

## Auspuff

### Reinigen des Auspuffs (US-Modell)

#### ACHTUNG

- Tragen Sie beim Reinigen des Auspuffs Handschuhe, damit Sie sich nicht verbrennen. Der Auspuff wird heiß, da der Motor während des Reinigungsvorganges laufen muß.
- Die Ablaßstopfen am Auspuff entfernen.
- Das Getriebe in den Leerlauf schalten und den Motor im Freien in ausreichendem Abstand von brennbaren Materialien starten.
- Die Motordrehzahl steigern und senken und dabei mit einem Gummihammer auf den Auspuff schlagen, bis Rußteilchen aus dem Auspuff herauskommen.

#### ACHTUNG

- Den Motor nicht in einem geschlossenen Raum laufen lassen. Die Abgase können Kohlenmonoxid, ein farbloses, geruchloses und giftiges Gas enthalten. Das Einatmen von Auspuffgasen kann zu Kohlenmonoxidvergiftungen, Sauerstoffmangel und Tod führen.
- Den Motor abschalten.
- Die Ablaßstopfen wieder in den Auspuff einsetzen.

### Reinigen des Funkensiebs (US-Modell)

Dieses Motorrad ist mit einem von der US-Forstbehörde zugelassenen Funkensieb für Geländefahrten ausgerüstet. Dieses Funkensieb muß vorschriftsmäßig gewartet werden, damit eine einwandfreie Arbeitsweise gewährleistet ist. Reinigen Sie das Funkensieb entsprechend den Angaben in der Wartungstabelle.

#### VORSICHT

- Das Funkensieb muß vorschriftsmäßig eingebaut werden und einwandfrei funktionieren, damit entsprechender Brandschutz gewährleistet ist.

#### ACHTUNG

- Tragen Sie bei Reinigen des Funkensiebs Handschuhe, damit Sie sich nicht verbrennen.
- Die Befestigungsschraube für das Funkensieb am Auspuff lösen.
- Das Funkensieb aus dem Auspuff herausziehen.
- Rußablagerungen vom Funkensieb abkratzen und das Sieb wieder in den Auspuff einsetzen.
- Die Befestigungsschraube einsetzen und gut festziehen.

#### ACHTUNG

- Den Motor nicht laufen lassen, so lange das Funkensieb ausgebaut ist. Heiße Rußteilchen können einen Brand verursachen.