

FRIZIONE, RUOTA LIBERA

INFORMAZIONI GENERALI 9-3

ANALISI DEI PROBLEMI..... 9-4

RUOTA LIBERA 9-5

FRIZIONE..... 9-7

INFORMAZIONI GENERALI

* La rimozione e l'ispezione alla frizione e alla ruota libera possono essere eseguiti con il motore montato sul telaio.

Specifiche

		Standard (mm)	Limite di servizio (mm)
Lunghezza libera molle frizione		32,30	31,0
Spessore dischi condotti frizione		3,7-3,8	3,4
Deformazione dischi conduttori frizione		0-0,05	0,1
Diametro esterno ruota libera		27,95-27,97	27,80
Diametro interno flangia ruota libera		32,0	32,2
Diametro esterno flangia ruota libera		42,6	42,6
Diametro interno campana frizione		29,0	29,4
Bussola ingranaggio	D. esterno	28,97-28,99	28,80
Pompa olio	D. interno	22,02-22,04	22,20
Albero ingranaggio	D. esterno	42,175-42,2	42,0
ruota libera	D. interno	32,0-32,025	32,2
Diametro interno corona pompa olio		29,0-29,030	29,20

Coppie di serraggio

Dado centrale frizione	6,0 kgm
Vite perno frizione	1,0 kgm
Viti ruota libera	2,3 kgm
Vite fissaggio ruota libera	8,0 kgm (vite sinistrorsa)

Attrezzi speciali

Fermo frizione
Chiave smontaggio ghiera frizione

ANALISI DEI PROBLEMI

La frizione slitta in accelerazione

- Gioco libero cavo frizione insufficiente
- Dischi frizione usurati
- Molle frizione indebolite

La frizione è dura da azionare

- Cavo frizione piegato, danneggiato o spelato
- Dispositivo spingidisco danneggiato

Il veicolo si muove con il cambio folle

- Dischi frizione deformati

Il cambio non funziona correttamente

- Eccessivo gioco libero cavo frizione

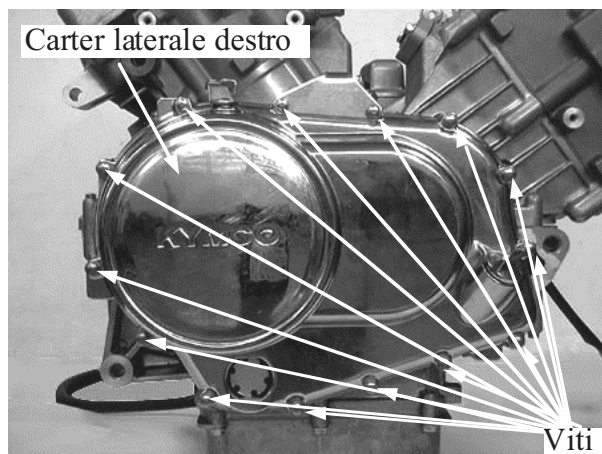
RUOTA LIBERA

Rimozione

Drenare l'olio motore

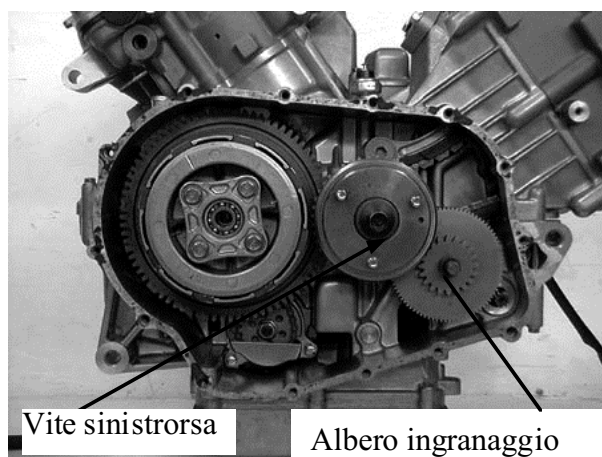
Scollegare il cavo frizione.

Rimuovere le viti del carter laterale destro.



Rimuovere il carter laterale destro.

* Fare attenzione a non smarrir l'albero dell'ingranaggio di rinvio e la relativa bussola.



Rimuovere la vite che fissa la ruota libera

Coppia di serraggio

Vite ruota libera: 8,0 kgm

* La vite di fissaggio della ruota libera è sinistrorsa.

Rimuovere la ruota libera.

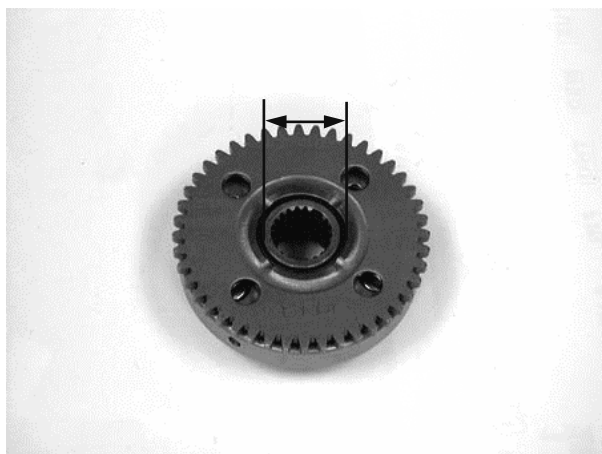


Ispezione della ruota libera

Misurare il diametro esterno della ruota libera

Limite di servizio

Diam. est. ruota libera: 27,80 mm sost. se sup.



9. Frizione, ruota libera

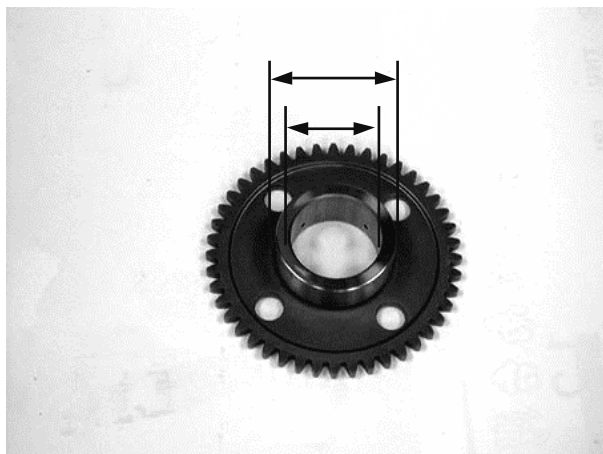
KYMCO VENOX 250

Misurare il diametro interno e esterno della flangia

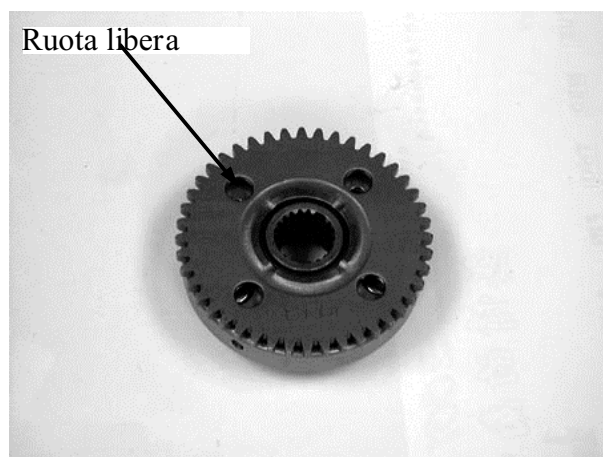
Limite di servizio

Diam. est. flangia: 42,0 mm sost. se inf.

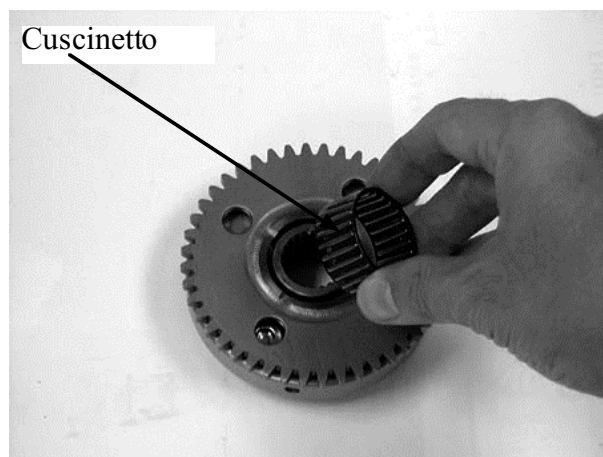
Diam. int. flangia: 32,2 mm sost. se sup.



Rimuovere dalla ruota libera rullini, i cappucci e le molle.



Controllare che il cuscinetto della ruota libera sia in buone condizioni.
Sostituirlo se presenta segni di usura o di danneggiamento.



Rimuovere l'ingranaggio di riduzione



9. Frizione, ruota libera

KYMCO VENOX 250

Installazione ruota libera

Installare i componenti in senso inverso alla rimozione.

FRIZIONE

Rimozione

Rimuovere la ruota libera.

Rimuovere le quattro viti dello spingidisco.

Rimuovere lo spingidisco e le quattro molle della frizione.

Coppia di serraggio

Viti molle frizione: 1,0 kgm

Rimuovere la ghiera di fissaggio della frizione utilizzando l'apposito fermo della frizione per immobilizzarla.

Coppia di serraggio

Viti molle frizione: 6,0 kgm

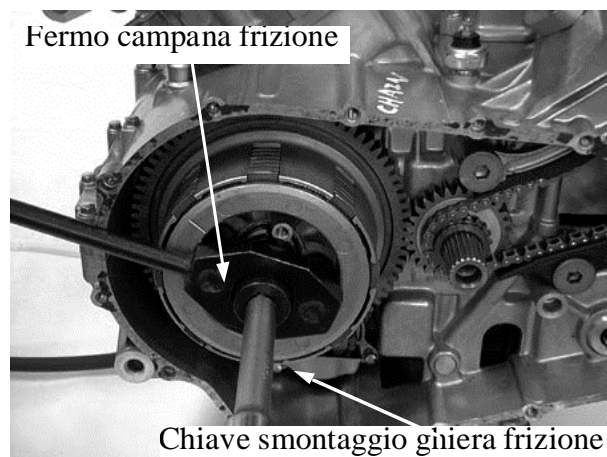
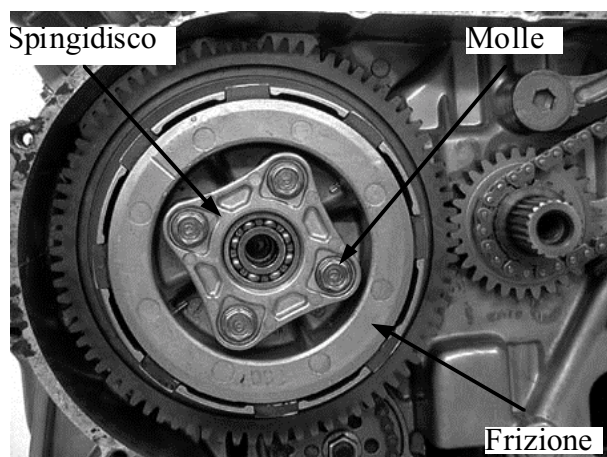
Attrezzi speciali

Fermo frizione

Chiave smontaggio ghiera frizione

Rimuovere la rondella.

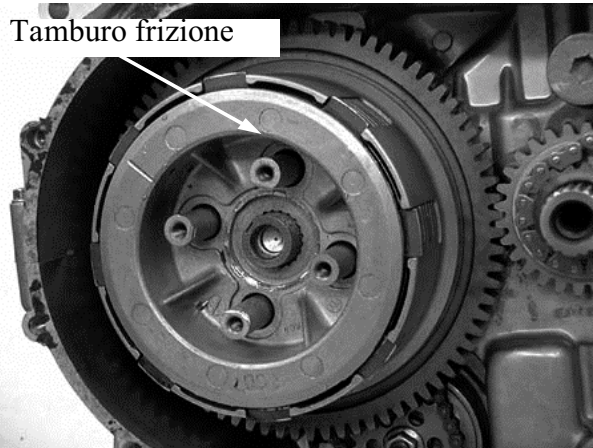
* *Alla installazione montare la rondella con il lato bombato rivolto verso l'esterno.*



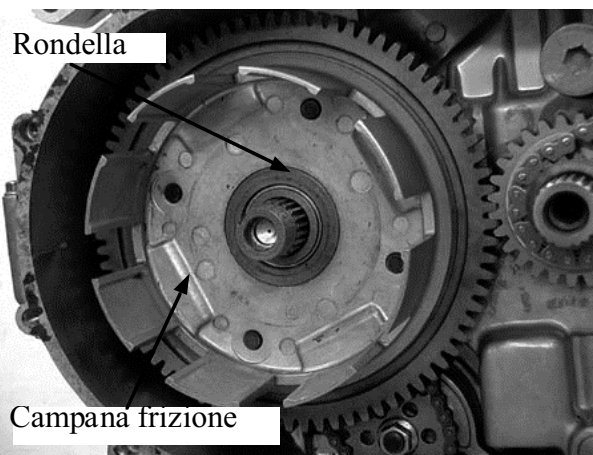
9. Frizione, ruota libera

KYMCO VENOX 250

Rimuovere il tamburo frizione insieme ai dischi frizione e al tamburo frizione.



Rimuovere la rondella e la campana frizione.



Ispezione frizione

Misurare la lunghezza di ciascuna delle molle della frizione

Limite di servizio

Lunghezza libera molle : 31,0 mm sost. se inf.



Misurare la lunghezza di ciascuno dei dischi conduttori della frizione

Limite di servizio

Disco frizione : 3,4 mm sost. se sup.

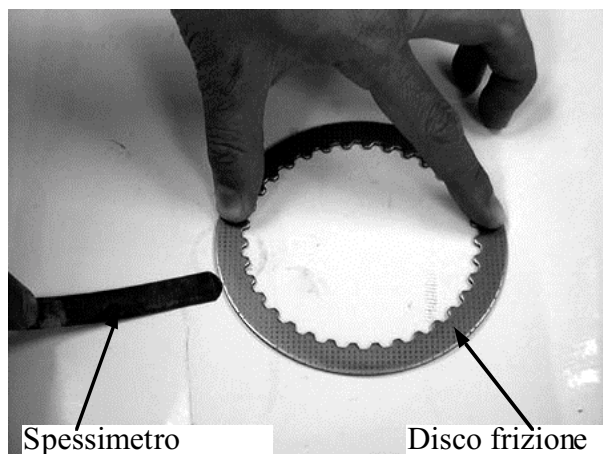


Ispezione dischi frizione conduttori

Misurare la deformazione di ciascuno dei dischi conduttori della frizione

Limite di servizio

Disco frizione conduttore : 0,1 mm sost. se sup.

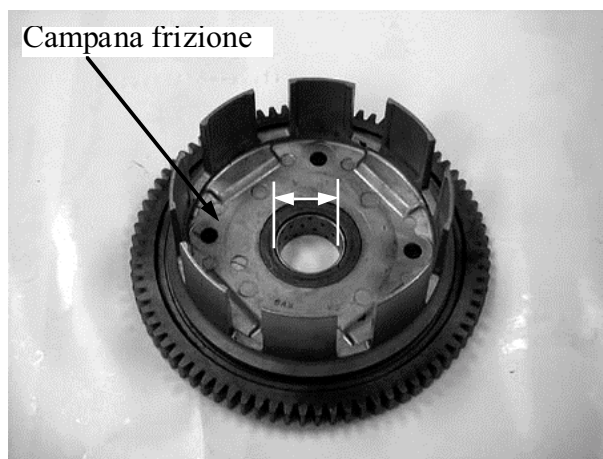


Ispezione campana frizione

Controllare che le sedi dei dischi non presentino segni di usura o danneggiamento. Misurare il diametro interno della campana

Limite di servizio

Diam. int. campana : 46,50 mm sost. se sup.



Ispezione ingranaggio pompa olio/boccola

Misurare il diametro interno ed esterno della boccola

Limite di servizio

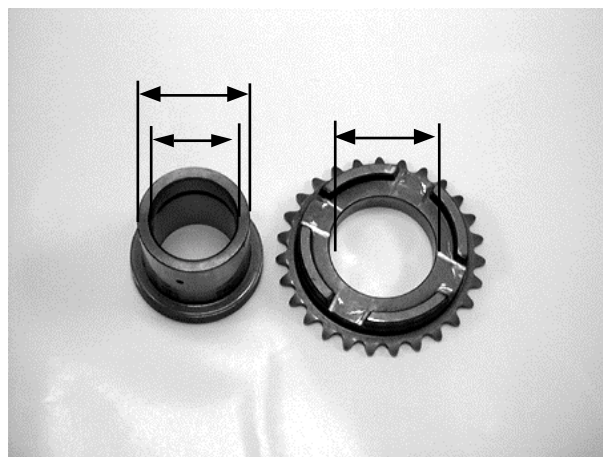
Diam. int. boccola: 22,20 mm sost. se sup.

Diam. est. boccola: 28,80 mm sost. se inf.

Misurare il diametro interno dell'ingranaggio pompa olio.

Limite di servizio

Diam. int. ingranaggio: 29,20 mm sost. se sup.



INSTALLAZIONE

Procedere in senso inverso alla rimozione.

Fare riferimento all'esplosione di pagina 9-1 per i dettagli.

