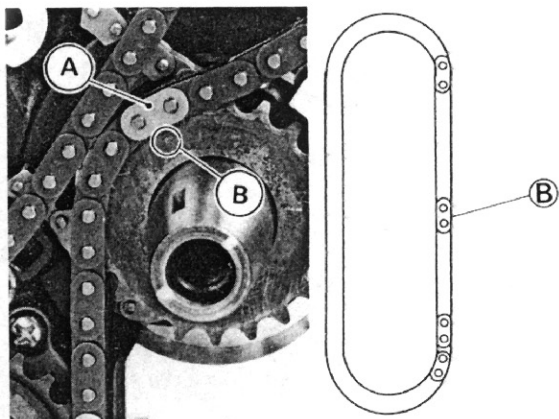


A. Körnermarke am Kettenrad B. Plattierte Kettenglieder

- Den Zahn des Kurbelwellenkettenrads mit der Körnermarke in das einzelne plattierte Kettenglied einsetzen.

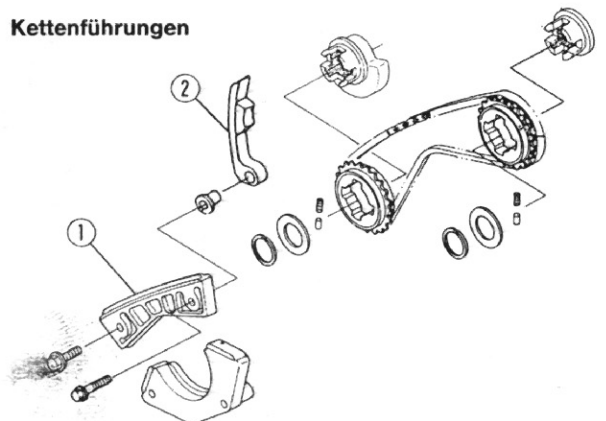


A. Plattiertes Kettenglied

B. Körnermarke

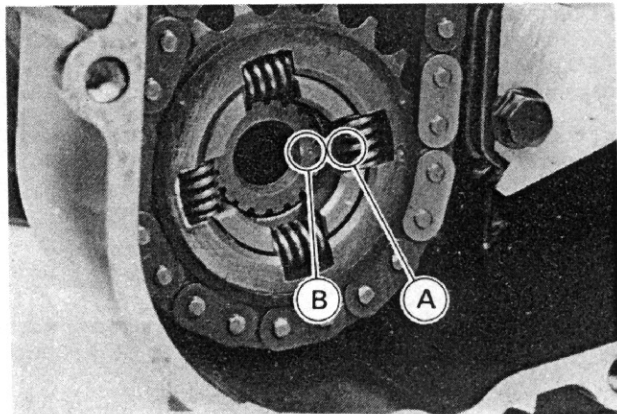
Die hintere Kettenführung und die Ausgleichkettenführungen gemäß Abbildung einbauen.

Kettenführungen



1. Ausgleichkettenführung
2. Hintere Kettenführung

- Die Körnermarke an der Kupplung des vorderen Ausgleichskettenrads auf die Körnermarke der Ausgleichswelle ausrichten.

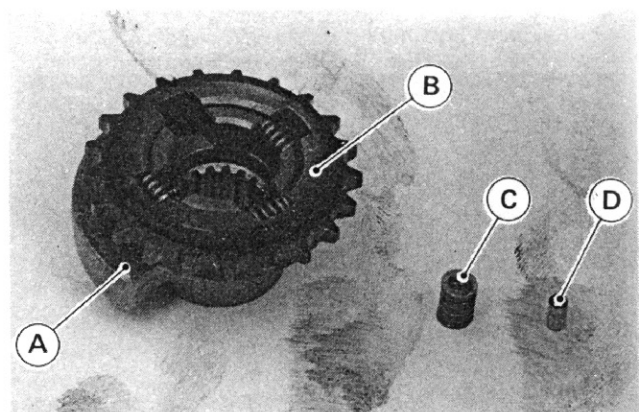


A. Körnermarke an der Kupplung
B. Körnermarke an der Welle

- Die vordere Ausgleichswelle nach innen drücken und die Welle in die Kupplung des vorderen Ausgleichskettenrads einschieben.
- Unterlegscheiben und Sicherungsringe auf das linke Ende der Ausgleichswelle aufsetzen.

Hinweise für den Ausbau des Ausgleichskettenrads

- Feder und Stift entfernen und dann das Kettenrad vom Gewicht trennen.



A. Ausgleichsgewicht
B. Kettenrad

C. Feder
D. Stift

Hinweis für den Einbau des Ausgleichskettenrads

- Die Körnermarke am Kettenrad auf die Körnermarke der Kettenradkupplung ausrichten.