
LUCI, STRUMENTI, INTERRUTTORI

INFORMAZIONI GENERALI	18-2
FARO ANTERIORE.....	18-3
STRUMENTAZIONE.....	18-3
FRECCE.....	18-4
LUCE DI POSIZIONE-STOP	18-4
INTERRUTTORE CHIAVE.....	18-4
INTERRUTTORI AL MANUBRIO.....	18-5
SONDA LIVELLO CARBURANTE.....	18-7
INTERRUTTORE FRIZIONE.....	18-8
INTERRUTTORE CAVALLETTO.....	18-8

INFORMAZIONI GENERALI

- I fili che sono mutuamente connessi tra di loro hanno sempre lo stesso colore. Far attenzione quindi al colore dei fili al momento di ricollegarli tra loro.
- Tutte le connessioni hanno una linguetta di fermo, scollegarla sempre prima di tirare i fili.
- Attenzione al senso di montaggio dei terminali. La linguetta di bloccaggio deve essere rivolta dal lato giusto.

Specifiche lampadine

Faro anteriore	12V 60/55W tipo??
Posizione posteriore - stop	12V 21/5W
Frecce	12V 10W
Spia frecce	12V 3W
Luce strumentazione	12V 1.7W
Spia abbagliante	12V 1.7W
Spia folle	12V 1.7W

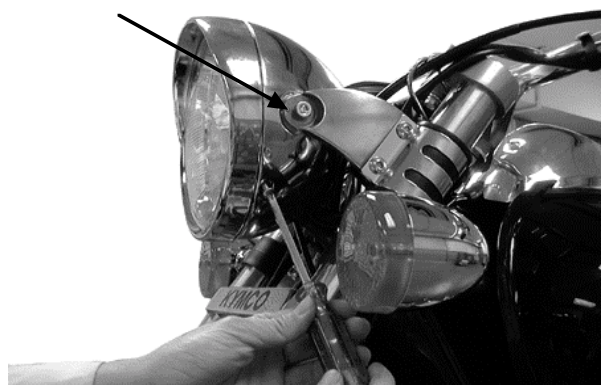
FARO ANTERIORE

Rimozione

Rimuovere le due viti che fissano il faro al supporto.

Rimuovere il faro e scollegare il relativo connettore.

Viti



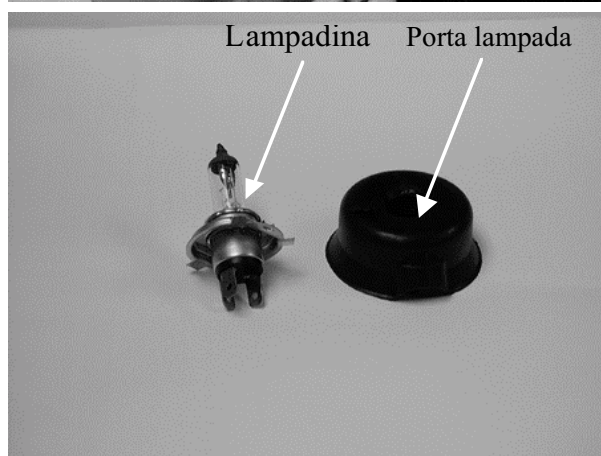
Rimuovere la lampadina e controllare lo stato del filamento.

Sostituire con una nuova se necessario

** Non toccare con le mani il bulbo della lampada*

Lampadina

Porta lampada



STRUMENTAZIONE

Rimuovere le tre viti che fissano la strumentazione al serbatoio.

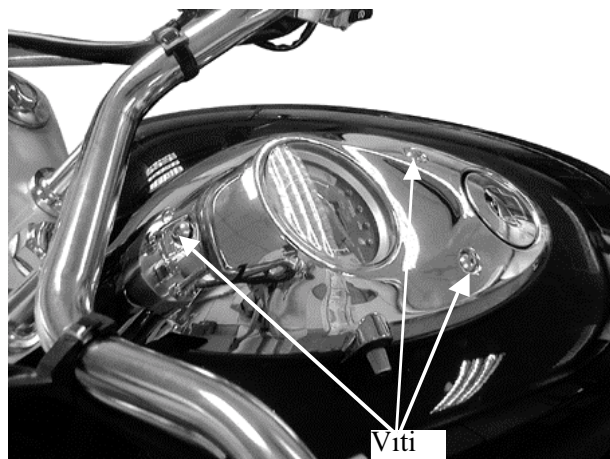
Scollegare il cavo contachilometri e rimuovere la strumentazione

Specifiche lampade:

Luce strumentazione 12V 1.7W

Spia abbagliante 12V 1.7W

Spia folle 12V 1.7W



Viti

Spia carburante

Scollegare il connettore elettrico della spia carburante.

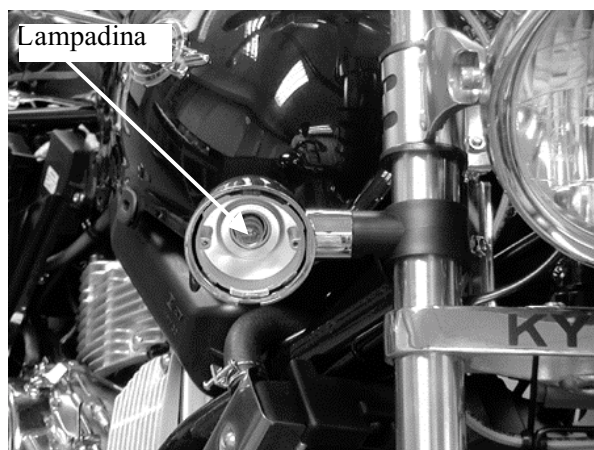
Il funzionamento della spia è corretto se facendo un ponte tra il filo verde e il filo giallo/bianco la spia si accende.



Spia carburante

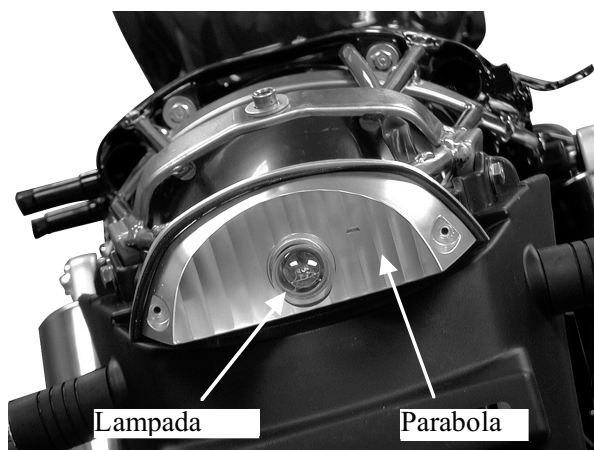
LAMPADINA FRECCE

Rimuovere lo schermo della freccia e rimuovere la lampadina.
Installare una nuova lampada se necessario.
Specifica lampada frecce 12V 10W.



LUCE DI POSIZIONE/STOP

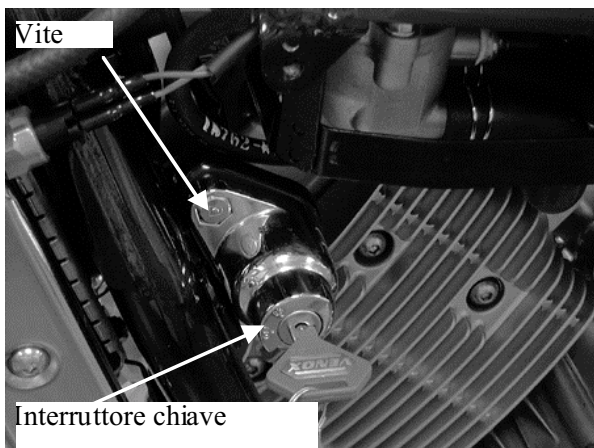
Rimuovere le due viti che fissano lo schermo del faro posteriore e rimuovere la lampadina.
Installare una nuova lampada se necessario.
Lampada Posizione - stop 12V 21/5W



INTERRUTTORE CHIAVE

Rimozione

Scollegare il connettore dell'interruttore chiave.
Rimuovere le due viti che fissano l'interruttore.
Rimuovere l'interruttore.



Ispezione dell'interruttore chiave

Controllare la continuità secondo lo schema in tabella:

	Nero	Rosso/Bianco
OFF		
ON	O-----O	



INTERRUTTORI AL MANUBRIO

Interruttore stop anteriore

Scollegare i due cavi dell'interruttore.

Il funzionamento dell'interruttore dello stop è normale se ai capi dei cavi c'è continuità tirando la leva del freno



Freno anteriore

Pulsante di avviamento

Controllare la continuità secondo lo schema in tabella:

	Bianco/Nero	Giallo/Rosso
Libero		
Premuto	O-----O	



Pulsante clacson

Controllare la continuità secondo lo schema in tabella:

	Marrone/Blu	Verdino
Libero		
Premuto	O-----O	



Clacson

Scollegare il filo del clacson.

Collegare il clacson ad una batteria e verificare che suoni.



Interruttore stop posteriore

Scollegare i due cavi dell'interruttore.

Il funzionamento dell'interruttore dello stop è normale se ai capi dei cavi c'è continuità tirando la leva del freno



Freno posteriore

Interruttore frecce

Controllare la continuità secondo lo schema in tabella:

	Arancio	Grigio	Azzurro
Destra		O-----O	
Sinistra	O-----O		

Connettore inter. frecce



Interruttore luci

Controllare la continuità secondo lo schema in tabella:

	Rosso/ Giallo	Marrone	Marrone/ Bianco	Bianco/ Blu
O				
P	O-----O-----O			
H	O-----O-----O			

Connessione commutatore luci



Interruttore arresto motore

Controllare la continuità secondo lo schema in tabella:

	Nero/Bianco	Nero/Verde
P		
RUN	O-----O	



Commutatore luci

Controllare la continuità secondo lo schema in tabella:

	Bianco/Blu	Blu	Bianco	Marrone/ Blu
Anabb.	O-----O			
Posizione	O-----O			
Passing		O-----O		

SONDA LIVELLO CARBURANTE

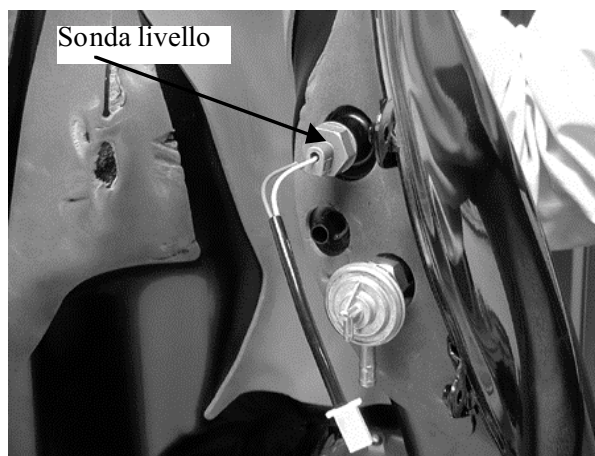
Rimuovere la sella e il serbatoio

Rimuovere la vite della sonda livello carburante.

Rimuovere la sonda livello carburante.

* Fare attenzione a non danneggiare o piegare il braccio del galleggiante della sonda.

* Non fumare!



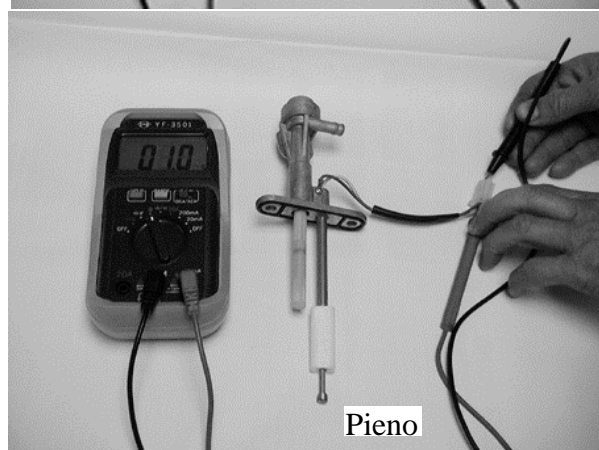
Ispezione sonda carburante

Controllare che l'o-ring non presenti segni di usura o danneggiamento.

Misurare la continuità tra i terminali della sonda nelle due posizioni del galleggiante (Vuoto e Pieno)

	Marrone/Blu	Verdino
Pieno		
Vuoto	O-----O	

Collegare la sonda all'impianto elettrico e controllare il funzionamento della spia muovendo manualmente il galleggiante.



INTERRUTTORE FRIZIONE

Misurare la continuità tra i terminali della sonda nelle due posizioni della leva.

Leva	A	B
Non tirata		
Tirata	O-----O	



INTERRUTTORE CAVALLETTO

Misurare la continuità tra i terminali della sonda nelle due posizioni della leva.

Cavalletto	Giallo/Nero	Verde
sollevato		
abbassato	O-----O	

