

RUOTA POSTERIORE - AMMORTIZZATORI

INFORMAZIONI GENERALI	13- 3
ANALISI DEI PROBLEMI.....	13- 3
RUOTA POSTERIORE	13- 4
FRENO POSTERIORE.....	13- 6
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	13- 9
FORCELLONE POSTERIORE	13- 9
PARAFANGO POSTERIORE	13-10

INFORMAZIONI GENERALI

- Se s'installano catene con la falsa maglia, la parte aperte della maglia di chiusura deve essere rivolta in senso opposto alla direzione di rotazione.
- Dopo aver regolato la tensione catena assicurarsi che il pedale del freno posteriore abbia il corretto gioco libero.
- Durante le operazioni di servizio prestare attenzione a non sporcare di grasso pastiglie e ganasce

Specifiche

		Standard (mm)	Limite di servizio (mm)
Eccentricità perno ruota posteriore		—	0,2
Eccentricità cerchio posteriore	Assiale	—	2,0
	Radiale	—	2,0
Diametro interno tamburo		160,05-160,30	161,3
Spessore materiale attrito ganasce		5,0	2,0
Lunghezza libera molla ammortizzatore		194,8	—
Quantità e tipo olio ammortizzatore		90cc - SAE5W	

ANALISI DEI PROBLEMI**Oscillazioni della ruota posteriore**

- Cerchio piegato.
- Pneumatico difettoso.
- Ruota posteriore fissata male.
- Raggi del cerchio molli o piegati

Sospensione morbida

- Molla snervata.
- Perdita olio ammortizzatore

Rumore anomalo ruota posteriore

- Cuscinetti ruota usurati.

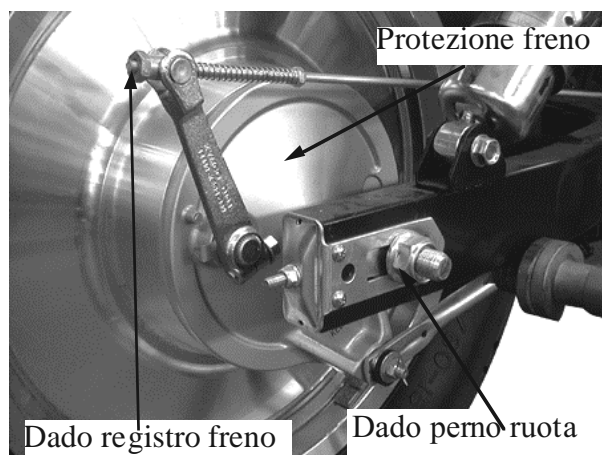
Frenata poco efficiente

- Freno mal regolato
- Grasso o unto sulle ganasce
- Tamburo usurato o deformato.
- Freno non ben regolato.
- Camma freno consumata.

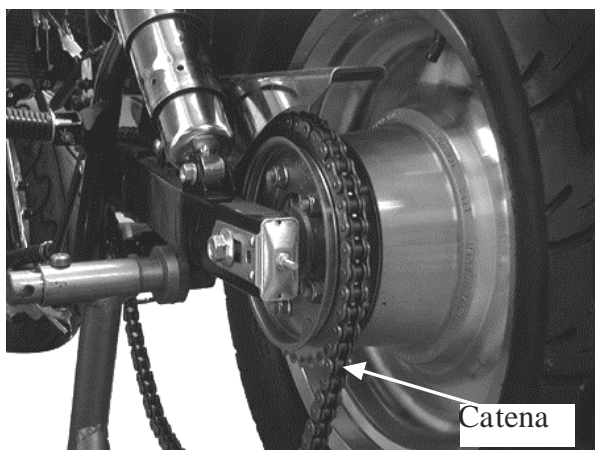
RUOTA POSTERIORE

Rimozione

Rimuovere il dado del perno ruota posteriore.
Allentare entrambi i registri della catena e scollegare la catena dalla corona.
Rimuovere il perno ruota posteriore.
Rimuovere il dado del registro freno posteriore.



Rimuovere il dado della protezione freno posteriore.
Rimuovere il distanziale.
Rimuovere la protezione freno posteriore.
Rimuovere la ruota posteriore.

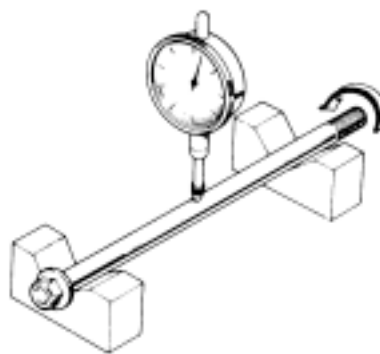


Ispezione perno ruota

Posizionare il perno su dei blocchi a "V"

Limite di servizio

Eccentricità perno ruota.: 0,2 mm sost. se sup.



Ispezione cerchio posteriore

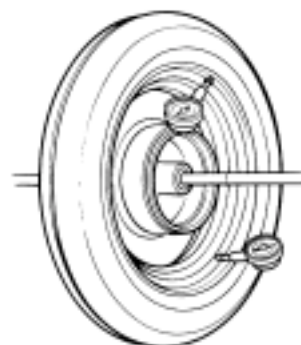
Utilizzando un perno posto su dei blocchi a "V" misurare l'eccentricità del cerchio

Limite di servizio

Gioco assiale cerchio: 2,0 mm

Gioco assiale cerchio: 2,0 mm

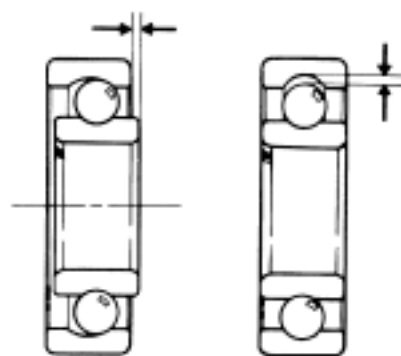
Rimuovere ed eliminare i cuscinetti se non ruotano agevolmente oppure se hanno gioco nella sede.



* Sostituire sempre i cuscinetti in coppia

Ruotare con il dito l'anello interno d'ogni cuscinetto.

I cuscinetti dovrebbero ruotare agevolmente e silenziosamente.



Controllare che la corona non presenti segni di usura o danneggiamento. Sostituire se necessario.

* *Sostituire sempre corona, pignone e catena contemporaneamente quando uno di questi componenti è usurato o danneggiato.*

OK

Sostituire

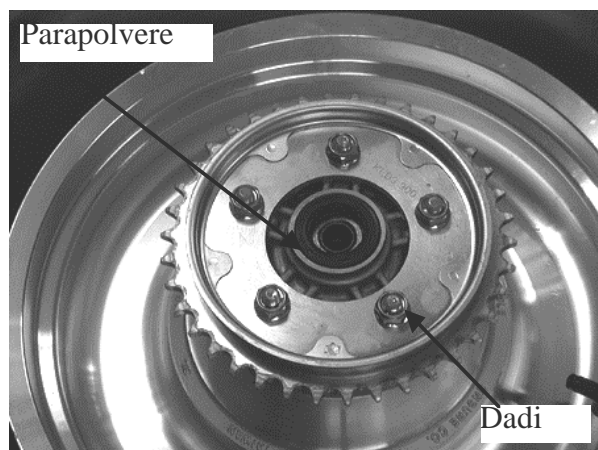


Smontaggio ruota posteriore

Rimuovere il distanziale e il parapolvere dal lato sinistro della ruota.

Rimuovere i cinque dadi che fissano la corona e rimuovere la corona.

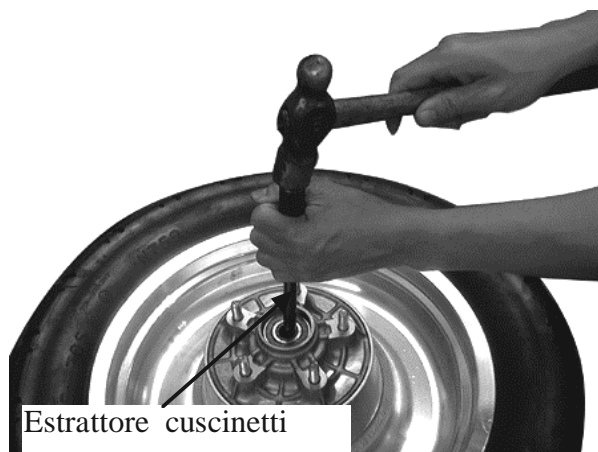
Controllare lo stato dei tamponi parastrappi.



Estrarre i cuscinetti della ruota e il relativo distanziale interno.

Attrezzi speciali

Estrattore cuscinetti



13. Ruota posteriore - ammortizzatori

KYMCO VENOX 250

Assemblaggio cerchio posteriore

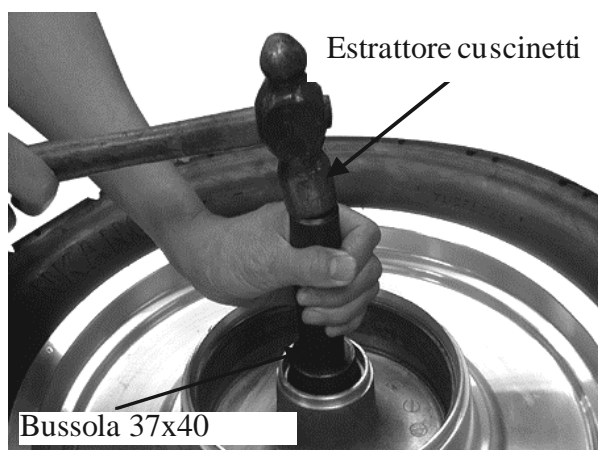
Lubrificare con grasso i cuscinetti prima di montarli.

Inserire il cuscinetto destro, installare la bussola distanziale e inserire il cuscinetto sinistro.

* *Installare il cuscinetto con il lato schermato rivolto verso l'esterno.*

Attrezzi speciali

Estrattore cuscinetti con bussola 37x40



Installazione ruota posteriore

Installare la ruota in senso inverso allo smontaggio.

Gioco catena: 10-20 mm

* *Controllare il gioco del pedale del freno dopo aver regolato la catena*

Coppia di serraggio

Dado perno ruota posteriore: 9,0 kgm



FRENO POSTERIORE

Rimozione

Rimuovere la ruota posteriore e la protezione del freno posteriore.

Ispezione

Misurare lo spessore del materiale di attrito

Limite di servizio

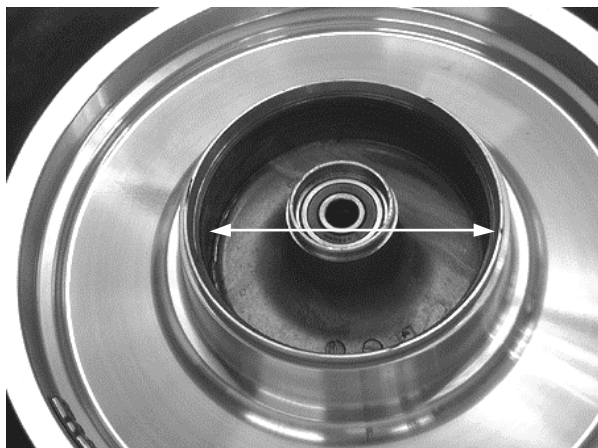
Spessore ganasce: 2.0 mm sost. se inf.



Misurare il diametro interno del tamburo.

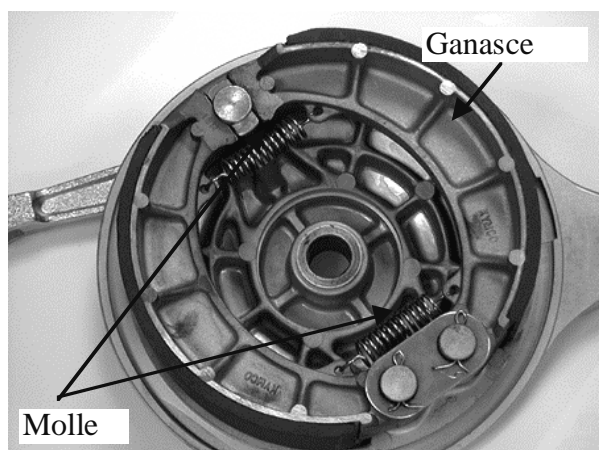
Limite di servizio

Diametro int. tamburo: 161,3 mm sost se sup.

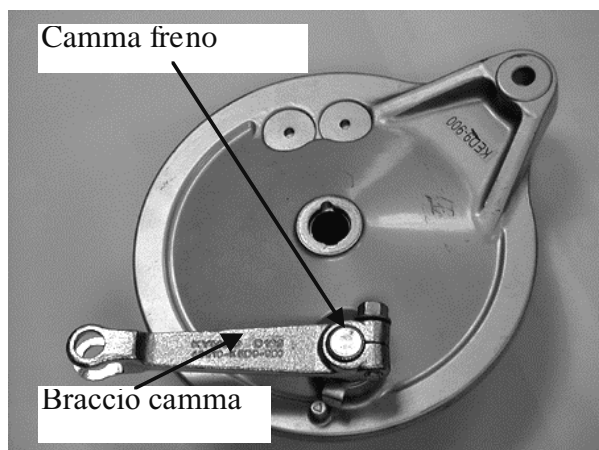


Smontaggio freno posteriore

Rimuovere le molle e le ganasce.



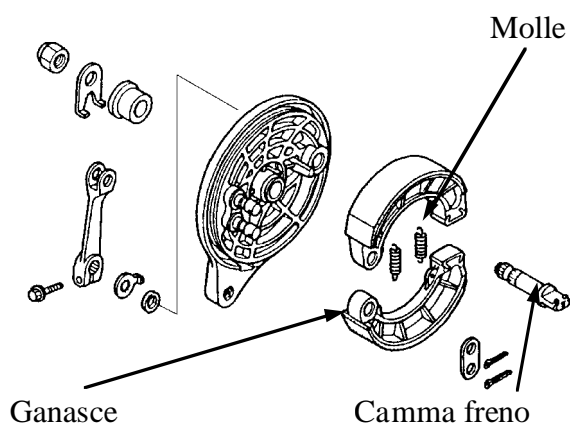
Rimuovere il bullone del braccio camma freno e rimuovere il braccio.
Rimuovere il parapolvere e la camma freno e la piastrina indicatore di usura.



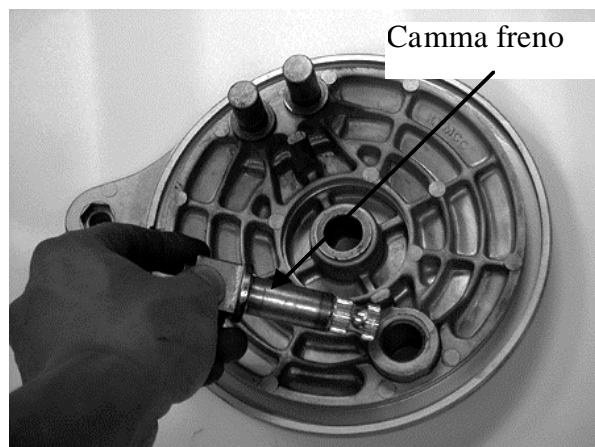
Assemblaggio

Applicare grasso nella sede camma freno.

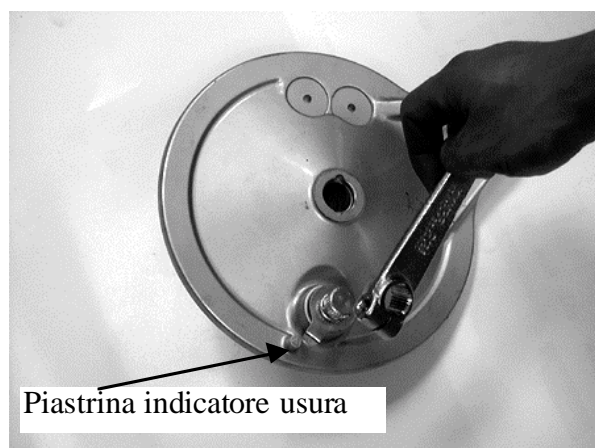
** Non applicare grasso dove non prescritto. L'eccesso di grasso può entrare nel tamburo e ridurre le prestazioni dell'impianto frenante.*



Applicare grasso alla spina di fissaggio ganasce e alla camma freno



Applicare olio motore al labbro di tenuta del parapolvere e installare la camma freno. Installare la piastrina dell'indicatore di usura sulla camma freno, allineare il marchio sulla piastrina con l'intaglio presente sulla camma.



Installare il braccio camma freno sulla camma freno allineando il segno di bulino presente sulla camma con l'intaglio del braccio. Serrare la vite del braccio



Coppia di serraggio

Vite braccio camma: 1,0 kgm

Installazione freno posteriore

Installare in senso inverso allo smontaggio.

* *Dopo il montaggio controllare il gioco libero della catena e del pedale freno.*



AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Rimozione

Rimuovere il bullone di fissaggio superiore dell'ammortizzatore e la relativa rondella.

Rimuovere la vite inferiore dell'ammortizzatore e rimuovere l'ammortizzatore.

* *Tenere sollevata la moto dalla sella (o dal telaio) per evitare che la moto si comprima nel rimuovere gli ammortizzatori.*

Installazione

Installare in senso inverso alla rimozione.

Coppie di serraggio

Vite superiore ammortizzatore: 1,0 kgm

Vite superiore ammortizzatore: 3,5 kgm

FORCELLONE POSTERIORE

Rimozione

Rimuovere la ruota posteriore e gli ammortizzatori posteriori

Rimuovere il dado del perno del forcellone e rimuovere il perno

Rimuovere i pattini della catena e controllare lo stato d'usura delle bussole del forcellone.

* *Applicare del grasso alle bussole del forcellone*

Installazione

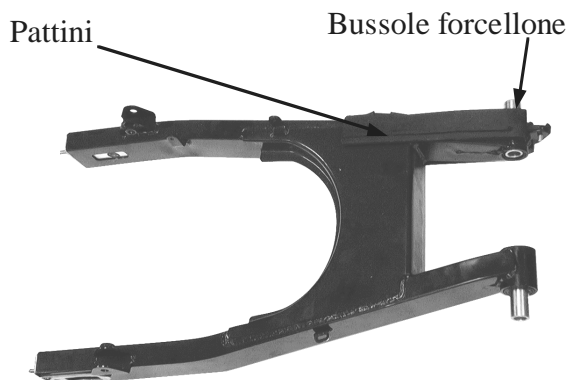
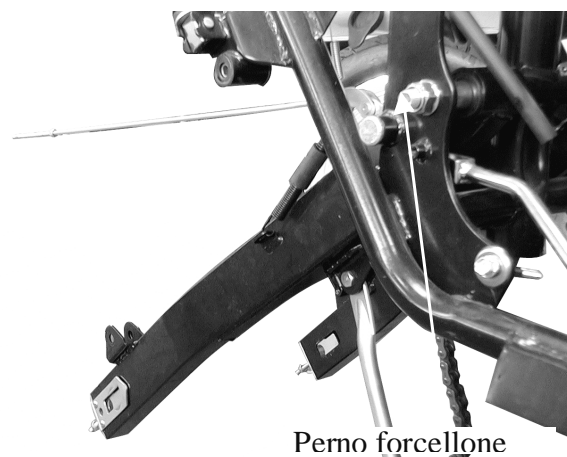
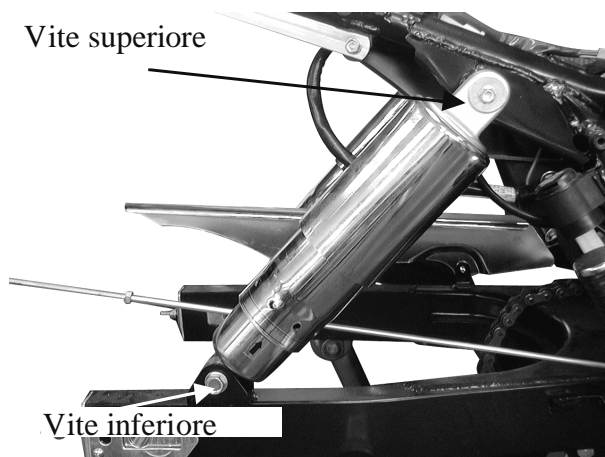
Installare il forcellone in senso inverso allo smontaggio.

Serrare il dado del perno forcellone

Coppie di serraggio

Dado perno forcellone: 7,0 kgm

Dopo aver installato il forcellone installare gli ammortizzatori e la ruota



PARAFANGO POSTERIORE

Rimozione

Rimuovere il portapacchi.
Scollegare i cavi delle frecce, dello stop e della luce targa.

Rimuovere le due viti che fissano il parafango ai fianchetti e i due dadi.
Rimuovere il parafango.

Installazione

Installare in senso inverso alla rimozione

* *Al rimontaggio porre cura a fare passare i cavi nella corretta posizione e a non schiacciarli.*

