
IMPIANTO DI AVVIAMENTO

INFORMAZIONI GENERALI	17-2
ANALISI DEI PROBLEMI.....	17-2
MOTORE DI AVVIAMENTO.....	17-3
RELE DI AVVIAMENTO	17-4
DIODO FRIZIONE	17-4



INFORMAZIONI GENERALI

- La ispezioni e la manutenzione all'impianto di avviamento possono essere eseguite con il motore istallato.
- Nel caso di malfunzionamento del motorino di avviamento è necessario sostituirlo.

ANALISI DEI PROBLEMI

Il motore di avviamento non si aziona

- Fusibile bruciato.
- Interruttore arresto motore su "OFF "
- Batteria scarica o debole.
- Cavi mal connessi, rovinati o in corto circuito.
- Interruttore chiave difettoso.
- Pulsante di avviamento difettoso.
- Interruttori stop difettosi.
- Relè di accensione difettoso
- Interruttore cavalletto difettoso
- Interruttore frizione difettoso
- Motore di avviamento difettoso.

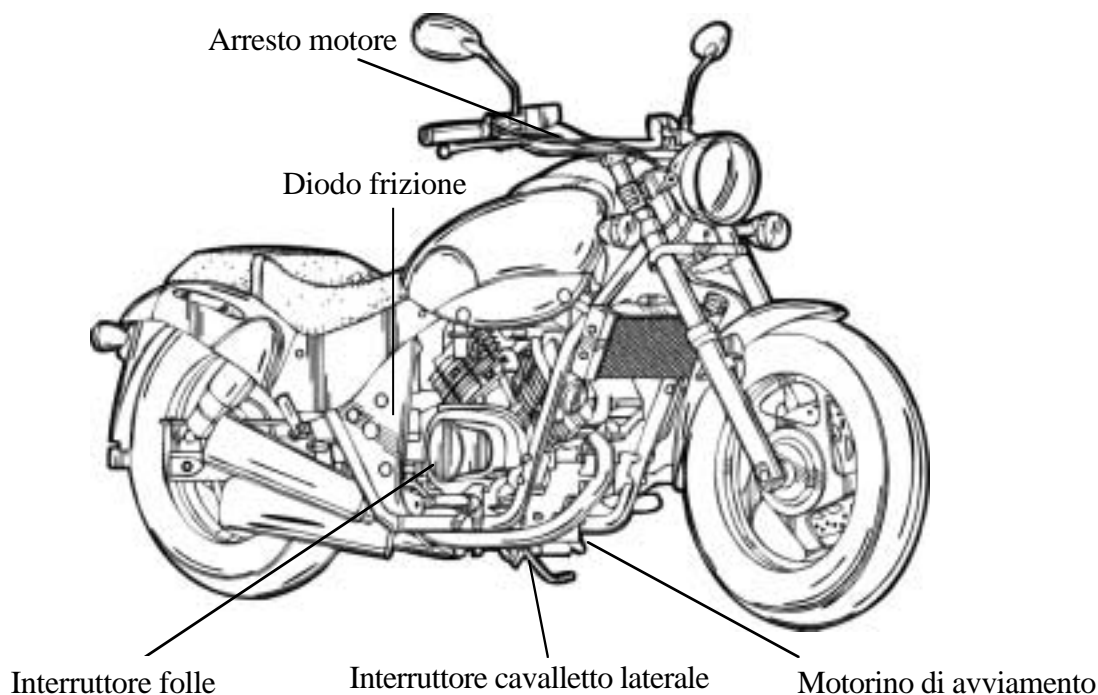
Potenza del motore di avviamento insufficiente

- Batteria scarica o debole.
- Conessioni elettriche lente o ossidate.
- Sporczia sull'ingranaggio di avviamento o sulla ruota libera.

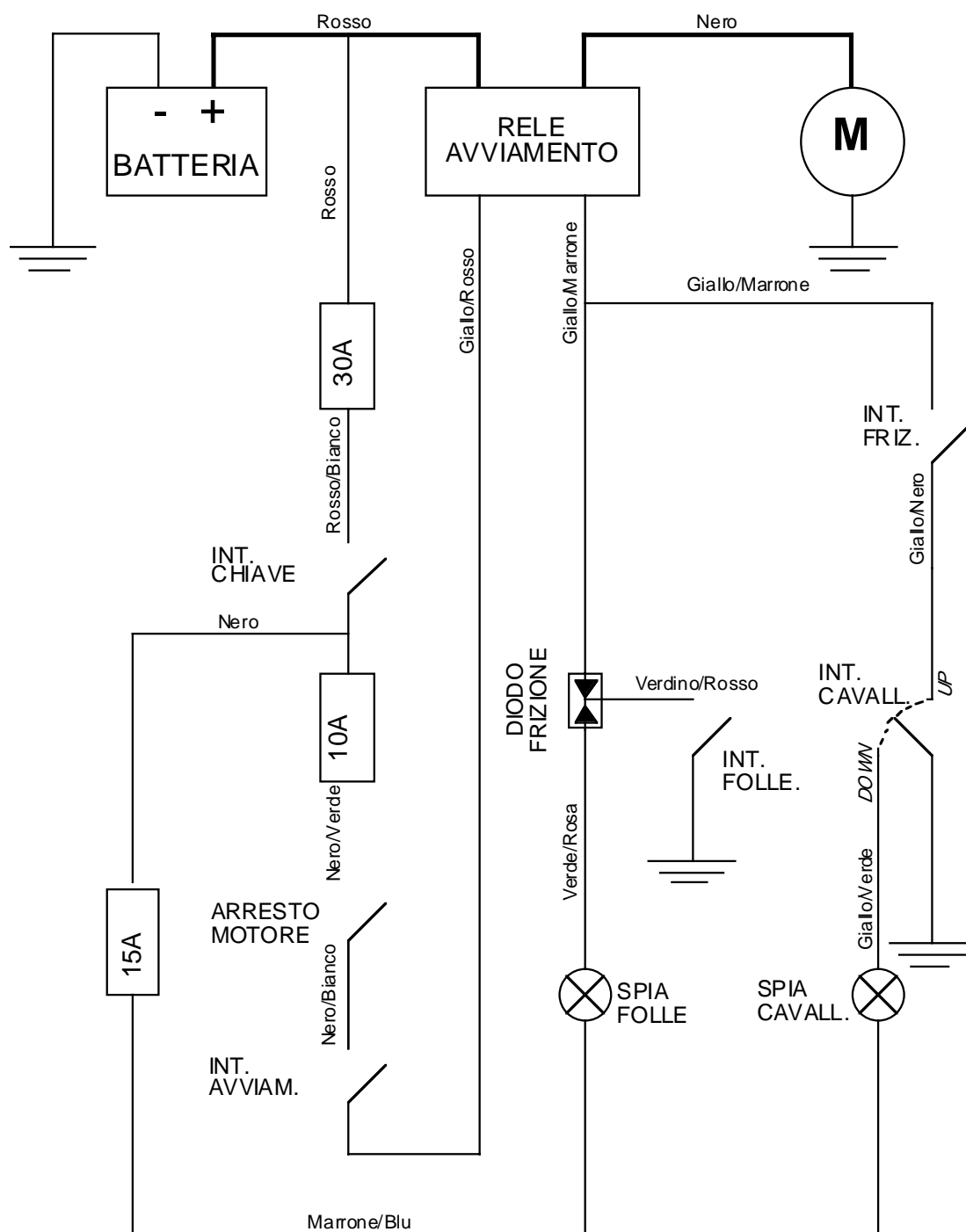
Il motore di avviamento gira ma non fa presa sull'albero motore

- Ruota libera danneggiata.
- Senso di rotazione motore di avviamento invertito.
- Batteria scarica o debole.

Disposizione dei componenti impianto di avviamento



Schema elettrico impianto di avviamento



MOTORE DI AVVIAMENTO

Rimozione

** Prima di ispezionare il motore di avviamento, porre l'interruttore chiave in posizione "OFF" e scollegare il filo nero dalla batteria. Assicurarsi che il motore di avviamento non sia collegato provando ad avviare lo scooter.*

Rimuovere le due viti di fissaggio del motore di avviamento e rimuovere il motore.

Controllo

Connettere il motore di avviamento ad una batteria per controllarne la funzionalità. Invertire i poli e verificarne il funzionamento anche in senso inverso.

Nel caso il motore non funzionasse correttamente procedere allo smontaggio per l'ispezione.

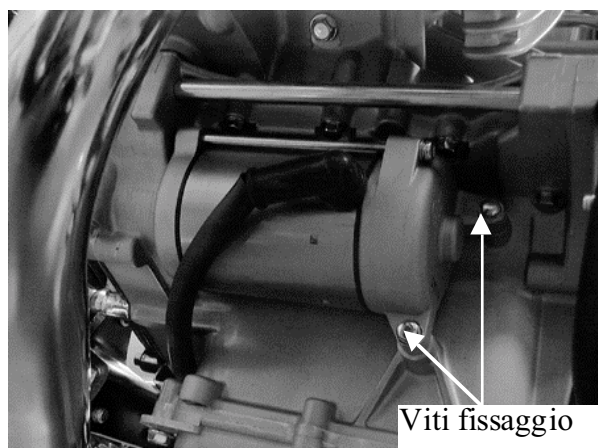
Istallazione del motore di avviamento

Collegare il cavo del motore di avviamento (nero) al relè e installare il cappuccio di protezione.

Controllare lo stato di usura dell'O-ring sul corpo del motore di avviamento. Sostituire se necessario.

Applicare olio motore all'O-ring e installarlo sul corpo del motore.

Serrare le due viti di montaggio del motore di avviamento.



Viti fissaggio

RELE' DI AVVIAMENTO**Ispezione relè**

Scollegare il relè dal connettore e dai filo nero e rosso.

Collegare un tester tra i terminali nero e rosso del relè di avviamento. Non ci deve essere continuità.

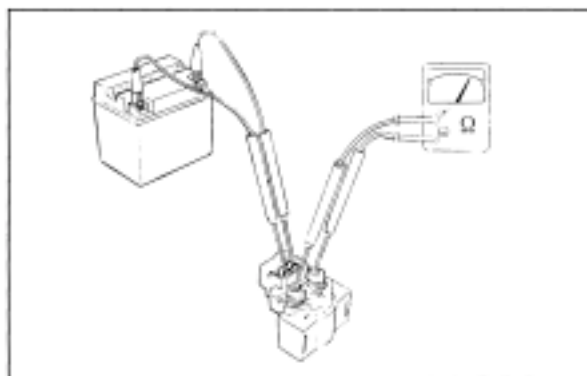
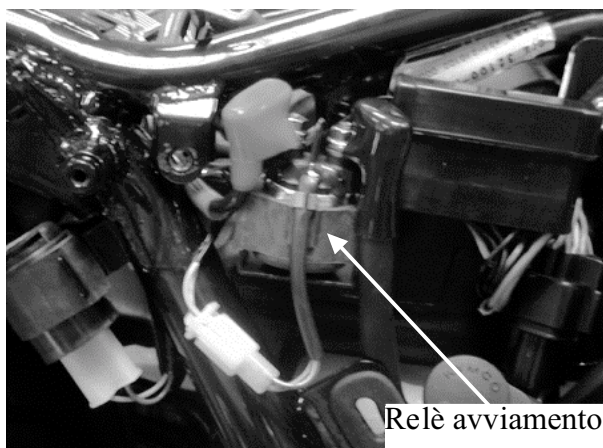
Collegare una batteria carica ai fili giallo/rosso e giallo/verde del connettore del relè di avviamento (dal lato relè).

Controllare che esista continuità tra i terminali rosso e nero del relè di avviamento.

Ispezione segnali relè

Controllare al connettore relè lato impianto seguendo la tabella

Terminale	Valore
Giallo/Marrone	Continuità, se cambio in folle oppure frizione tirata e cavalletto alzato
Giallo/Rosso	Tensione batteria, se chiave su ON e int. Arresto motore su ON

**DIODO FRIZIONE**

Controllare la continuità tra i terminali del diodo.

Deve esserci continuità in una direzione e circuito aperto nell'altra direzione.

