

TRASMISSIONE

INFORMAZIONI GENERALI	10- 3
ANALISI DEI PROBLEMI.....	10- 4
SELETTORE DEL CAMBIO.....	10- 4
ALBERI TRASMISSIONE	10- 6

INFORMAZIONI GENERALI.

- Dopo la separazione dei carter fare attenzione a non danneggiare le superfici di tenuta.
- Dopo aver rimontato la trasmissione nel carter inferiore assicurarsi del corretto funzionamento del cambio prima di chiudere il basamento.
- Applicare olio motore ai componenti della trasmissione prima del riassettaggio.

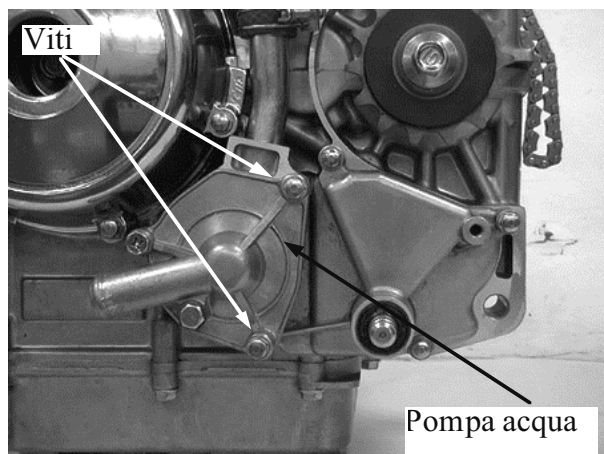
Specifiche (misure in mm)

			Standard	Limite di servizio
Forcella cambio	Larghezza punte forcella		5,5-5,6	5,0
	Diametro interno forcella.		12,00-12,01	12,05
Diametro esterno perno guida forcelle.			11,96-11,98	11,92
Diametro esterno tamburo selettore	Sinistra		11,97-11,98	11,93
	Destra		24,95-24,97	24,90
Alberi cambio	Diametri interni ingranaggi	M4	25,02-25,04	25,08
		M5	25,02-25,04	25,08
		C1	23,02-23,04	23,08
		C2	28,02-28,04	28,08
		C3	28,02-28,04	28,08
	Diametri esterni albero primaria (M)	Lato carter sinistro	16,98-17,00	16,95
		Marcia M2 e M3	22,00-22,0	21,96
		Marcia M4 e M5	22,00-22,02	21,96
	Diametri esterni contralbero. (C)	Carter destro	19,99-20,00	19,95
		Carter sinistro	24,96-24,98	24,92
		Marcia C1	20,00-20,02	19,96
		Marcia C2 e C3	25,00-25,02	24,96
		Marcia C4 e C5	25,00-25,02	24,96
	Diametri interni bussole	Bussola C1	20,02-20,04	20,08
		Bussola M4	22,02-22,04	22,08
	Diametri esterni bussole.	Bussola C1	22,96-22,98	22,92
		Bussola C2	27,96-27,98	27,92
		Bussola C3	27,97-27,98	27,93
		Bussola M4	24,96-24,98	24,92
		Bussola M5	24,97-24,98	24,93

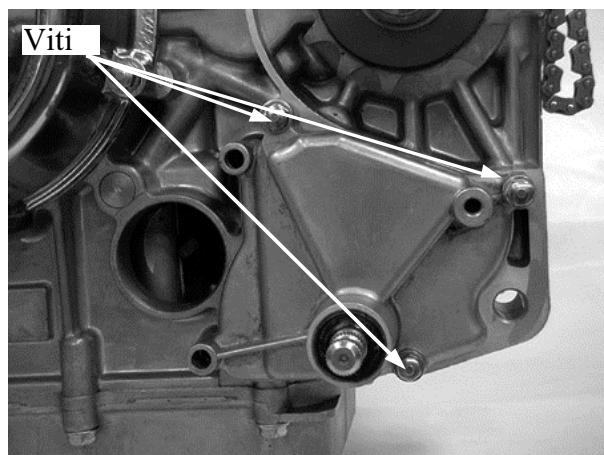
SELETTORE CAMBIO

Rimozione

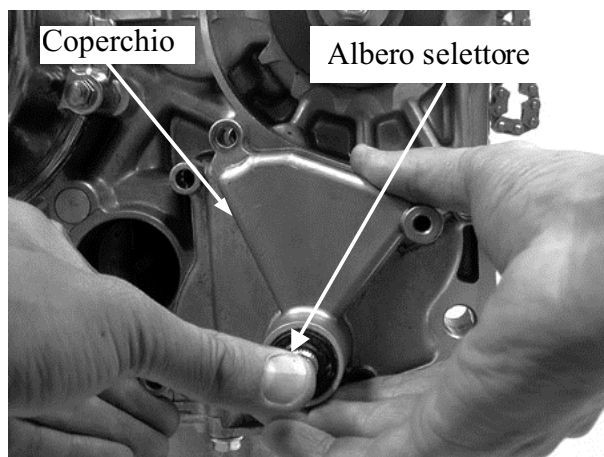
Rimuovere la leva del cambio.
Rimuovere le due viti che fissano la pompa acqua al carter motore e rimuovere la pompa acqua.



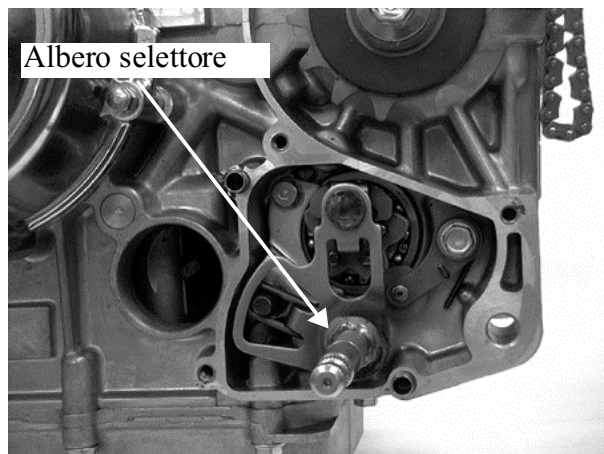
Rimuovere le tre viti che fissano il coperchio del selettore



Rimuovere il coperchio del selettore tenendo premuto l'albero del selettore in modo da non sfilarlo.



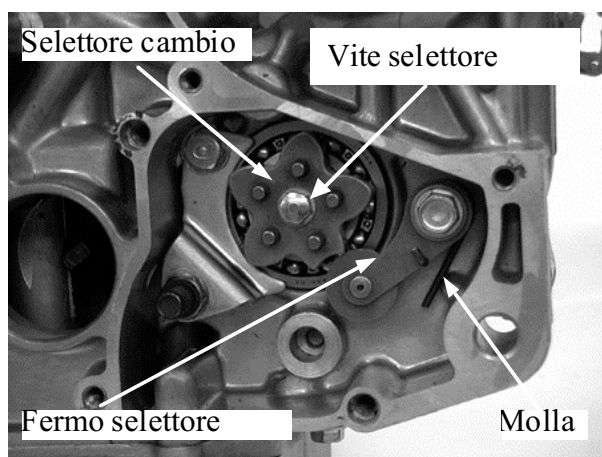
Rimuovere l'albero selettore del cambio



10. Trasmissione

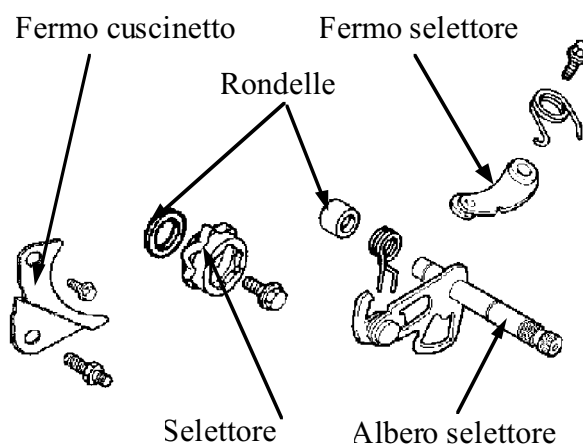
KYMCO VENOX 250

Rimuovere la vite del fermo selettore e rimuovere il fermo selettore e la relativa molla.
Rimuovere la vite del selettore.
Rimuovere il selettore e il fermo cuscinetto.



Ispezione selettore cambio

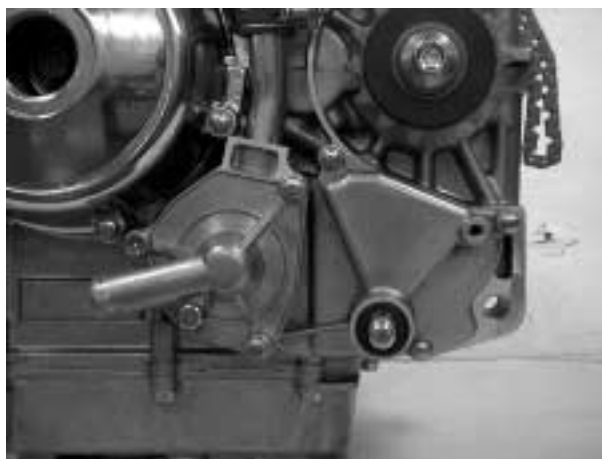
Controllare che il fermo selettore, il selettore e l'albero non presentino segni di usura o danneggiamento.
Controllare la funzionalità e lo stato di usura del cuscinetto del selettore



Installazione

Installare in senso inverso alla rimozione.

* *Fare coincidere il perno presente sul tambur selettore con l'apposito grano presente sul selettore.*

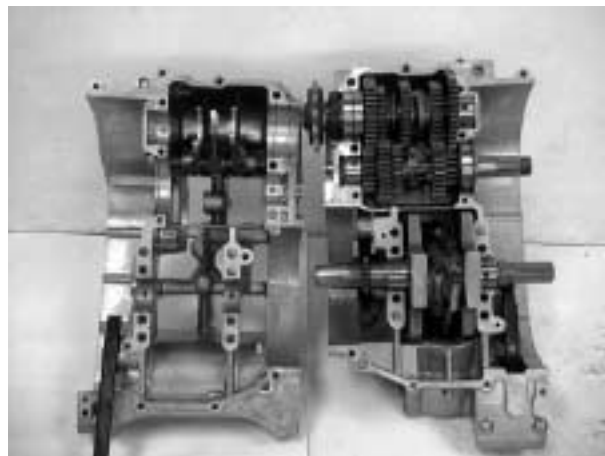


ALBERI TRASMISSIONE

Rimozione

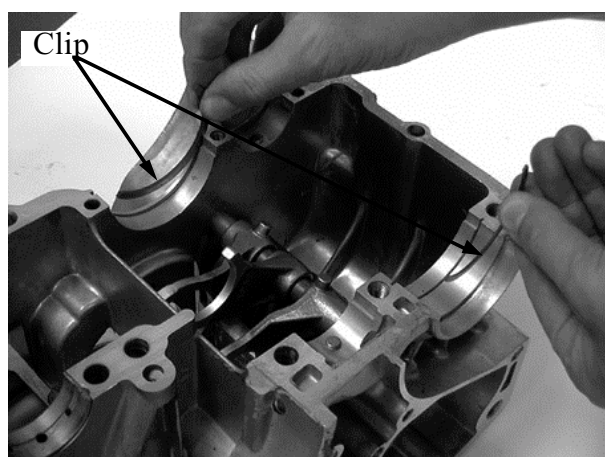
Procedere all'apertura del basamento e come indicato nel capitolo 7.

Rimuovere gli alberi di trasmissione dal basamento.

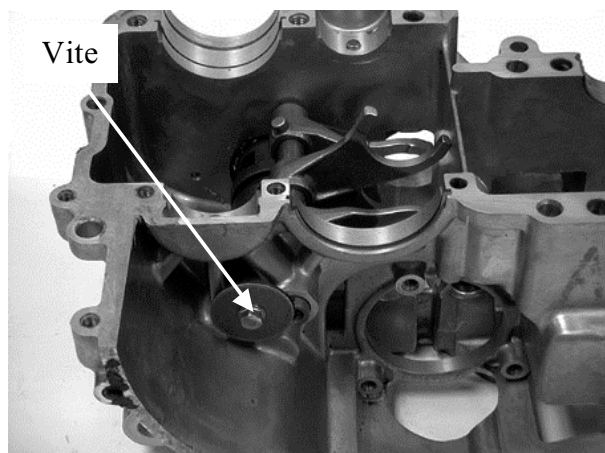


Rimuovere le due clip di fissaggio degli alberi del cambio.

* Fare attenzione a non smarrire tali clip.



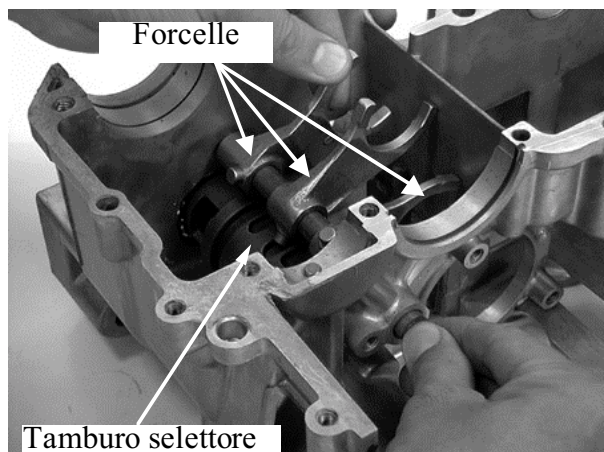
Rimuovere la vite di fermo del perno di guida forcelle.



10. Trasmissione

KYMCO VENOX 250

Rimuovere il perno di guida forcelle e le forcelle.
Rimuovere il tamburo selettore.



Ispezione forcelle

Controllare che ciascuna forcella non presenti segni di deformazione o di usura

Misurare la larghezza di ciascuna delle punte delle forcelle

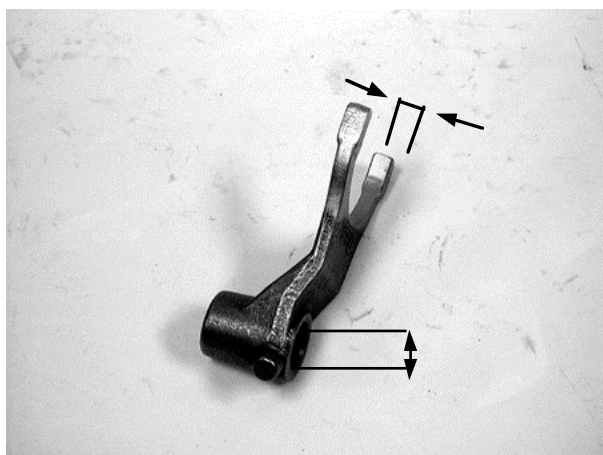
Limite di servizio

Larghezza punte forcelle: 5,0 mm sost. se inf.

Misurare il diametro interno di ciascuna delle forcelle

Limite di servizio

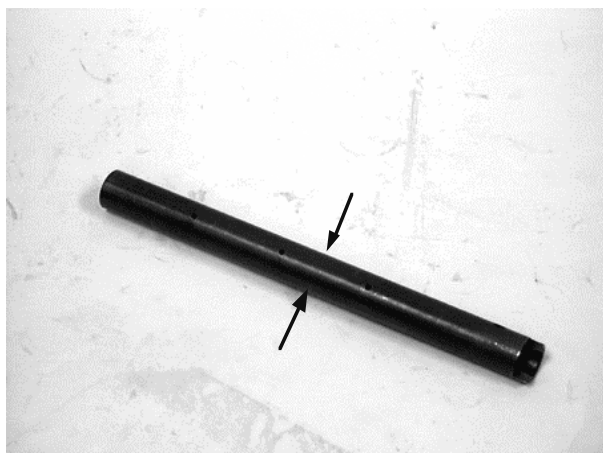
Diametro int. forcelle: 12,05 mm sost. se sup.



Misurare il diametro esterno del perno guida forcelle.

Limite di servizio

Diametro est. perno: 11,92 mm sost. se inf.



Controllare che il tamburo selettore non presenti segni di deformazione o di usura.

Controllare il funzionamento del cuscinetto.

Misurare il diametro esterno dei perni dei tamburi.

Limite di servizio

Diam. est. tamburo sx: 11,93 mm sost. se inf.

Diam. est. tamburo dx: 24,90 mm sost. se inf.

Controllare che le sedi del tamburo nel basamento non presentino segni di usura o danneggiamento.



Rimozione alberi cambio

Rimuovere l'albero di trasmissione primario e secondario dal basamento.

Rimuovere gli ingranaggi dai relativi alberi.

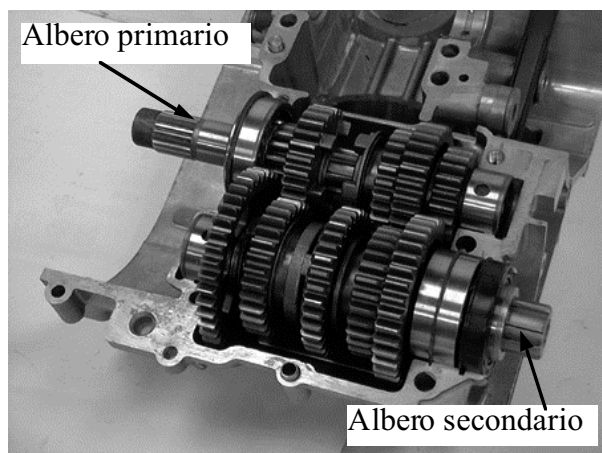
Ispezione alberi, ingranaggi e bussole

Controllare se ciascun ingranaggio presenta segni di deformazione o di usura.

Misurare il diametro interno di ciascuno degli ingranaggi.

Limite di servizio

Ingranaggio M4:	25,081mm	sost. se sup.
Ingranaggio M5:	25,081mm	sost. se sup.
Ingranaggio C1:	23,081mm	sost. se sup.
Ingranaggio C2:	28,081mm	sost. se sup.
Ingranaggio C3:	28,081mm	sost. se sup.



Misurare ciascun il diametro interno ed esterno di ciascun collare .

Limiti di servizio (misure in mm)

Diam. int. bussola M4:	22,081	sost. se sup.
Diam. est. bussola M4:	24,919	sost. se inf.
Diam. est. bussola M5:	24,927	sost. se inf.
Diam. int. bussola C1:	20,081	sost. se sup.
Diam. est. bussola C1:	22,919	sost. se inf.
Diam. est. bussola C2:	27,919	sost. se inf.
Diam. est. bussola C3:	27,927	sost. se inf.

Ispezione albero primario e secondario

Controllare che gli alberi non presentino segni di usura o danneggiamento.

Controllare i diametri esterni ne punti indicati.

Misurare ciascun diametro esterno dell'albero primario nei punti indicati

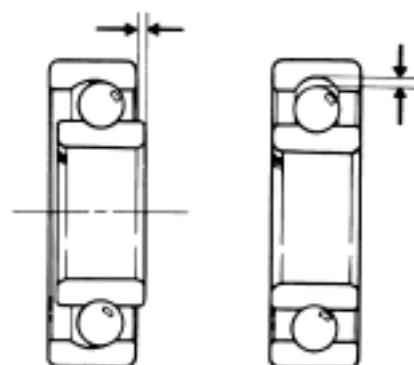
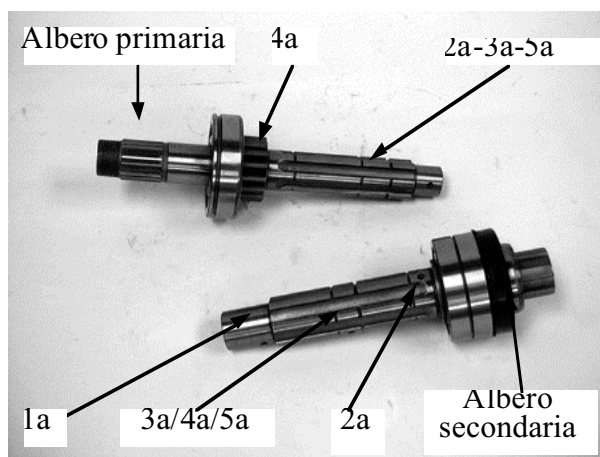
Limiti di servizio (misure in mm)

Diam. est. M4:	21,962	sost. se inf.
Diam. est. M2/M3/M4	21,962	sost. se inf.

Misurare ciascun diametro esterno dell'albero secondario nei punti indicati.

Limiti di servizio (misure in mm)

C1/C2/C3/C4/C5:	24,962	sost. se inf.
-----------------	--------	---------------



Ispezione dei cuscinetti

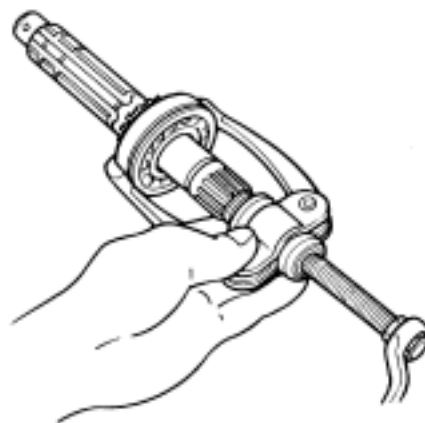
Controllare i cuscinetti degli alberi di trasmissione. Il loro funzionamento deve essere agevole, senza punti di intoppo e silenzioso.

Sostituzione cuscinetti

Rimuovere i cuscinetti dagli alberi di trasmissione utilizzando un estrattore per cuscinetti.

Utilizzando un apposito guida cuscinetti installare il nuovo cuscinetto.

* *Fare attenzione ad inserire correttamente i cuscinetti*



Installazione alberi trasmissione

Reinstallare tutti gli ingranaggi, spessori e rondelle secondo lo schema della pagina successiva.

Applicare olio motore agli alberi e ai relativi ingranaggi prima di installarli.

Installare il tamburo selettore e relativo selettore.

* *Posizionare il tamburo selettore e il selettore nella posizione di folle, controllando che il grano del selettore sia in coincidenza con il risalto presente sul selettore.*

Installare il perno forcelle e forcelle.

Installare l'albero secondario, facendo coincidere il grano con la relativa sede e la clip.

Installare l'albero primario, facendo coincidere il grano con la relativa sede e la clip.

