

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

INFORMAZIONI GENERALI	3-3
ANALISI DEI PROBLEMI.....	3-3
OLIO MOTORE – FILTRO OLIO.....	3-4
POMPA OLIO	3-5

INFORMAZIONI GENERALI

Le operazioni di manutenzione all'impianto di lubrificazione possono effettuarsi con il motore istallato.

- * *Durante la rimozione della pompa dell'olio porre attenzione che non entri polvere o sporco nel motore.*
- * *Dopo aver istallato la pompa dell'olio controllare che non vi siano perdite nell'impianto.*

Olio motore raccomandato: Olio **ACTION # 4** (Sintetico multigrado SAE 20W/50)

Specifiche (Misure in mm)

		Standard	Limite di servizio
Pompa olio	Gioco corpo pompa- rotore esterno	—	0,20
	Gioco rotore esterno - rotore interno	—	0,20
	Gioco rotore- corpo pompa	0,015-0,10	0,15
Pressione di uscita pompa		2,4 kg/cm ² a 1000 giri ⁻¹	

ANALISI DEI PROBLEMI

Livello olio troppo basso

- Normale consumo di olio.
- Perdite di olio nel circuito.
- Segmenti usurati o male installati
- Guida valvola o guarnizioni stelo valvola usurate.

Motore danneggiato

- Insufficiente livello dell'olio.
- Passaggio olio bloccato.
- Uso di olio non adatto.
- Filtro dell'olio, radiatore olio intasati.

OLIO MOTORE - FILTRO OLIO

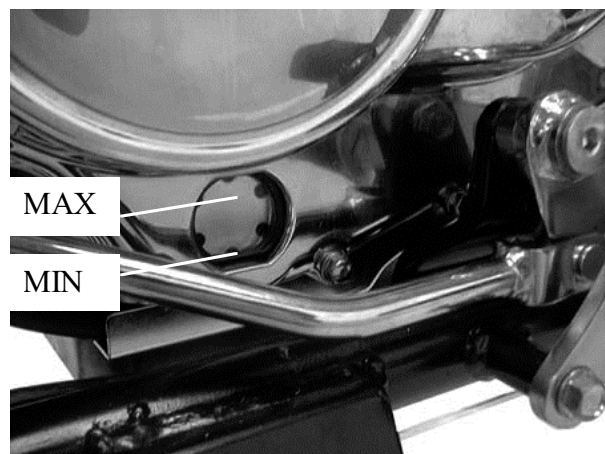
Livello olio

Porre il veicolo su una superficie piana.

* *Controllare il livello dell'olio almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.*

Controllare il livello dell'olio mediante l'apposita finestrella di controllo.

Se il livello è prossimo al minimo (MIN) effettuare il rabbocco fino al livello superiore (MAX) con olio motore raccomandato.

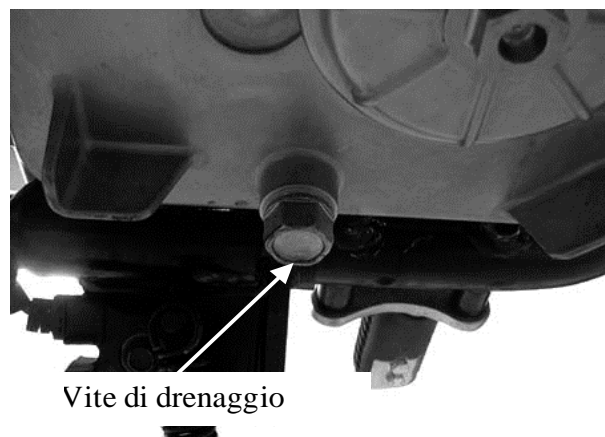


Cambio olio

Porre una contenitore per l'olio usato sotto il motore e rimuovere la vite di drenaggio. Effettuare il drenaggio dell'olio a motore caldo, in tale modo il drenaggio sarà rapido e completo.

Dopo aver completato il drenaggio, controllare che la rondella presente sulla vite di drenaggio sia in buono stato. Sostituire con una nuova se necessario.

Istallare la vite di drenaggio.



Coppia di serraggio: 2,5 kgm

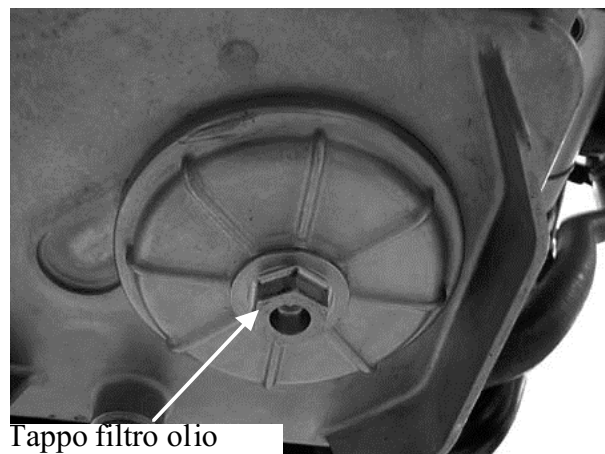
Rifornire con olio raccomandato attraverso il foro del tappo olio.

Sostituzione filtro olio

Se necessario rimuovere il tappo filtro olio per procedere alla sostituzione del filtro olio secondo quanto indicato nel Capitolo 2.

Coppia di serraggio: 2,5 kgm

Riposizionare il tappo olio. Avviare il motore e mantenerlo al minimo per alcuni minuti. Arrestare il motore e ricontrollare il livello dell'olio. Controllare che non vi siano perdite.



3. Impianto di lubrificazione

KYMCO VENOX 250

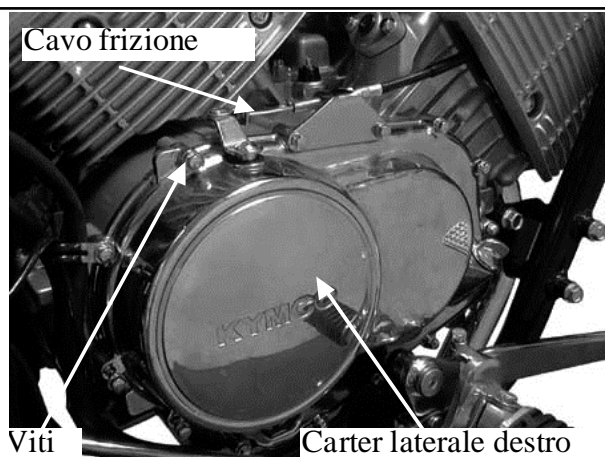
POMPA OLIO

Rimozione

Rimuovere il cavo frizione

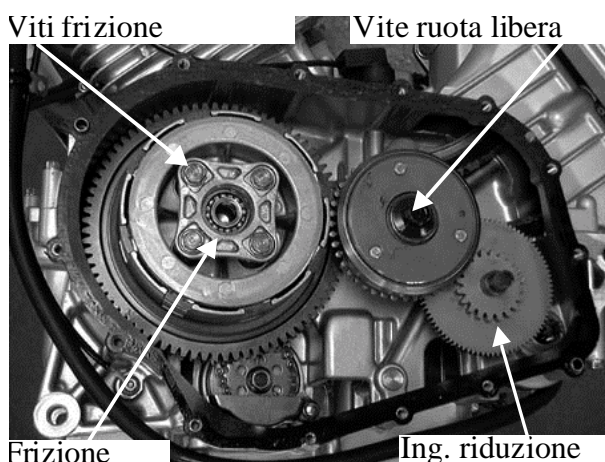
Rimuovere le viti del carter laterale destro e rimuovere il carter.

* *Utilizzare una nuova guarnizione al riassettaggio del carter.*



Rimuovere la vite che fissa la ruota libera
Rimuovere la ruota libera, l'albero e il collare.
Rimuovere l'ingranaggio di riduzione.
Rimuovere la frizione (vedi capitolo 9).

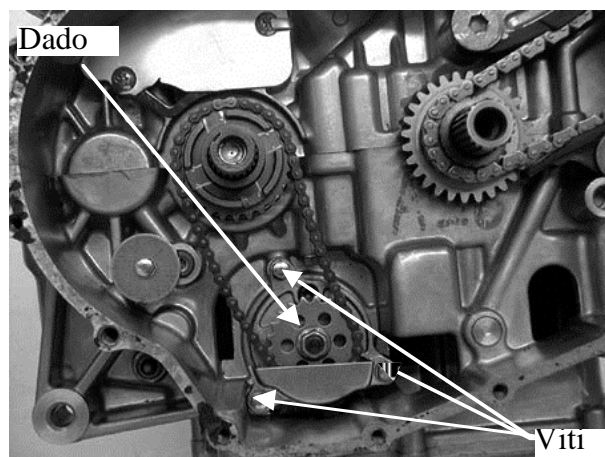
* *Non procedere al disassemblaggio dei duchi frizione se non è necessario.*



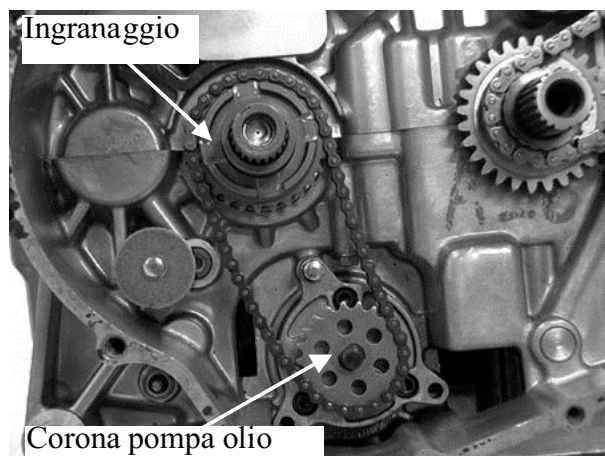
Rimuovere le tre viti che fissano la pompa olio
Rimuovere il dado della corona pompa olio.

Coppia di serraggio

Dado corona pompa olio: 2,0 kgm

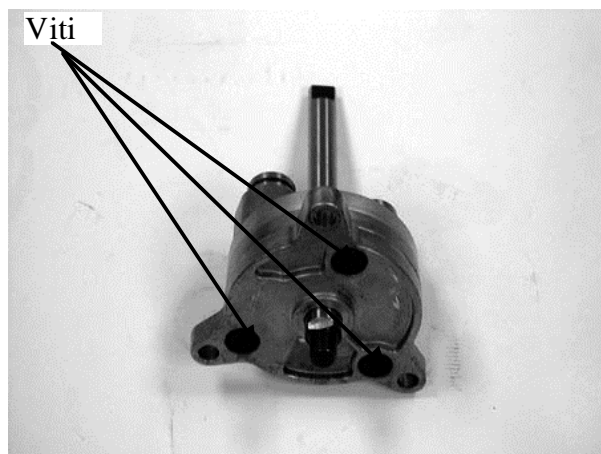


Rimuovere la corona insieme alla catena della pompa olio.
Rimuovere il pignone e la relativa bussola.
Rimuovere la pompa olio.



Smontaggio pompa olio

Rimuovere le tre viti che fissano il coperchio della pompa e smontare la pompa

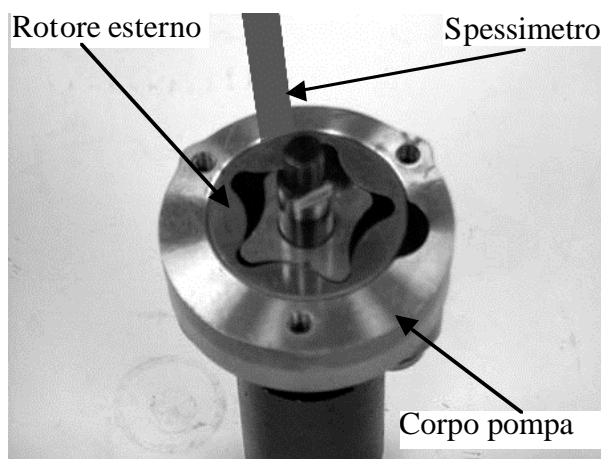


Ispezione pompa olio

Misurare il gioco tra il corpo della pompa e il rotore esterno

Limite di servizio: 0,20 mm

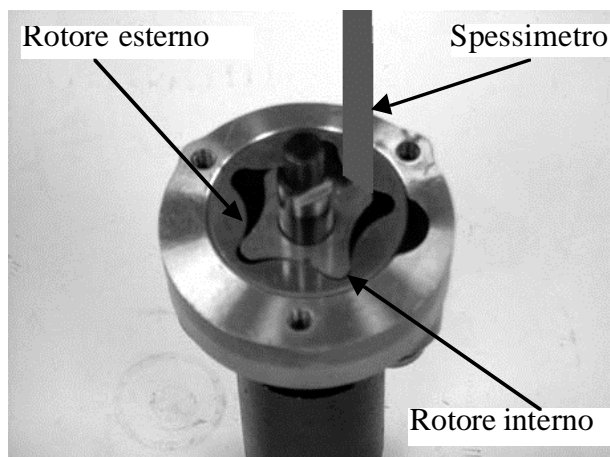
Sostituire la pompa olio se superiore.



Misurare il gioco tra il rotore esterno e il limite superiore del rotore interno.

Limite di servizio: 0,20 mm

Sostituire la pompa olio se superiore.



Controllare il gioco tra il rotore e il corpo pompa utilizzando un righello metallico.

Limite di servizio: 0,15 mm

Sostituire la pompa olio se superiore.



Assemblaggio pompa olio

Posizionare il rotore interno ed esterno nel corpo della pompa. Inserire l'albero della pompa allineando la parte piatta dell'albero con quella del rotore interno.

Installare il coperchio della pompa.

Serrare le tre viti e fare coincidere il perno presente sul corpo pompa con la relativa sede presente nel coperchio della pompa.

** Dopo l'installazione controllare che l'albero della pompa ruoti liberamente.*

Installazione pompa olio

Installare la pompa olio nella sua sede e reinstallare i vari componenti in ordine inverso alla rimozione

