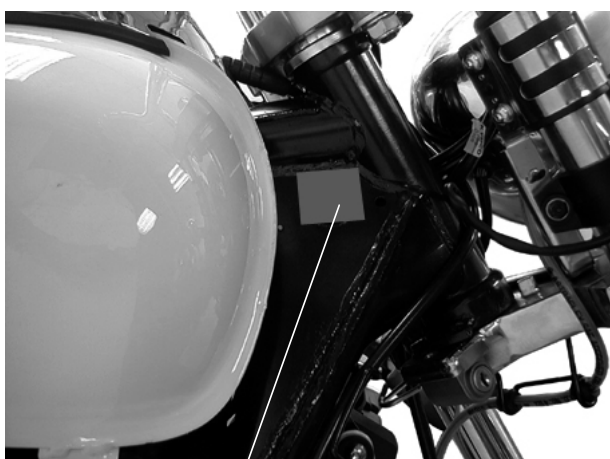
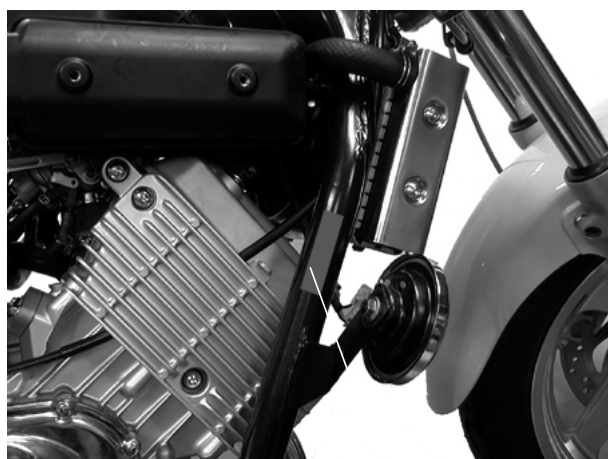

INFORMAZIONI GENERALI

IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	1- 2
SPECIFICHE	1- 3
NORME GENERALI.....	1- 4
COPPIE DI SERRAGGIO.....	1-12
PUNTI DI LUBRIFICAZIONE.....	1-11
IMPIANTO ELETTRICO	1-12
DISPOSIZIONE CAVI, TUBI E ORGANI ACCESSORI.....	1-13

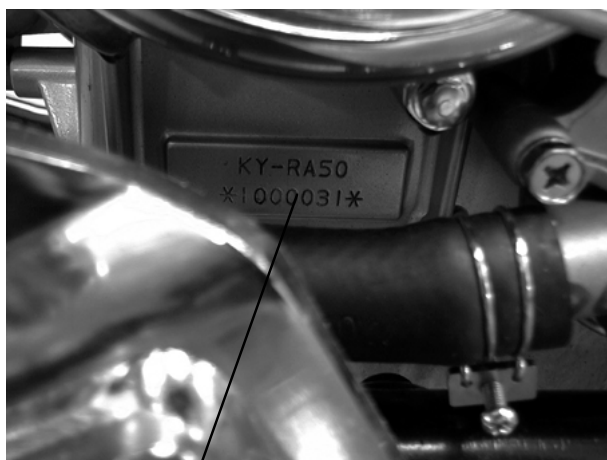
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



Targhetta del costruttore



Numero di telaio



Numero di motore

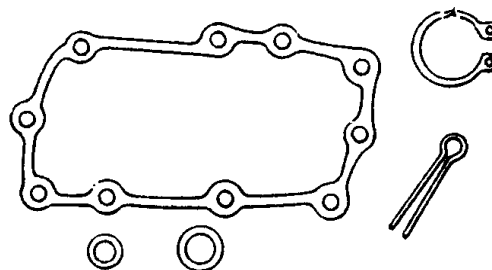
SPECIFICHE

Nome commerciale			VENOX 250	
Codice KYMCO			RA50AA	
Lunghezza (mm)			2325	
Larghezza (mm)			840	
Altezza (mm)			1080	
Interasse (mm)			1600	
Tipo motore			4 tempi	
Cilindrata (cc)			251	
Carburante			Benzina Verde	
Pesi a vuoto (kg)	Ant.		90	
	Post		100	
	Totale		190	
Carico max (kg)	Ant.		120	
	Post.		211	
	Totale		331	
Pneumatici	Ant.		120/80-17	
	Post.		150/80-15	
Distanza da terra (mm)			150	
Performance	Frenata (m)		<6.9(40km/h)	
	Raggio min.sterzo (m)		2.750	
Motore	Avviamento		Elettrico	
	Tipo		4 tempi	
	Dispos. cilindri		V 90°	
	N° valvole per cilindro		4	
	Alberi a camme		2 in testa	
	Alesaggio x corsa(mm)		58.3 x 47.2	
	Rapporto di comp.		11±0.2	
	Pressione di compr. (kg/cm2)		17±2	
	Potenza max (kW/rpm)		20,0/10500	
	Coppia max (Nm/rpm)		19/8000	
	Fasatura	ASP. (1mm)	Apre	4° prima PMS
			Chiude	34° dopo PMI
		SC. (1mm)	Apre	28° prima PMI
			Chiude	4° dopo PMS
	Gioco valvole (motore freddo)		ASP.	0.1mm
			SC.	0.1mm
	Regime minimo (rpm)			1300±100
	Sistema Lubr.	Tipo		Forzata con succhieruola
		Tipo pompa		A ingranaggi
		Tipo filtro		Rete metallica
		Capacità tot. olio		2.5 litri
	Raffreddamento			A liquido

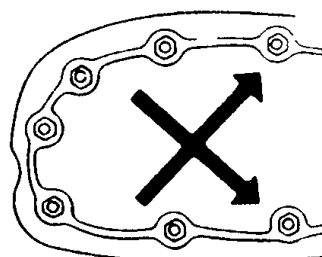
Impianto di alimentazione	Filtro aria		In carta		
	Capacita serbatoio carb.		14 litri		
	Carburatore	Tipo		CVK	
		Getto max		Ant.:112 Post.:108	
		Diam.(mm)		ϕ30	
		Funzionamento		A depressione	
				5	
		Modalità		A pedale	
		Tipo		Internazionale	
		Rapporti	1	2.733	
			2	1.8	
			3	1.375	
			4	1.111	
	5		0.965		
	Front	Inclinazione canotto		35°	
	Axle				
		Pres. gomme (kg/cm)		Ant.	2.0
			Post.	2.25	
			Sin.	40°	
			Destra	40°	
			Ant.	Disco	
		Post.	Tamburo		

NORME GENERALI

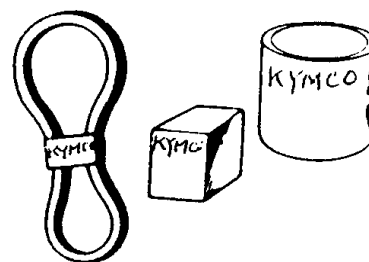
- Utilizzare sempre al riassettaggio nuovi componenti: guarnizioni, o-ring, anelli tenuta...



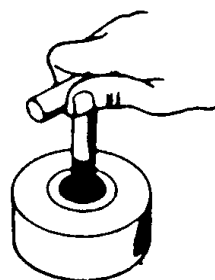
- Per il serraggio delle viti o dadi, cominciare sempre dalle più grosse e utilizzare sempre una sequenza di serraggio o smontaggio a croce



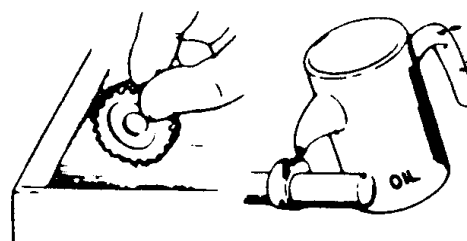
- Usare sempre ricambi originali



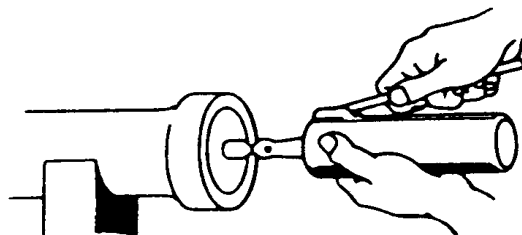
- Utilizzare gli attrezzi speciali indicati nel presente manuale.



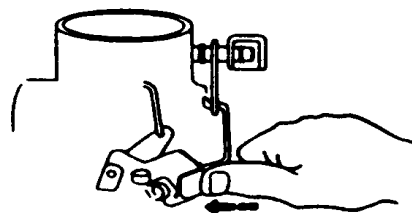
- Dopo aver smontato le parti procedere sempre alla pulizia e alla lubrificazione delle parti



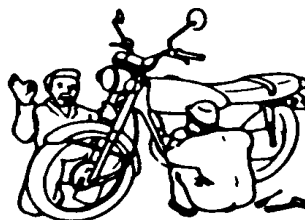
- Applicare sempre il grasso o lubrificante previsto nel presente manuale



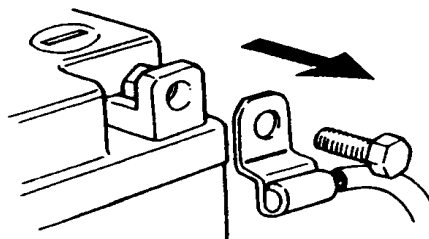
- Dopo il riassettaggio controllare il corretto funzionamento del componente



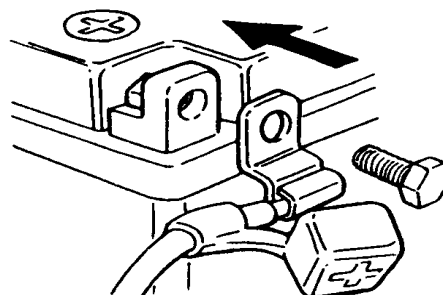
- Lavorando in più persone fare molta attenzione alla sicurezza reciproca



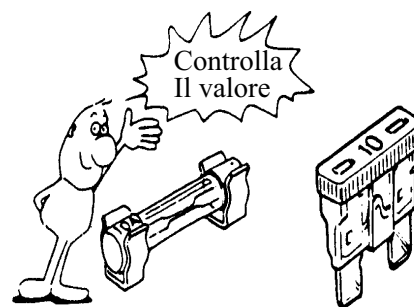
- Scollegare il terminale negativo (-) della batteria prima di operare sul veicolo



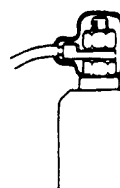
- Collegando la batteria connettere prima il terminale positivo (+)
- Dopo la connessione applicare grasso ai connettori



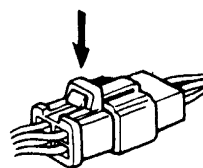
- Se si brucia un fusibile, trovarne la causa prima di sostituirlo con uno nuovo. Utilizzare sempre fusibili con i corretti valori.



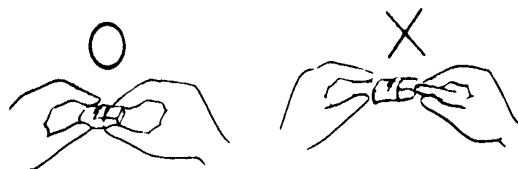
- Collegare con cura i terminali della batteria a lavoro finito



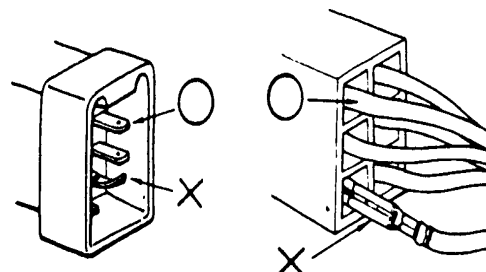
- Per rimuovere i connettori premere sulla apposita linguetta di scollegamento



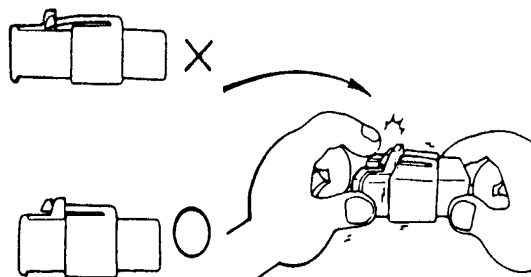
- Tirare o spingere i connettori sempre dal connettore stesso e mai dal cavo



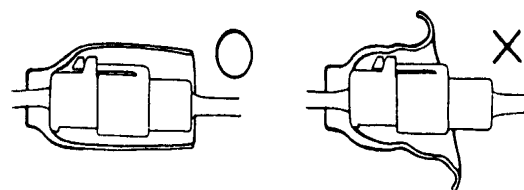
- Controllare che i terminali dei connettori non siano piegati o rientrino facilmente



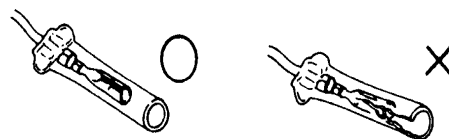
- Inserire completamente i connettori.
- Se e' presente una linguetta ad incastro, assicurarsi del corretto posizionamento
- Controllare se ci sono fili laschi



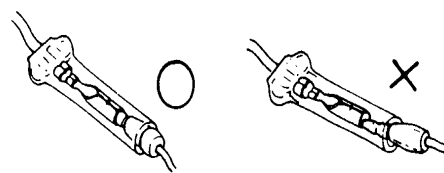
- Installare correttamente le guaine di protezione dei connettori



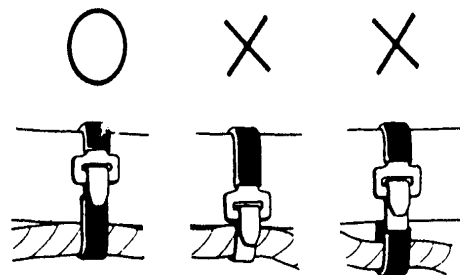
- Prima di installare un connettore controllarne lo stato



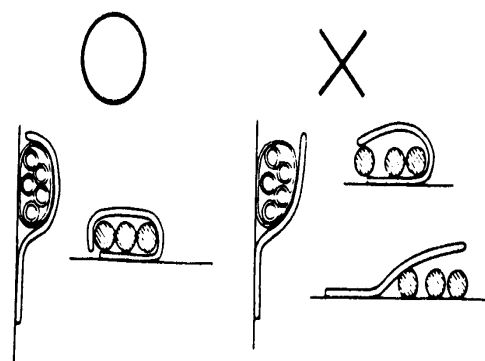
- Inserire completamente i terminali



- Assicurare i cavi al telaio utilizzando gli appositi fissaggi o mediante fascette nè troppo lasche nè troppo tese.



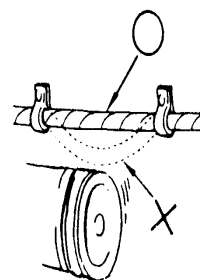
- I cavi vanno fissati accuratamente mediante le apposite clip.



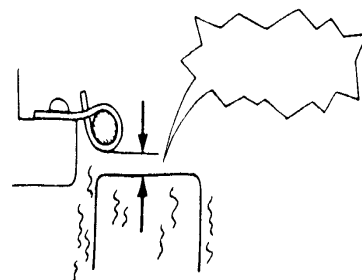
- Nel caso in cui la clip sia saldata non fissare il cavo in corrispondenza del punto di saldatura.



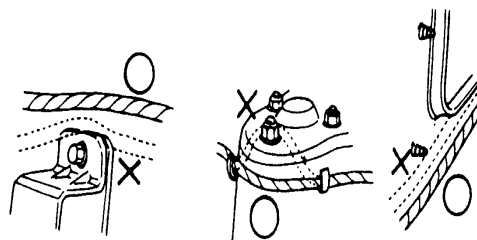
- Assicurarsi che i cavi non entrino in contatto con parti in rotazione, in movimento o vibranti.



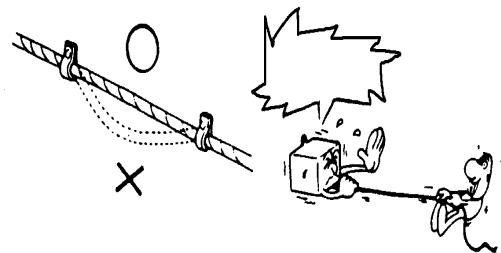
- Evitare il contatto dei cavi con parti calde.



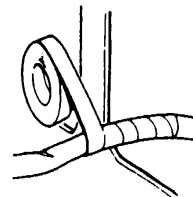
- Evitare il contatto dei cavi con bordi aguzzi. Non appoggiarli sui dadi.
- Far passare i cavi ad opportuna distanza da parti taglienti come le estremità delle viti.



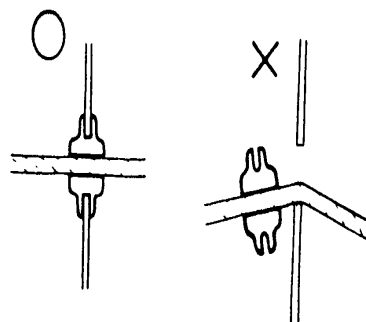
- I cavi vanno installati né troppo laschi né troppo tesi.



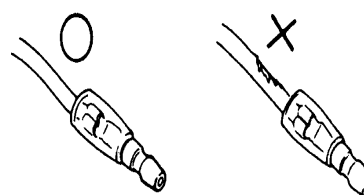
- Se risulta impossibile evitare il contatto di un cavo con uno spigolo, il cavo va protetto con un tubo o con del nastro isolante.



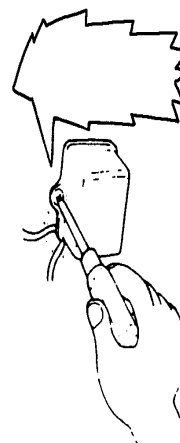
- Fissare con cura le protezioni in gomma per i cavi



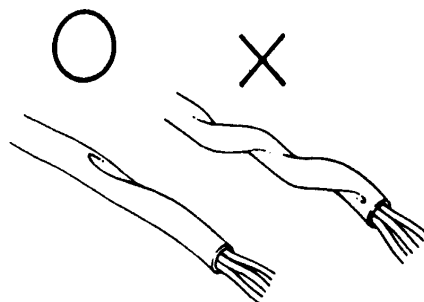
- Assicurarsi che l'isolante dei cavi non sia danneggiato
- Se l'isolante di un cavo è danneggiato sostituirlo o proteggerlo con del nastro isolante.



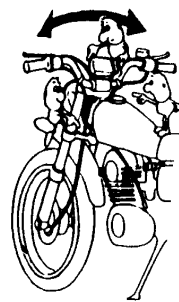
- Nell'installazione delle parti fare attenzione a non schiacciare alcun cavo.



- Non torcere i cavi durante l'installazione.

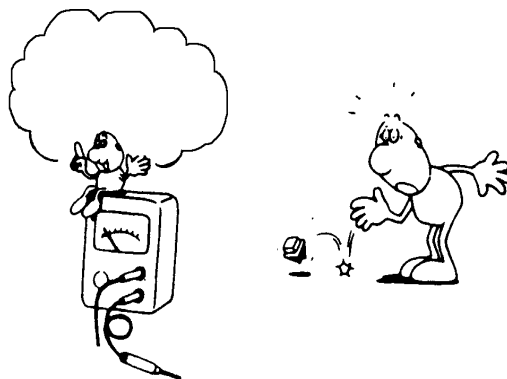


- Girare il manubrio a destra e a sinistra e controllare che i cavi siano né troppo tesi né troppo laschi, che non facciano pieghe e che non striscino su bordi aguzzi.



- Nell'utilizzare uno strumento di misura, assicurarsi di averne compreso appieno il funzionamento ed operare secondo le istruzioni d'uso.
- Verificare la corretta regolazione dello strumento prima di effettuare la misura.

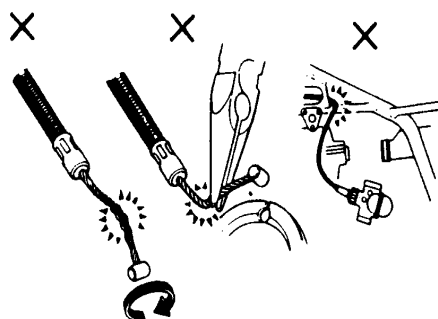
- Attenzione a non fare cadere le parti.



- Se un terminale è ossidato pulirlo con carta abrasiva prima di connetterlo.



- Cavi attorcigliati, piegati o danneggiati sono causati da operazioni scorrette.



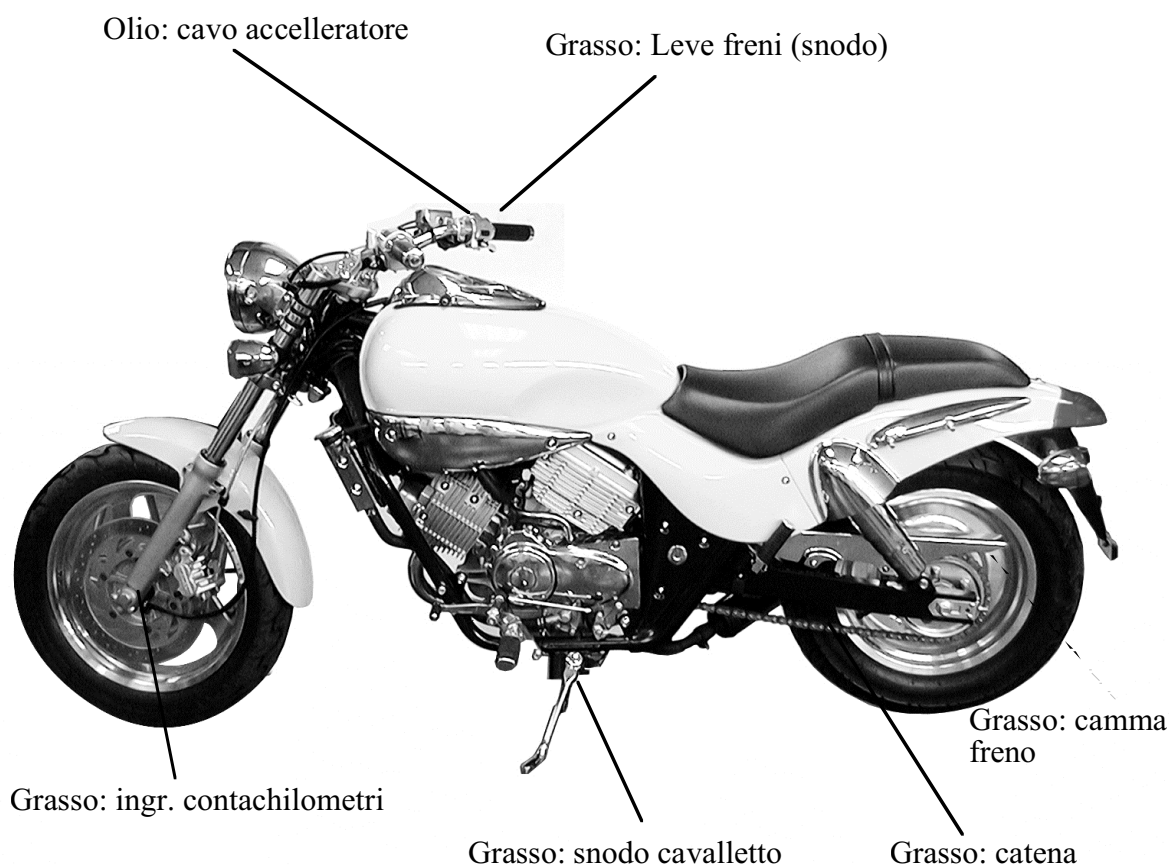
PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

Motore

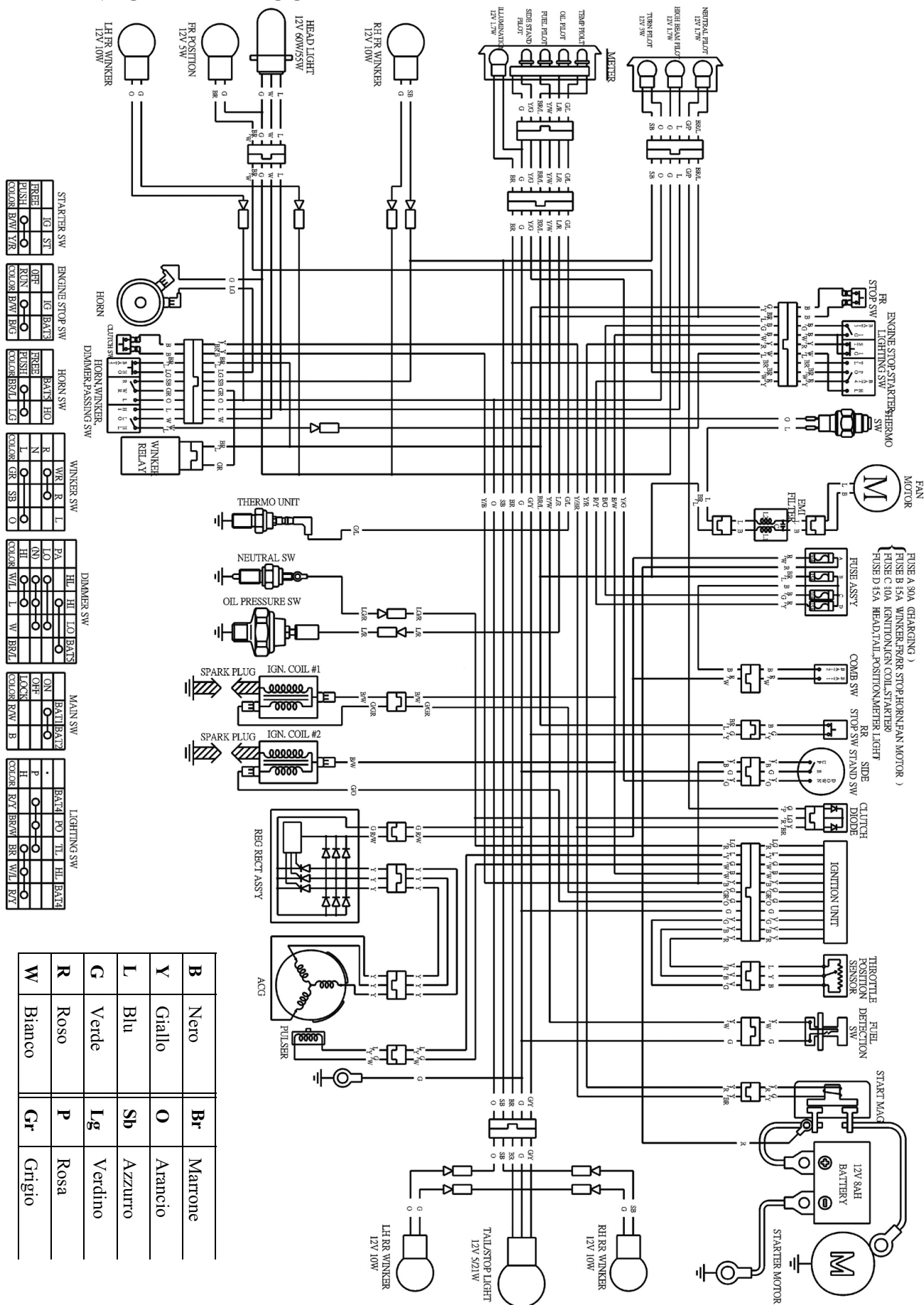
Lubrificare le parti in movimento e superfici di attrito del motore interno cilindro, testa cilindro con olio Action per motori 4 tempi

Telaio

Applicare olio motore o grasso alle parti in attrito specificate, ciò eviterà anomali cigolii ed incrementerà la durata del veicoli nel tempo



IMPIANTO ELETTRICO



DISPOSIZIONE DEI CAVI, TUBI E ORGANI ACCESSORI

