



Gebraucht kaufen

Als kleine Einleitung erst einmal: Alle hier gemachten Angaben sind nach bestem Wissen und Gewissen von mir gemacht. Ich beanspruche nicht, auf wirklich alles einzugehen. Ein gebrauchtes Fahrzeug kann keiner wirklich zu 100% richtig beurteilen. Man steckt eben nicht drin.

Wichtig ist der erste Eindruck, den ihr von dem Fahrzeug habt. Stimmt dieser schon nicht, Finger weg.

Nehmt euch genug Zeit, um zu suchen und anzusehen, was ihr kaufen möchtet. Ein gründlicher Check erspart Ärger. Es soll schon vorgekommen sein, dass nicht alle Teile am Fahrzeug waren, die zum Betrieb notwendig sind. (Benzinpumpe fehlt!)

Neues Zubehör kostet viel, beim Verkauf eines Fahrzeuges mit eben diesem Zubehör kann man es oft sehr günstig mit erwerben.

Für die meisten Umbauten gilt: sie sind überhaupt nicht auf den Preis anrechenbar, hin und wieder können sie den Preis sogar schmälern.

C h e c k l i s t e

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht	Kosten *
Besichtigung im Stand				
Motor	Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf und -fuß dicht, Motorendeckel dicht?	+	-	
	Kühlung: Kühlsystem dicht?	+	-	
	Ölstand O.K.	+	-	
	Unfallspuren an den Motorseitendeckeln?	+	-	
	Motor kalt oder vorsichtshalber warmgefahren?	+	-	
Auspuff	Originalauspuff vorhanden? Falls nein, eingetragen oder ABE vorhanden?	+	-	
	Schlag mit Handballen gegen Schalldämpfer: Klappern?	+	-	
	Falls ja, innen Bleche lose!	+	-	200 - 500 €
	Ist Rost zu entdecken? (Sammler)	+	-	200 - 500 €
	Sind Unfallspuren zu sehen?	+	-	
Armaturen	Tageskilometerzähler lässt sich zurückstellen?	+	-	
	Armaturengehäuse dicht oder innen beschlagen/feucht	+	-	
	am Tacho- und Drehzahlmessergehäuse Kratzer? (Unfall)	+	-	
	Funktionieren Hauptscheinwerfer, Blinker, Hupe, Rück- u. Bremslicht?	+	-	
	Unfallspuren an: Griffenden, Spiegeln oder Hebeln?	+	-	
Schlüssel	Alle vorhanden?	+	-	
	Funktioniert das Lenkradschloss?	+	-	
	Passt der Zündschlüssel für alle Schlösser?	+	-	
Gaszüge	Leichtgängig?	+	-	30 - 100€
Plastikteile	Hat die Kunststoffhaut Risse oder evtl. viele Aufkleber?	+	-	
	Verkleidung vorhanden: Teile eingetragen oder ABE vorhanden?	+	-	
Tank	Mit Taschenlampe hineinleuchten: Evtl. Rostspuren?	+	-	
Lenk-anschlag	Unbeschädigt? Sonst starker Verdacht auf Unfall			
	Anzeichen: Lenker schlägt links oder rechts an den Tank!	+	-	
Lenkkopf-lager	Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten, Lenker von Anschlag zu Anschlag drehen, muss leichtgängig und ohne Einrasten möglich sein	+	-	ca. 250€

	Motorrad mit Vorderrad gegen eine Wand stellen u. mehrmals am Lenker Richtung Wand drücken: Muss spielfrei sein	+	-	
Stand- rohre	Mit 2 Fingern die Standrohre auf- und abfahren: trocken?	+	-	
	Optische Kontrolle der Rückseite: Rostbefall?	+	-	
	Prüfung mit Profil aus Leichtmetall: Wenn es sich auf den Rohren kippeln lässt, sind die Standrohre krumm oder verspannt eingebaut	+	-	
Räder	Hat das Radlager Spiel? Reifen mit beiden Händen oben umgreifen und quer zur Fahrtrichtung ruckeln: Muss spielfrei sein	+	-	ca. 100 €
Reifen	Profil mindestens 1,6 mm tief (Prüfung mit 1 Euro: Rand bis zur Schrift ist 1,6 mm)	+	-	ca. 200 €
	sind die montierten Reifen eingetragen?	+	-	
Bremsen	Bremsscheiben riefig? Fingernagelprobe	+	-	
	Bremsbeläge verschlissen?	+	-	50 - 100 €
	Bremsleitungen unbeschädigt, nicht geknickt oder durchgescheuert?	+	-	ca. 200 €
Haupt- und Seiten- ständer	Hauptständer vorhanden? Ist das Motorrad aufgebockt, sollte das Hinterrad den Boden nicht mehr berühren	+	-	
	Kurzschlusschalter vorhanden?			
	Funktionsfähig? Wird bei laufendem Motor der Seitenständer ausgeklappt und die Kupplung nicht gezogen, muss der Motor absterben	+	-	
Kardan	Ölundichtigkeiten am Antriebsstrang?	+	-	
Schwinge	Bei aufgebocktem Motorrad an der Schwinge ruckeln. Wenn Spiel fühlbar wird, sind die Schwingenlager lose oder verschlissen	+	-	
Zentral- federbein		+	-	
	Auf Dichtigkeit prüfen. Bei älteren Modellen muss ein Hakenschlüssel zum einstellen vorhanden sein	+	-	
Räder- flucht				
	Motorrad aufbocken, Lenker gerade stellen. Aus einigen Metern Abstand tief gebückt von vorn schauen: Fluchten die Räder? Wenn nicht, ist evtl. der Rahmen verzogen	+	-	
unter der Sitzbank	Batteriezustand: Pole, Flüssigkeitsstand?	+	-	
	In welchem Zustand sind die Steckverbindungen der Kabel	+	-	
	sind Bordwerkzeug und Fahrerhandbuch noch vorhanden?	+	-	

Prüfpunkt	Prüfung	gut	schlecht	Kosten
Probefahrt				
Kupplung	Rutscht sie beim Beschleunigen im großen Gang? Wenn ja, muss sie nachgestellt werden oder die Beläge sind verschlissen	+	-	
	Schiebt das Motorrad bei eingelegtem ersten Gang trotz voll gezogener Kupplung? Wenn ja: Beläge verklebt oder Kupplung falsch eingestellt	+	-	
Fahren	Lenker locker halten: zieht das Motorrad immer wieder zu einer Seite? Wenn ja, evtl. Rahmenschaden oder Gabel verspannt eingebaut (Mehrfach prüfen, hängt auch von der Fahrbahnwölbung ab)	+	-	
Lastwechsel	Helfer fährt hinterher. Wenn unter Last, also beim Gasgeben, blaue Fahnen aus dem Auspuff kommen, sind die Kolbenringe verschlissen	+	-	
	Tritt dagegen beim Lastwechsel und im Schiebebetrieb (Gas wegnehmen) Blaurauch auf, sind die Ventilschaftdichtungen defekt	+	-	
Geräusche	Geräusche im Antriebsstrang bei mehr als 2000 U/min.? Wenn ja, Spiel im Endantrieb	+	-	
		+	-	
Armaturen	Zeigen Tacho und Drehzahlmesser an?	+	-	
	Tacho- und Drehzahlmesserbeleuchtung OK?	+	-	
	Funktioniert die Dämpfung oder schlackern die Zeiger?	+	-	
Sonstiges	Stimmt Fahrzeug-ID-Nr aus Brief mit der auf dem Typschild des Motorrades überein?	+	-	
	Anzahl der Vorbesitzer:			
	Reparaturrechnungen vorhanden?	+	-	
	Serviceheft vorhanden und ausgefüllt?	+	-	
	Falls eintragungspflichtiges Zubehör eingebaut: Teile eingetragen?	+	-	
	ABE vorhanden?	+	-	
	Originalteile vorhanden?	+	-	
	Stark ausgedrehte Einstellschrauben?	+	-	
	Maschine noch angemeldet?	+	-	

* Fehlerbehebung durch eine Werkstatt. Die hier angegebenen Preise sind ca. Preise. Sie können von Werkstatt zu Werkstatt abweichen und sind nur als grober Anhaltspunkt zu sehen.