

STATORE - VOLANO

INFORMAZIONI GENERALI ..... 8-3

RIMOZIONE STATORE ..... 8-4

INSTALLAZIONE STATORE..... 8-5

### INFORMAZIONI GENERALI

- Lo smontaggio ed il controllo del generatore e volano possono avvenire con il motore montato sul telaio.
- Installare il volano facendo attenzione a far coincidere la chiavetta presente sull'albero motore con la sede presente nel volano.

### Coppia di serraggio

Dado volano: 8,0 kgm

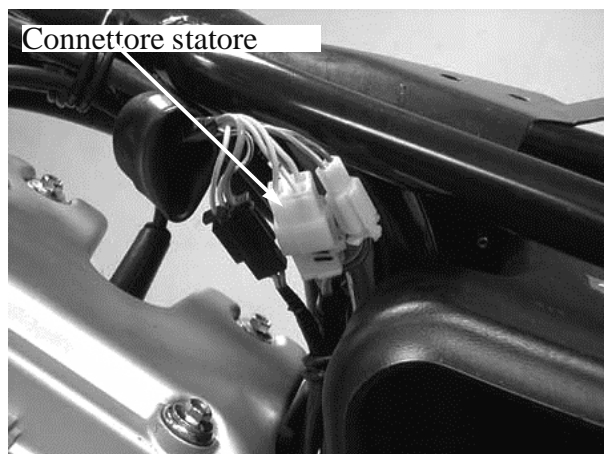
### Attrezzi speciali

Estrattore volano

### RIMOZIONE STATORE

Rimuovere i due fianchetti, la sella e il serbatoio. Scollegare il tubo carburante dal rubinetto a depressione.

Scollegare i connettori dello statore e del motorino di avviamento.

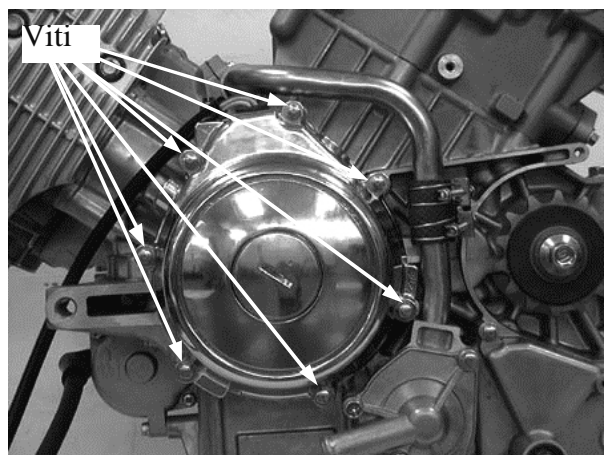


Drenare l'olio motore (vedi Cap. 4)

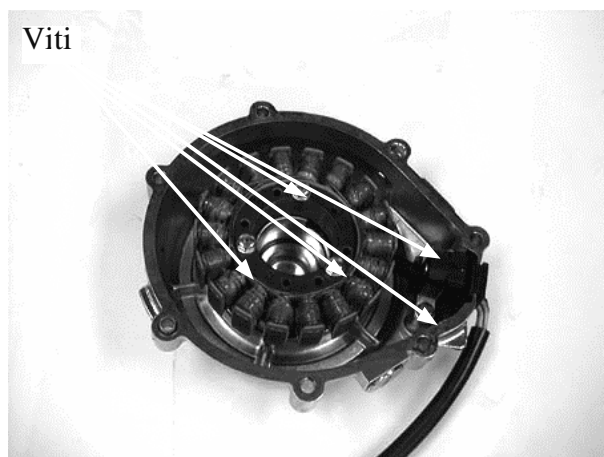
Rimuovere le sette viti che fissano il carter laterale sinistro.

Rimuovere il carter laterale sinistro e le due spine di centraggio.

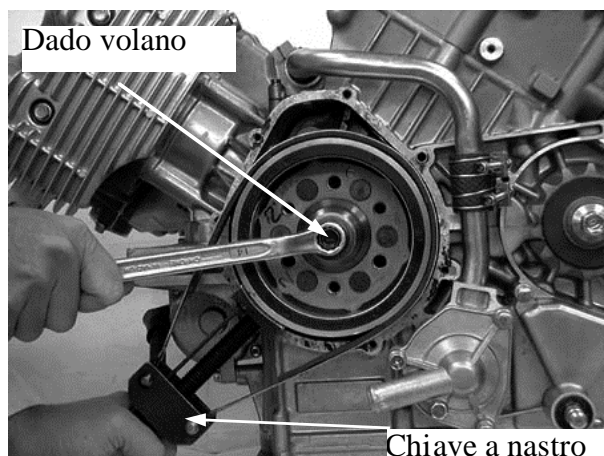
Rimuovere i residui di guarnizione dalle superfici di contatto.



Rimuovere le viti che fissano lo statore al carter laterale sinistro



Immobilizzare con una chiave a nastro il volano e rimuovere il dado che serra il volano.



Installare l'estrattore volano.

### Attrezzi speciali

Estrattore volano

Rimuovere il volano con l'apposito estrattore. Rimuovere la linguetta dall'albero motore e controllare lo stato di usura.

*\* Fare attenzione a non smarrire tale linguetta ed a non farlo cadere all'interno del motore.*

### INSTALLAZIONE STATORE

Pulire la parte conica dell'albero motore e il volano.

Installare la linguetta nella propria sede sull'albero motore.

*\* Il volano è magnetizzato, controllare prima di rimontarlo che non siano presenti corpi estranei.*

Installare il volano sull'albero motore allineando la sede sul volano con la linguetta.

Mantenere il volano con l'apposito utensile e serrare il dado del volano magnete.

#### Coppia di serraggio

Dado volano magnete: 8,0 kgm

Installare lo statore e serrare le sette viti che lo uniscono al carter

#### Coppia di serraggio

Viti statore: 1,0 kgm

Ricollegare i connettori e riempire di olio secondo quanto indicato nel Cap.4

