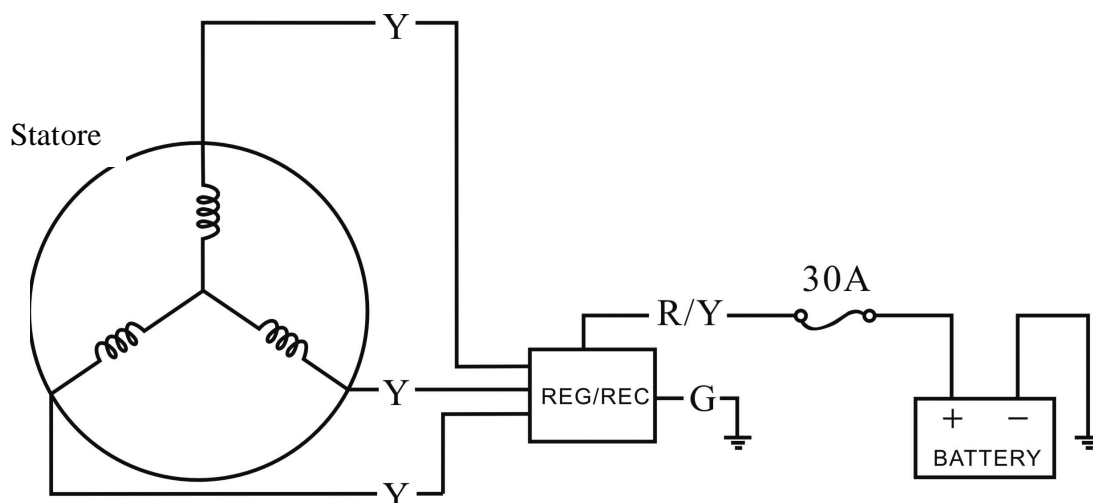
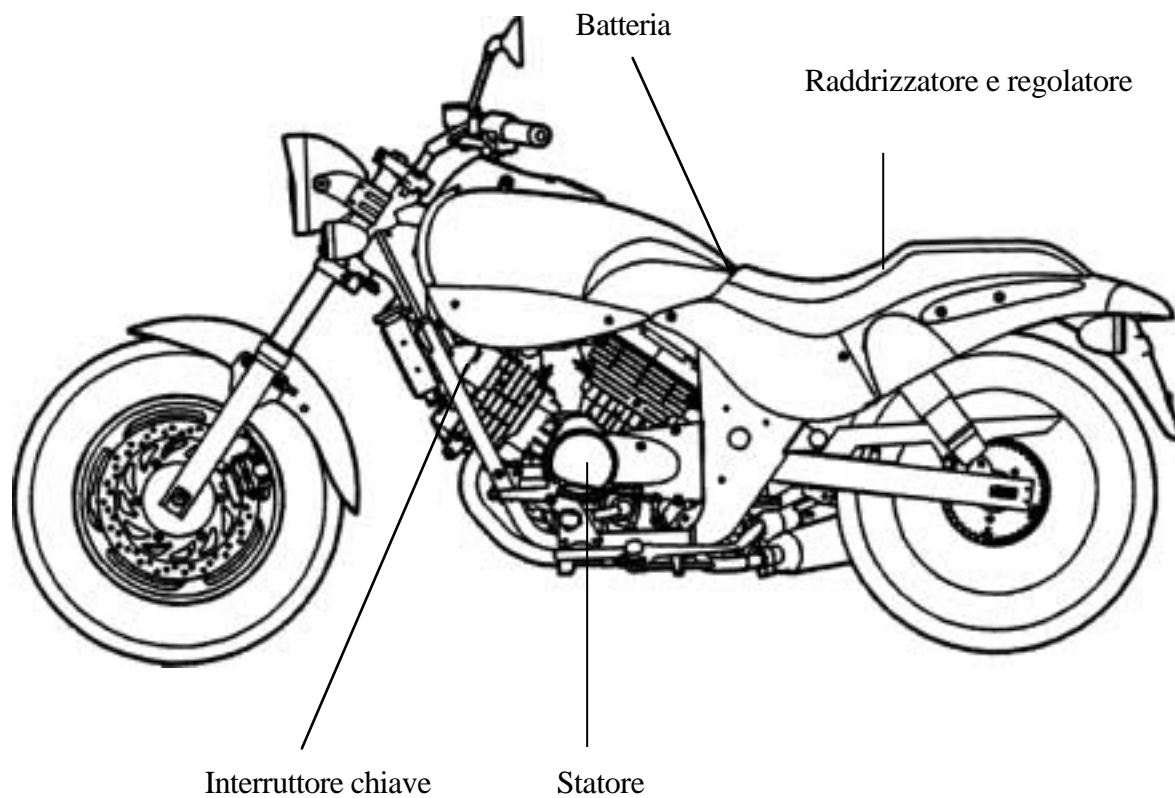

IMPIANTO DI RICARICA

INFORMAZIONI GENERALI	16-3
ANALISI DEI PROBLEMI.....	16-4
BATTERIA	16-5
BATTERY CHARGING	16-5
CONTROLLO IMPIANTO DI RICARICA	16-6

Componenti impianto di ricarica



INFORMAZIONI GENERALI

* *L'elettrolito della batteria (acido solforico) è corrosivo. Proteggere gli occhi, la pelle e i vestiti. In caso di contatto, sciacquare abbondantemente con acqua. Chiamare un dottore in caso di contatto con gli occhi.*

- La batteria è del tipo senza manutenzione. I tappi della batteria non devono essere aperti per rabbocchi e controlli.
- La batteria tende a scaricarsi se non viene periodicamente caricata.
- Non usare una batteria per lungo tempo accorcia la vita di servizio della batteria.
- Nel caso la batteria si scarichi completamente si danneggia in modo irreparabile. La batteria va conservata carica. Evitare quindi di far scaricare completamente la batteria. In caso lo scooter venga tenuto fermo per periodi superiori ai 15 giorni smontare la batteria, conservarla in luogo fresco e caricarla periodicamente.
- La capacità di una batteria di mantenere la carica decresce normalmente in 2- 3 anni. Una batteria con capacità decresciuta riprenderà il valore del voltaggio se ricaricata, ma questo valore decrescerà rapidamente appena applicato un carico elettrico.
- Una batteria nuova genera una tensione quando viene riempita con elettrolita; dopo averla riempita dare alla batteria la giusta carica. Tale operazione prolungherà la vita di servizio della batteria.
- Durante la carica rimuovere la batteria dallo scooter.
- Seguire la corrente specificata per il tempo specificato per caricare la batteria.
- Operare la procedura di carica rapida solo in caso di emergenze.
- Durante la carica controllare la tensione della batteria mediante un tester.
- Non sostituire la batteria con una di tipo convenzionale.
- Prima di rimuovere qualsiasi connessione elettrica posizionare l'interruttore chiave su "OFF".

Specifiche

		Valori standard
Batteria	Capacità	12V 8AH
	Carica	Completa 13,1V - minima 12,3V
	Corrente di ricarica	Standard 0.9A , rapida 4,0A
Statore	Regime minimo di ricarica	900 giri ⁻¹
	Corrente di ricarica	10.5A a 1500 giri ⁻¹
		17~20A a 5000 giri ⁻¹
Regolatore	Tensione limite	14.5 ±0.5V a 5000 giri ⁻¹
	Tipo	A diodi
Resistenze avvolgimento di ricarica		0,30 – 0,56 Ω

ANALISI DEI PROBLEMI

Assenza di alimentazione elettrica

- Batteria completamente scarica.
- Cavi batteria scollegati.
- Fusibile generale bruciato.
- Interruttore chiave difettoso.
-

Tensione insufficiente

- Batteria debole.
- Cavi batteria non ben serrati o ossidati.
- Impianto di ricarica difettoso.
- Regolatore di tensione difettoso.

Alimentazione elettrica intermittente

- Morsetti batteria non ben serrati.
- Connessioni dell'impianto di carica lente od ossidate.
- Connessione dell'impianto di illuminazione rovinata o in corto circuito.
-

Impianto di carica difettoso

- Fusibile impianto ricarica bruciato.
- Cavi connessione rovinati, rotti o in corto circuito.
- Regolatore di tensione danneggiato.
- Alternatore difettoso.

BATTERIA

Rimozione

Rimuovere i due fianchetti e la sella.

Rimuovere le viti di fissaggio della batteria.

Rimuovere la fascia di fissaggio della batteria e la batteria.

- * Sconnettere prima il morsetto negativo (nero) e poi quello positivo (rosso).

Istallazione

Procedere in senso inverso alla rimozione.

- * Collegare prima il cavo positivo (rosso) della batteria e poi il negativo (nero).

Controllo carica batteria

Sconnettere i morsetti della batteria.

Misurare la tensione tra i morsetti mediante un tester:

- Batteria completamente carica 13,1 V
- Batteria scarica inf. a 12,3 V.

Ricarica della batteria

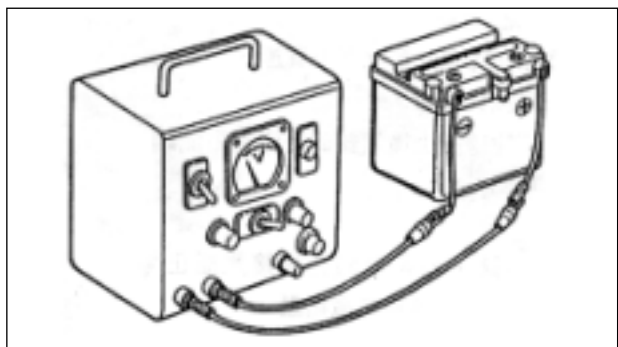
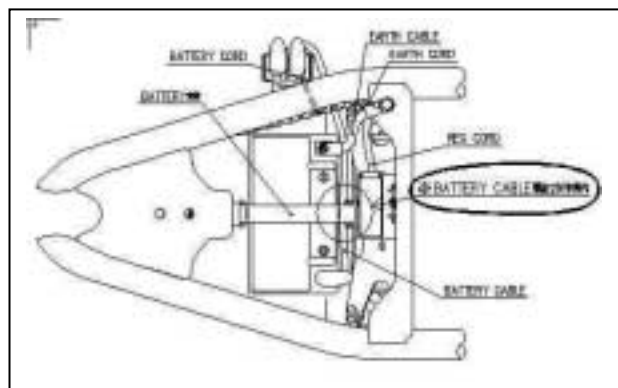
- * Durante la carica mantenere la batteria lontana da scintille o fiamme.
- * Per evitare pericolose scintille, accendere il carica-batteria dopo aver collegato i terminali ai morsetti della batteria e spegnerlo prima di sconnetterli.
- * La corrente di carica è evidenziata sull'etichetta della batteria.
- * Misurare la tensione della batteria 30 minuti dopo la ricarica.
- * Effettuare la carica rapida solo in caso di emergenza.

Collegare la batteria ad un carica-batteria e procedere alla ricarica.

Corrente di carica: normale: 0,9 A
rapida: 4,0 A

Tempo di carica: normale: 5-10 ore
rapida: 30 minuti

A carica effettuata la tensione della batteria deve essere superiore a 12,8 V.



CONTROLLO IMPIANTO DI RICARICA

Controllo tensione di ricarica

- * *Scaldare bene il motore prima di effettuare la lettura.*
- * *Utilizzare una batteria completamente carica.*

Connettere il puntale rosso del tester al morsetto positivo della batteria, quello nero al negativo. A motore acceso misurare la tensione ai morsetti della batteria. Aumentare lentamente il regime di rotazione del motore.

La tensione misurata nel test deve essere:
 a motore spento: 12,3 - 13,1 V
 a motore acceso: fino a $14,5 \pm 1$ V

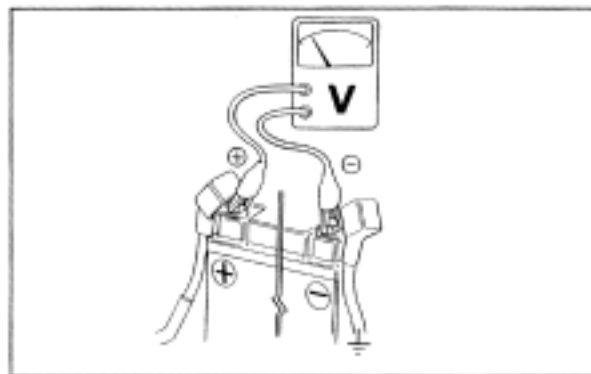
Se i valori misurati non sono compresi nei valori indicati scollegare il raddrizzatore e controllare i valori, lato impianto, seguendo lo schema a lato. Se un valore non corrisponde agire di conseguenza.

Se l'impianto non funziona correttamente e tutti i valori sono corretti sostituire il regolatore di tensione e verificare nuovamente il corretto funzionamento dell'impianto.

Controllo dispersioni impianto elettrico

Per verificare che la batteria non si scarichi a causa di dispersioni dell'impianto, girare l'interruttore chiave su "OFF".

Sconnettere il terminale negativo della batteria, collegare un amperometro tra il negativo della batteria e la massa e verificare che non ci sia passaggio di corrente.



	Terminali	Valore
Massa elettrica	Verde-massa	Continuità
Alternatore	Giallo-massa	Circuito aperto
	Giallo-Giallo	0,3-0,6Ω
Positivo batteria	Rosso/bianco-massa	Tensione batteria