

AVANTRENO

INFORMAZIONI GENERALI	12- 2
ANALISI DEI PROBLEMI.....	12- 3
MANUBRIO	12- 4
RUOTA ANTERIORE.....	12- 6
FORCELLA ANTERIORE	12-10
CUSCINETTI DI STERZO.....	12-11

INFORMAZIONI GENERALI

Specifiche (misure in mm)

Oggetto		Standard (mm)	Limite di servizio (mm)
Eccentricità perno ruota anteriore		—	0.2
Eccentricità cerchio anteriore	Assiale	—	2.0
	Radiale	—	2.0
Lunghezza libera molla forcella		334.5	—
Eccentricità stelo forcella		—	0.2
Capacità olio forcelle per stelo		400cc olio: SAE10W	

Attrezzi speciali

Chiave speciale dado sterzo
 Set estrattore cuscinetto (37 x 40 mm)
 Chiave per ghiera sterzo

ANALISI DEI PROBLEMI**Sterzo duro**

- Pressione del pneumatico anteriore insufficiente.
- Dado pista cuscinetti superiore troppo serrato.
- Sfere metalliche del cuscinetto in numero superiore al corretto.
- Piste dei cuscinetti di sterzo danneggiate.

Lo sterzo tira da un lato

- Differente comportamento tra l'ammortizzatore destro e sinistro.
- Perno ruota anteriore piegato
- Pneumatico difettoso.
- Forcella anteriore piegata.

Oscillazione ruota anteriore

- Cerchio ruota storto.
- Gioco eccessivo cuscinetti ruota anteriore.
- Pneumatico difettoso.
- Perno ruota non correttamente serrato.

Sospensione anteriore cedevole

- Molle anteriori snervate.
- Perdite olio dagli ammortizzatori.

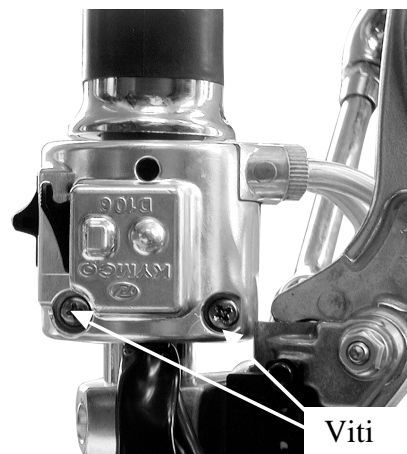
Ammortizzatore anteriore rumoroso

- Viti di serraggio ammortizzatori allentate.
- Perdite olio dagli ammortizzatori.

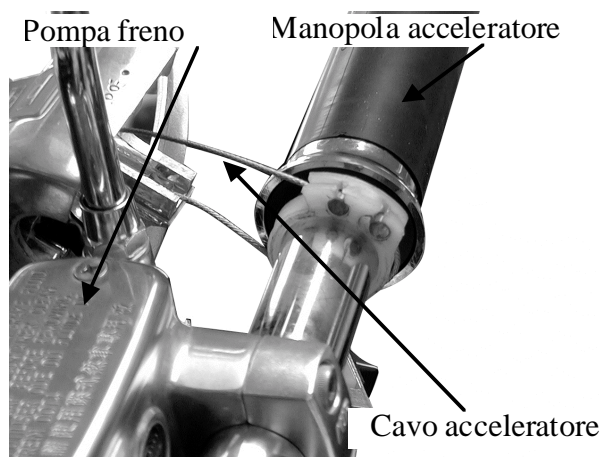
MANUBRIO

Rimozione

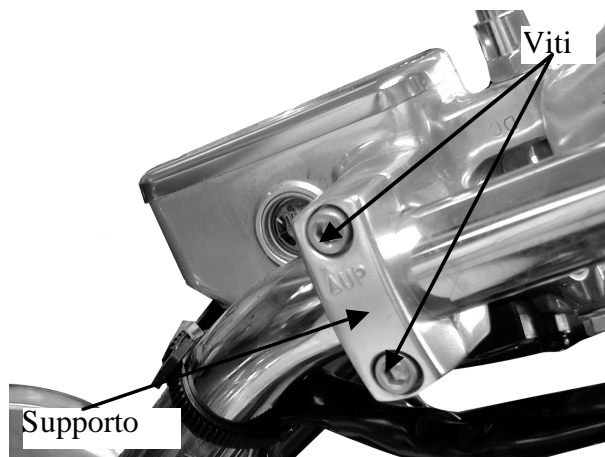
Rimuovere le due viti che fissano il gruppo comandi destro e rimuovere il gruppo comandi.



Scollegare i cavi dalla manopola e rimuovere la manopola dell'acceleratore dal manubrio.

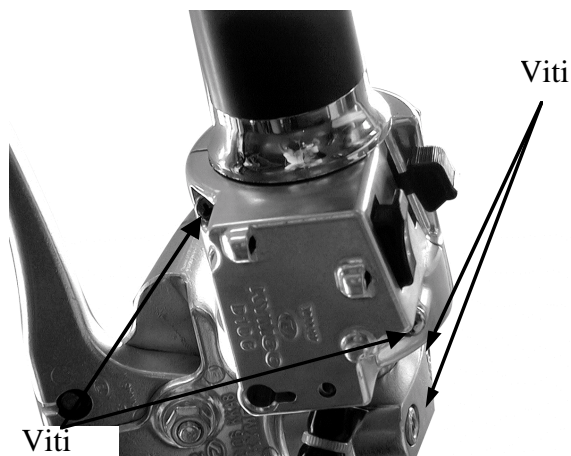


Rimuovere le due viti che fissano la pompa freno al manubrio e rimuovere la pompa freno.

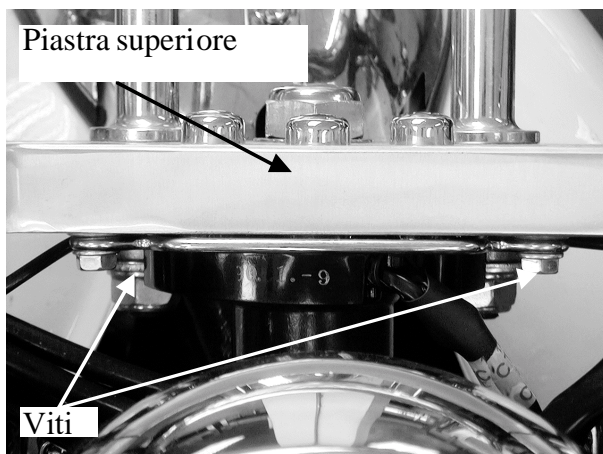


Rimuovere le due viti del blocchetto comandi sinistro e rimuovere il blocchetto

Rimuovere le due viti che fissano il supporto frizione al manubrio e rimuovere la leva frizione.



Rimuovere i due dadi che fissano il manubrio alla piastra superiore di sterzo.



Installazione manubrio

Posizionare il manubrio sulla piastra superiore di sterzo.

Serrare i bulloni che fissano il manubrio alla piastra.

Coppia di serraggio

Dado manubrio 2,0 kgm



Installare il gruppo comandi destro e sinistro e serrare le relative viti.



Installare il supporto pompa e il supporto leva frizione con la scritta "UP" rivolta verso l'alto. Durante l'installazione del supporto pompa e del supporto leva frizione fare coincidere il fermo di fissaggio con l'apposito foro nel manubrio.

Prima serrare la vite superiore e poi quella inferiore.



Installazione manopola acceleratore

Pulire la superficie del manubrio e installare la manopola. Controllare il libero movimento della manopola.



Collegare i cavi dell'acceleratore, applicare del grasso al cavo

Installare il gruppo comandi destro facendo cura a fare coincidere il fermo di fissaggio con l'apposito foro nel manubrio.

Serrare le due viti del gruppo comandi.

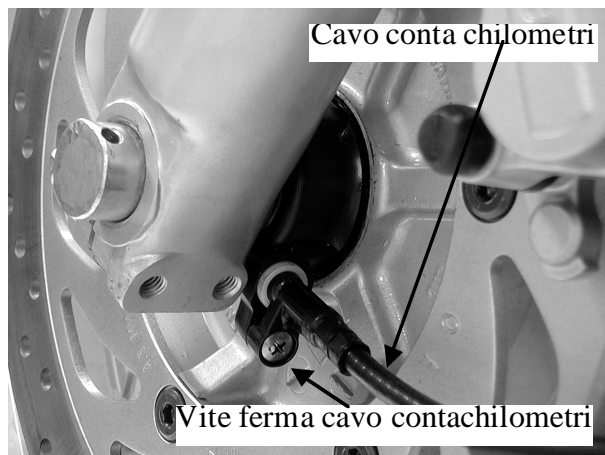


RUOTA ANTERIORE

Rimozione

Utilizzando un supporto stabile da mettere sotto il motore sollevare la ruota anteriore.

Rimuovere la vite di fermo del cavo contachilometri e scollegare il cavo.



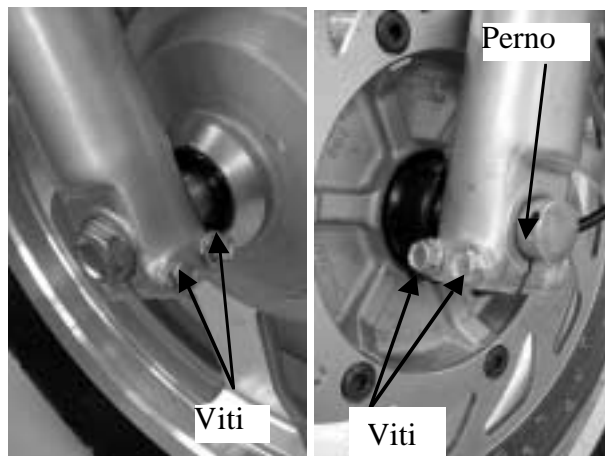
Rimuovere le quattro viti ai piedi della forcella.

Rimuovere il perno ruota anteriore

Rimuovere la ruota.

Coppia di serraggio

Viti fermo perno: 3,5 kgm

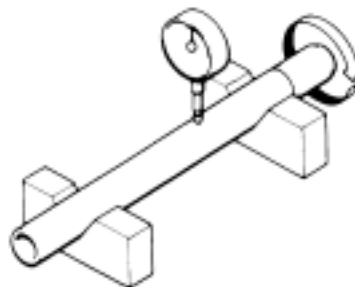


Ispezione perno ruota

Posizionare il perno su dei blocchi a “V”

Limite di servizio

Eccentricità perno ruota.: 0,2 mm sost. se sup.



Ispezione cerchio anteriore

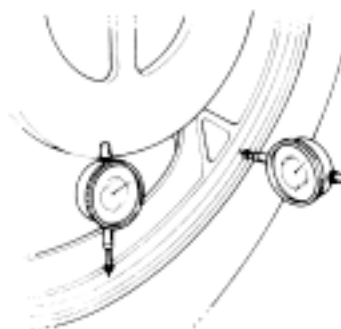
Utilizzando un perno posto su dei blocchi a “V” misurare l’eccentricità del cerchio

Limite di servizio

Gioco assiale cerchio: 2,0 mm

Gioco assiale cerchio: 2,0 mm

Controllare che i raggi del cerchio siano in tensione e regolare se necessario.

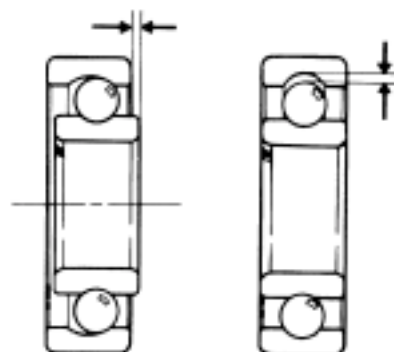


Ruotare con il dito l'anello interno di ogni cuscinetto.

I cuscinetti dovrebbero ruotare agevolmente e silenziosamente.

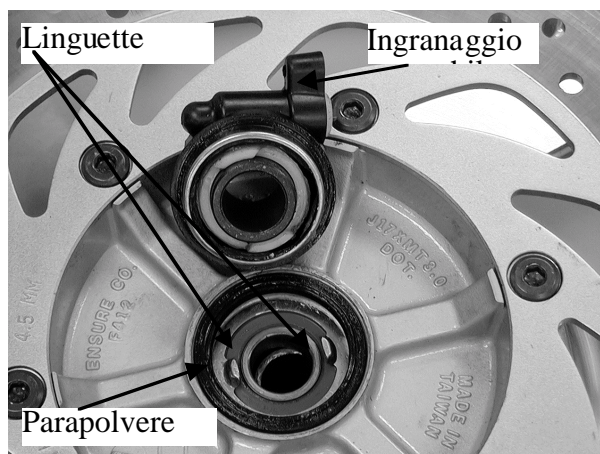
Rimuovere ed eliminare i cuscinetti se non ruotano agevolmente oppure se hanno gioco nella sede.

* *Sostituire sempre i cuscinetti in coppia*

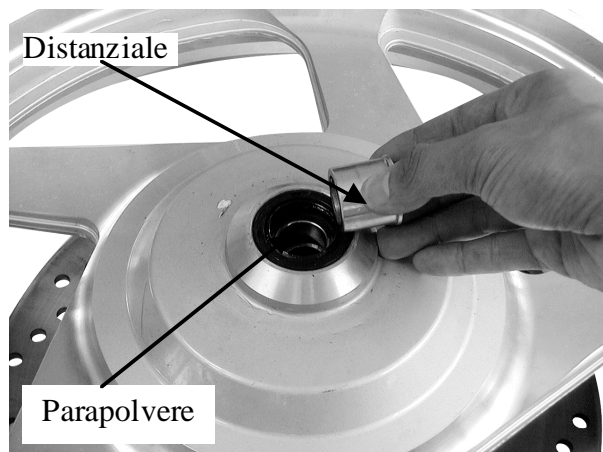


Smontaggio cerchio anteriore

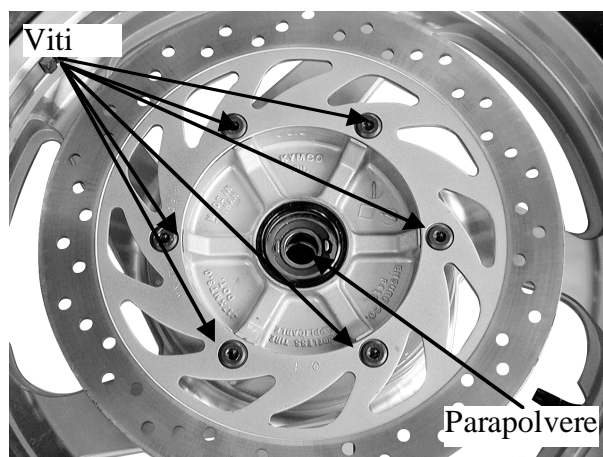
Rimuovere l’ingranaggio del contachilometri e il parapolvere dal lato sinistro della ruota.



Rimuovere il distanziale e il parapolvere dal lato destro della ruota.

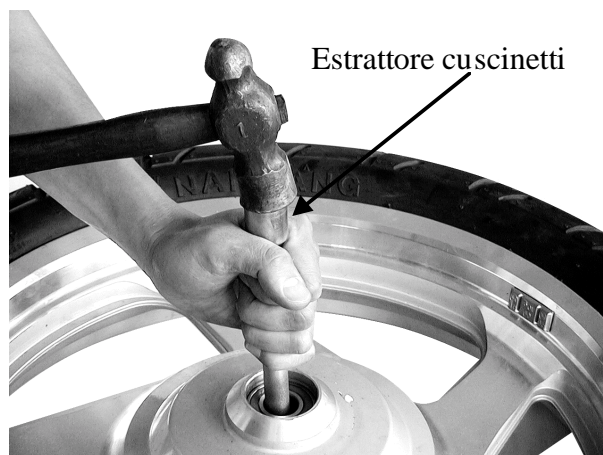


Rimuovere le sei viti del freno a disco.



Estrarre i cuscinetti della ruota e il relativo distanziale interno.

Attrezzi speciali
Estrattore cuscinetti



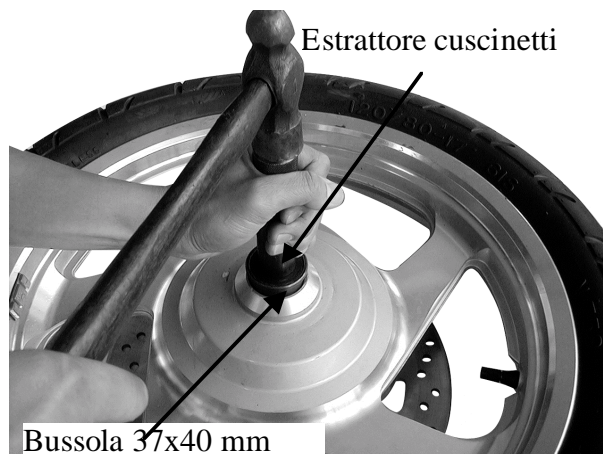
Assemblaggio cerchio anteriore

Lubrificare con grasso i cuscinetti prima di montarli.

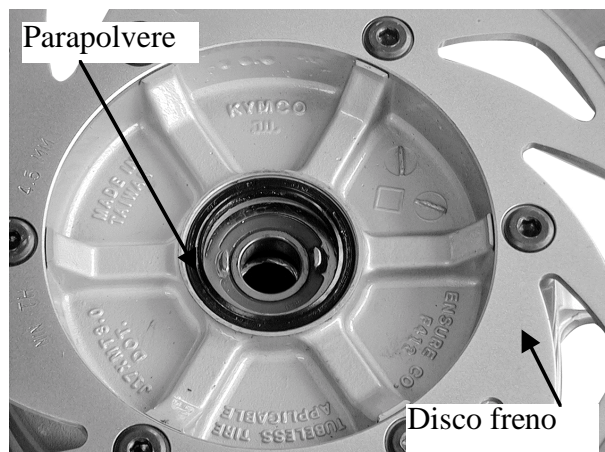
Inserire il cuscinetto destro, installare la bussola distanziale e inserire il cuscinetto sinistro.

* *Inserire i cuscinetti assialmente.*

Attrezzi speciali
Estrattore cuscinetti con bussola 37x40

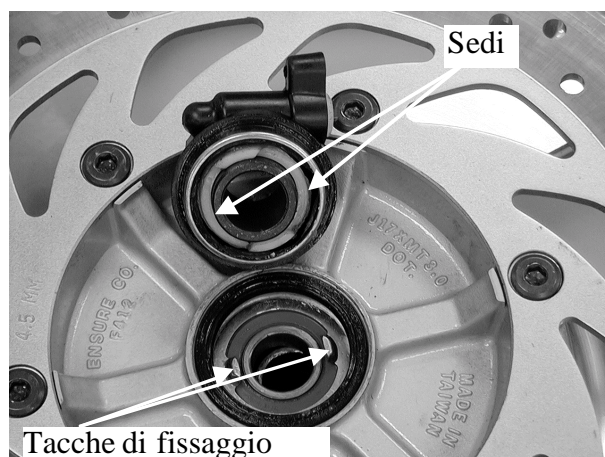


Installare il disco freno e serrare le sei viti aggiungendo del frena filetti.
Applicare del grasso al parapolvere e installarlo.

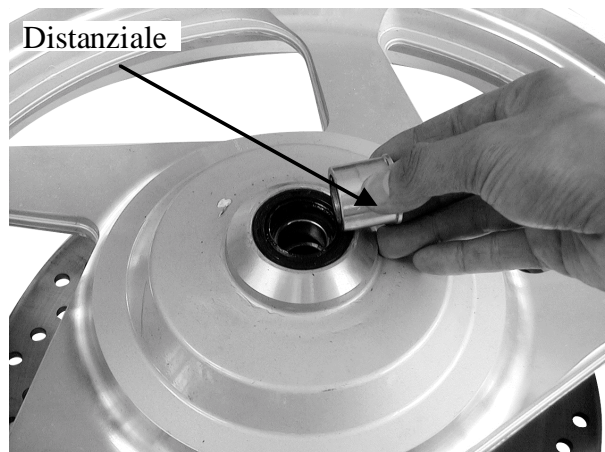


Applicare del grasso all'ingranaggio del cavo contachilometri.
Installare l'ingranaggio del cavo contachilometri allineando le linguette con le apposite sedi nel mozzo.

- * Se le tacche di fissaggio non fossero bene allineate con le sedi, si causerebbe la rottura delle stesse durante il serraggio del perno ruota.
- * Dopo aver serrato la vite del perno ruota controllare il funzionamento del tachimetro.

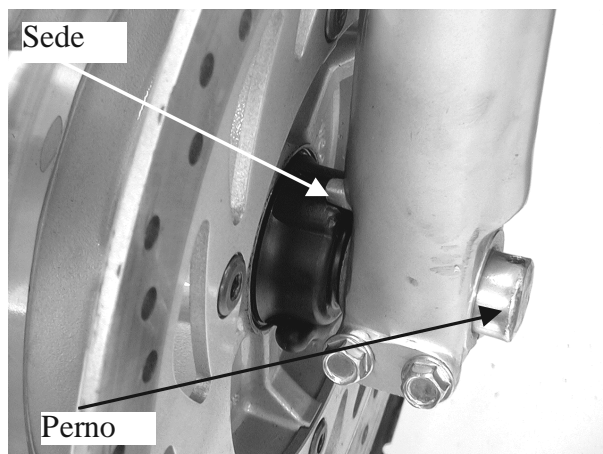


Installare il distanziale sul lato destro del cerchio.



Installazione cerchio anteriore

Installare la ruota anteriore e il perno ruota, fare coincidere la sede dell'ingranaggio conta-chilometri con il relativo perno.

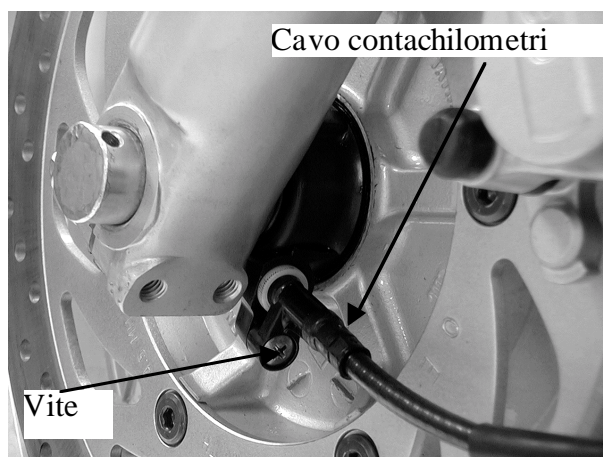


Installare e serrare il dado del perno ruota

Coppia di serraggio

Perno ruota anteriore: 7,0 kgm

Installare il cavo contachilometri e la vite di fissaggio.



Serrare le quattro viti dei piedi forcella.

Coppia di serraggio

Perno ruota anteriore: 3,5 kgm

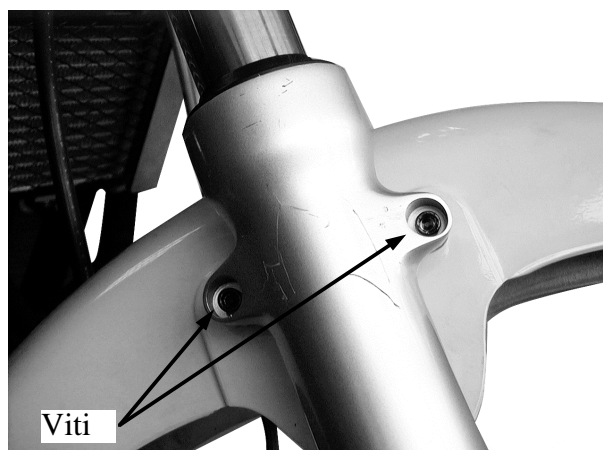


FORCELLA ANTERIORE

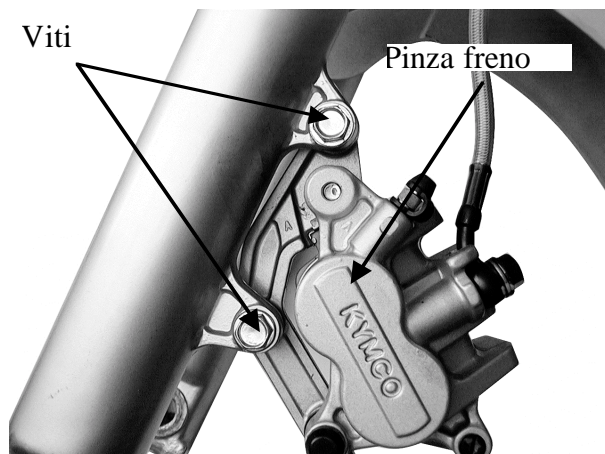
Rimozione

Utilizzando un supporto stabile da mettere sotto il motore sollevare la ruota anteriore. Rimuovere la ruota anteriore.

Rimuovere le quattro viti del parafango anteriore e rimuovere il parafango.



Rimuovere le due viti della pinza freno e rimuovere la pinza freno



Rimuovere le due viti del faro e rimuovere il faro anteriore.

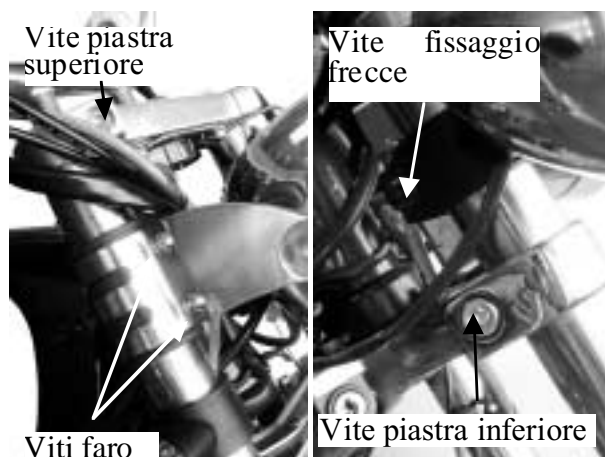
Rimuovere le viti di fissaggio delle frecce.

Rimuovere le viti di fissaggio degli steli presenti sulle piastre di sterzo.

Rimuovere i due steli della forcella

Installazione forcella

Procedere in senso inverso alla rimozione



CUSCINETTI DI STERZO

Rimozione

Rimuovere il manubrio.

Rimuovere la forcella anteriore.

Rimuovere il dado dello stelo sterzo.



Rimuovere il dado superiore dello stelo sterzo, il cono superiore sfere di sterzo, e le relative sfere.

Attrezzi speciali

Chiave speciale dado sterzo



Sostituzione cono inferiore sede sterzo

Sfilare il cono inferiore sede sfere utilizzando l'apposito estrattore. Installare un nuovo cono.

- * *Sostituire sempre contemporaneamente sfere di acciaio e le relative sedi.*
- * *Fare attenzione a non danneggiare durante tale operazione lo stelo sterzo e la forcella anteriore.*



Installazione forcella anteriore / sterzo

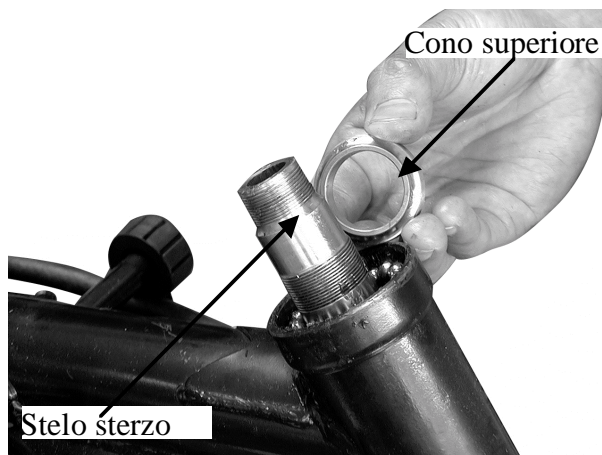
Applicare grasso alla sede inferiore delle sfere e installare le sfere.

- * *Assicurarsi che il numero di sfere sia corretto (??).*

Installare la forcella. Tenendo ben fissa la forcella applicare grasso alla sede superiore sfere e applicare le sfere.

- * *Assicurarsi che il numero di sfere sia corretto (??).*

Applicare grasso al cono superiore sede sfere. Installare e serrare il cono superiore sede sfere.
Coppia di serraggio: 1,5 kgm



Attrezzi speciali

Chiave speciale dado sterzo

Ruotare lo sterzo a destra e sinistra per un corretto posizionamento delle sfere. Svitare il cono superiore sede sfere. Serrare alla coppia specificata.

Coppia di serraggio: 0,2 kgm
Installare la piastra superiore di sterzo e il dado di fissaggio stelo sterzo e serrarlo.

Coppia di serraggio: 7,0 kgm

Controllare che lo sterzo ruoti liberamente e che non abbia gioco.



REVISIONE FORCELLE

Procedere allo smontaggio delle forcelle dal veicolo secondo quanto indicato a pagina 12-10.

NO	DESCRIZIONE
1	STELO
2	FODERO DX
3	FODERO SX
4	POMPANTE
5	BOCCOLA SCORRIMENTO
6	MOLLA ESTENSIONE
7	SEDE TUBO POMPAnte
8	GUARNIZIONE (Cu) B 10mm
9	VITE A BRUGOLA
10	BOCCOLA GUIDA
11	DISTANZIALE
12	PARAOLIO
13	CLIP PARAOLIO
14	MOLLA COMPRESSIONE
15	RONDELLA PIANA
16	DISTANZIALE MOLLA
17	O-RING
18	DADO CAPPUCCIO STELO
19	PARAPOLVERE

Svitare la vite del pompante, non rimuoverla completamente.

Svitare e rimuovere il dado cappuccio stelo:

* *Rimuovere il dado cappuccio stelo con attenzione poiché la molla potrebbe spingerlo pericolosamente verso l'esterno.*

Rimuovere la molla.

Rimuovere completamente l'olio dalla forcella, comprimendola più volte.

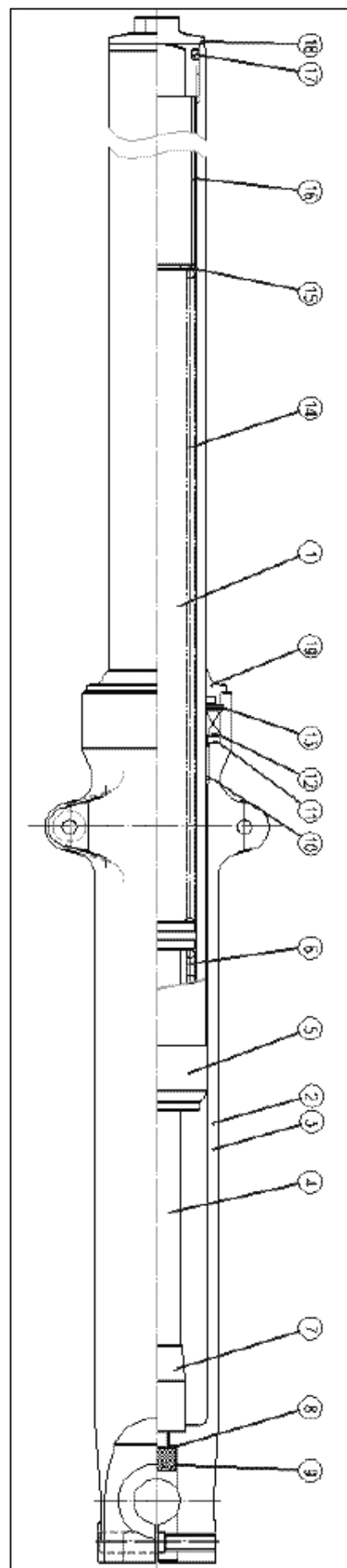
Rimuovere completamente la vite del pompante

Rimuovere il distanziale, la molla, la rondella piana.

Rimuovere il parapolvere e la clip paraolio.

Allo scopo di rimuovere lo stelo forcella, la boccia guida ed il paraolio, impugnare saldamente con una mano lo stelo e con l'altra il fodero. Aprire e richiudere con decisione lo stelo allo scopo di rimuovere la boccia e il paraolio dalla propria sede.

Rimuovere il pompante e la relativa sede



Rimontaggio forcelle

Inserire il pompante nello stelo, montare la sede pompante. Inserire il tutto nel fodero e serrare la vite pompante.

* *Installare una nuova rondella in rame se necessario.*

Inserire la boccola, la rondella n°11 e il paraolio nella relativa sede del fodero.

• *Fare attenzione a non danneggiare il paraolio durante il montaggio.*

* *Installare un nuovo paraolio*

Installare la clip di fermo del paraolio e con cautela il parapolvere;

Riempire la forcella di olio.

Olio forcella

400cc di olio SAE 10 per forcelle (per ogni stelo)

Installare la molla, il distanziale e il dado cappuccio stelo.

