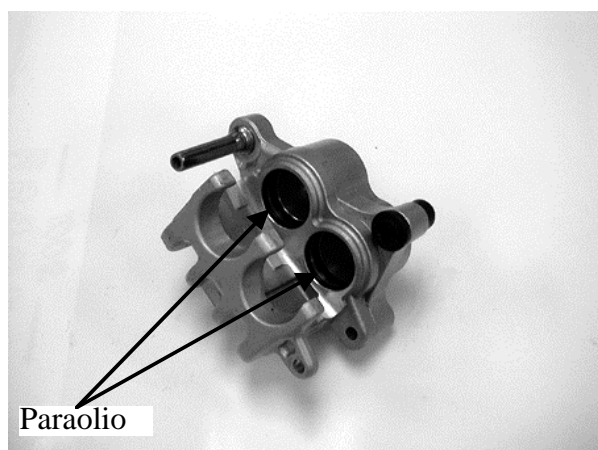
*\* Avvolgere la pinza freno con uno straccio durante tale operazione.*

Rimuovere il paraolio del pistone.  
Lavare la sede del paraolio del pistone con liquido frenante.

*\* Fare attenzione durante le operazioni di controllo e ispezione a non danneggiare la superficie del pistone.*

Controllare che il pistone non presenti graffi o usura anomala  
Misurare il diametro esterno del pistone.  
Limite di servizio: 25,30 mm sost. se inferiore

Controllare che la sede pistone non presenti graffi o usura anomala  
Misurare il diametro interno della sede pistone.  
Limite di servizio: 25.45mm sost. se superiore



## 14. Freno anteriore

## KYMCO VENOX 250

### Assemblaggio pinza freno

Pulire tutte le parti rimosse.

Applicare grasso al labbro del paraolio pistone.

Lubrificare la sede del pistone con olio frenante.

Installare il pistone con la parte cava rivolta verso l'esterno.

*\* Installare il pistone in modo che fuoriesca dalla sede di 3 - 5 mm.*

Pulire il grasso in eccesso e applicare grasso ai perni porta pinza freno. Installare la pinza.

Installare le pastiglie frenanti e la molla di ritegno.

Inserire e fissare il perni di fissaggio pastiglie.

### Installazione pinza freno

Installare il supporto pinza sul disco. Serrare le viti del supporto.

Coppia di serraggio: 3,0 kgm

Installare la ruota anteriore

Collegare il tubo del freno anteriore alla pinza freno.

Installare le rondelle di rame e serrare la vite fissaggio tubo olio freno alla pinza.

Coppia di serraggio: 3,5 kgm.

Rabboccare il livello liquido frenante con olio raccomandato e fare lo spurgo.

