



RIMOZIONE MOTORE

INFORMAZIONI GENERALI 5- 3

RIMOZIONE MOTORE 5- 4

INSTALLAZIONE MOTORE..... 5- 7

INFORMAZIONI GENERALI

Interventi

E' necessario rimuovere il motore dal telaio solo nei seguenti casi:

- ispezione del basamento motore
- smontaggio dell'albero motore.

Tutte le operazioni di manutenzione, escluse quelle sopra indicate, sono effettuabili senza rimuovere il motore dal telaio.

* *Durante la rimozione del motore dal telaio impiegare un martinetto per spostare il motore.*

* *Appoggiare il motore su di una superficie stabile e fissarlo in maniera sicura al banco di lavoro.*

Una volta rimosso proteggere il motore usando stracci puliti.

5. Rimozione motore

KYMCO VENOX 250

RIMOZIONE MOTORE

Rimuovere i due fianchetti e la sella.

Scollegare il tubo carburante dal rubinetto a depressione e il relativo tubo di sfiato.

Scollegare il cavo del conta-chilometri dalla strumentazione

Rimuovere la griglia protezione cilindri.

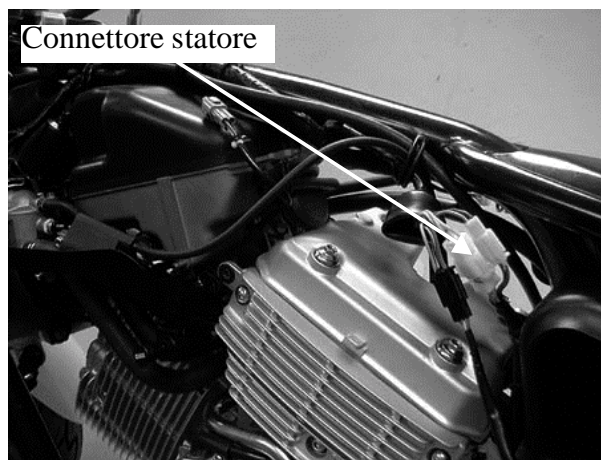
Serbatoio



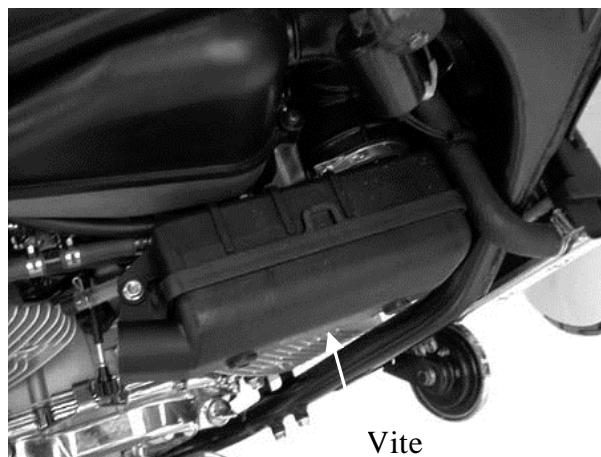
Scollegare i connettori dello statore e del motore di avviamento .

Rimuovere il serbatoio.

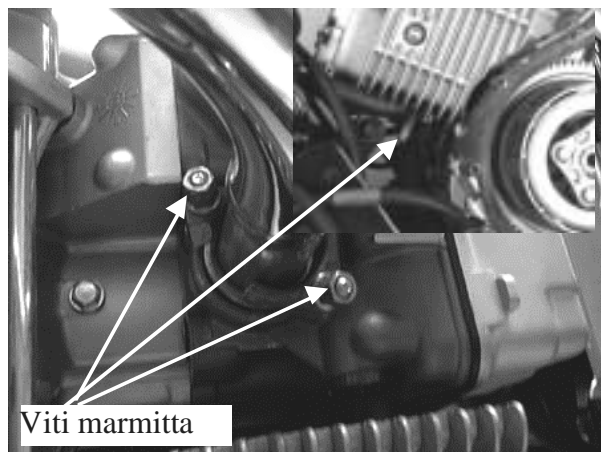
Connettore statore



Allentare la vite della scatola filtro
Rimuovere i carburatori (Vedi cap.4).
Rimuovere la pipetta delle candele
Drenare l'olio motore.



Rimuovere le viti che fissano le marmitte al cilindro

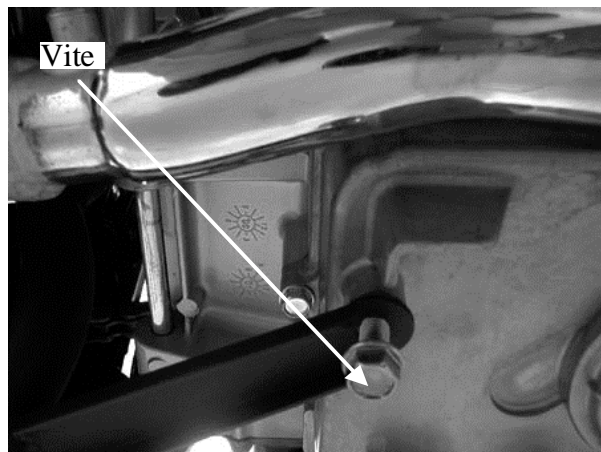


5. Rimozione motore

KYMCO VENOX 250

Rimuovere la vite di fissaggio della marmitta al carter motore.

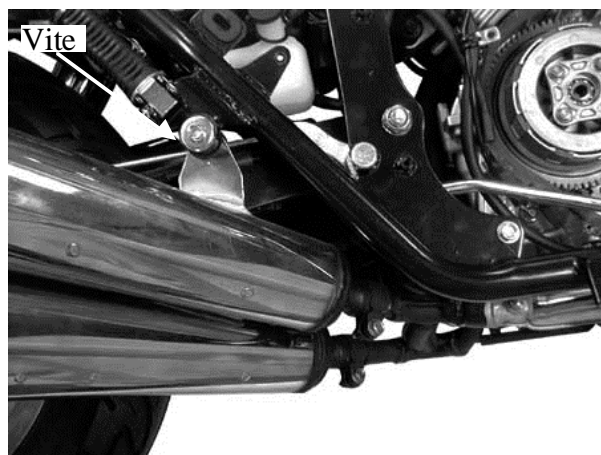
Coppia di serraggio: 3,0-3,6 kgm



Rimuovere la vite di fissaggio delle marmitte al telaio.

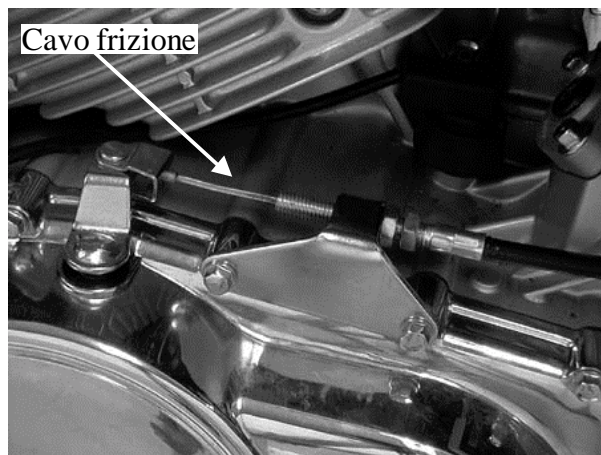
Rimuovere le marmitte.

Coppia di serraggio: 3,3 kgm

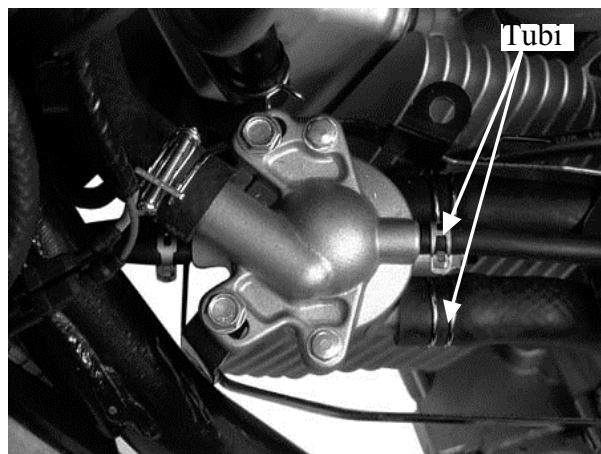


Scollegare il cavo frizione.

Scollegare la connessione del sensore di pressione dell'olio.



Rimuovere i tubi del liquido di raffreddamento dopo aver drenato il refrigerante (Vedi Cap. 11)
Rimuovere i tubi del liquido di raffreddamento dai cilindri.

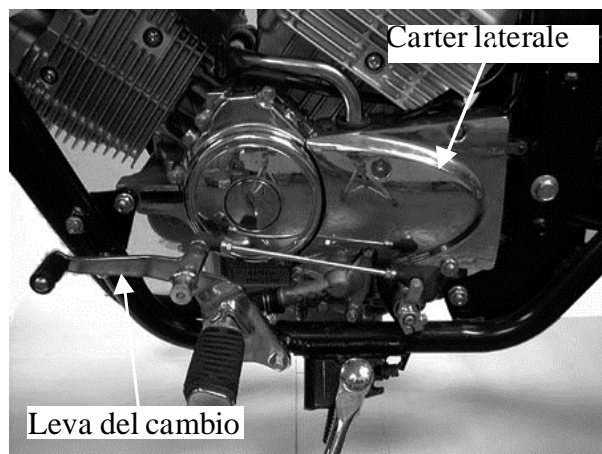


5. Rimozione motore

KYMCO VENOX 250

Rimuovere la vite della leva del cambio e leva del cambio.

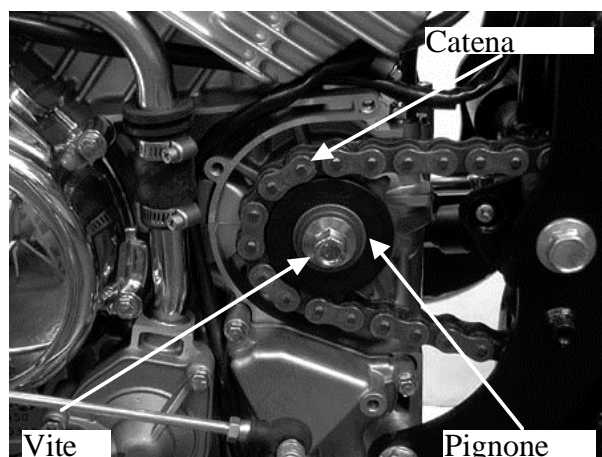
Rimuovere le tre viti che fissano il coperchio del pignone e rimuovere il coperchio pignone.



Rimuovere le viti di fissaggio del pignone.

Allentare il perno della ruota posteriore allo scopo di allentare la tensione della catena.

Rimuovere il pignone e la catena di trasmissione.



Rimuovere la vite C di fissaggio del motore dei supporti motore anteriore (destro e sinistro).

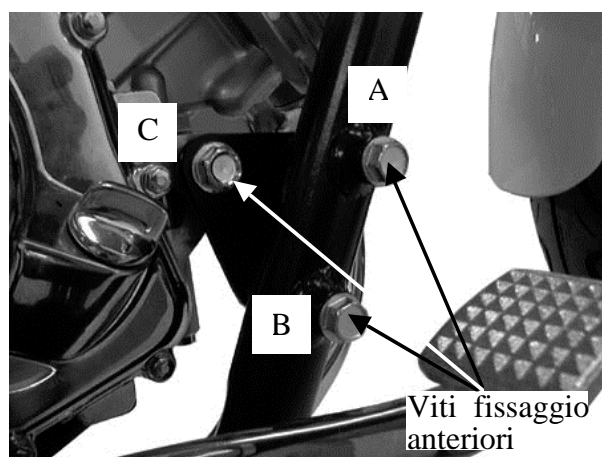
Rimuovere le due viti A e B che fissano il supporto motore al telaio.

Coppia di serraggio viti A,B: 2,7 kgm

Coppia di serraggio vite C: 4,0 kgm

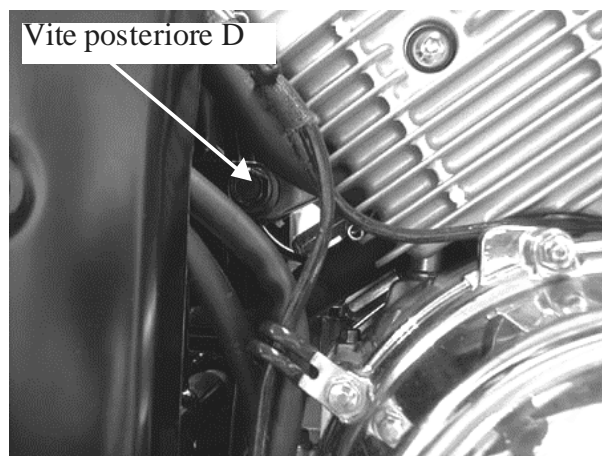
Attenzione

* Inserire sotto il motore un supporto o un martinetto in modo da impedire al motore di cadere verso il basso



Rimuovere la vite di fissaggio posteriore D.

Coppia di serraggio vite D: 4,0 kgm



5. Rimozione motore

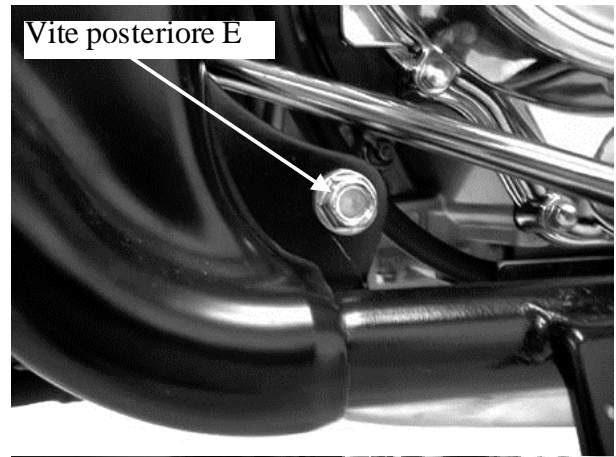
KYMCO VENOX 250

Rimuovere la vite di fissaggio posteriore E.

Coppia di serraggio vite E: 4,0 kgm

Rimuovere la pedana sinistra.

Rimuovere il motore dal lato sinistro della moto.



INSTALLAZIONE MOTORE

Installare i componenti in senso inverso allo smontaggio.

Dopo l'installazione del motore eseguire le seguenti ispezioni e regolazioni:

- gioco comando acceleratore;
- regolazione gioco frizione
- regolazione gioco freno posteriore.

* Durante l'installazione porre attenzione al corretto posizionamento dei cavi.

* Installare la leva del cambio con il segno di bulino allineato con il relativo riferimento sull'albero di uscita del cambio.

