

Kurbelgehäuse

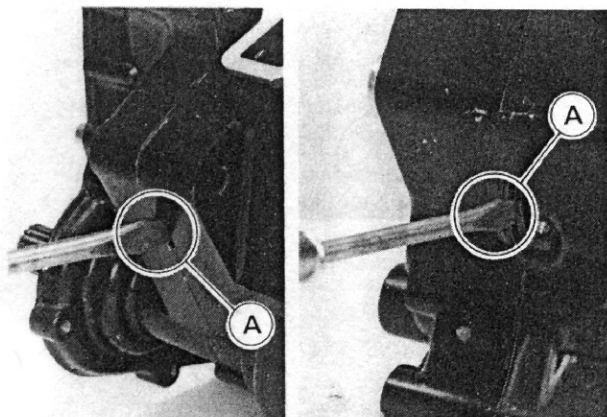
Auseinanderbau

- Nach dem Ausbau des Motors folgende Teile entfernen:

- o Zylinderkopfdeckel
- o Steuerkettenspanner
- o Nockenwelle
- o Zylinderkopf
- o Zylinder, Kolben
- o rechter Motordeckel
- o Kupplung
- o äußerer Schaltmechanismus
- o Kickstarter
- o Wasserpumpe
- o Ölpumpe
- o Ausgleichseinrichtung
- o Lichtmaschinenrotor

Die Schrauben (14) an der linken Kurbelgehäusehälfte entfernen.

Die Kurbelgehäusehälften an den in der Abbildung angegebenen Stellen auseinanderhebeln und die linke Kurbelgehäusehälfte abnehmen.



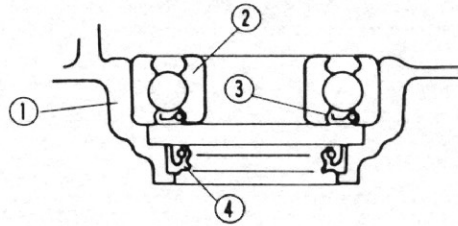
A. Ansatzpunkte

- o Erforderlichenfalls leicht mit einem Holzhammer auf das Ende der Abtriebswelle schlagen.
- o Die Buchse der Abtriebswelle von der linken Kurbelgehäusehälfte entfernen.

Zusammenbau

- Der Zusammenbau des Kurbelgehäuses geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Folgendes ist zu beachten:
- o Hochtemperaturfett auf die Lippen der neuen Öldichtung auftragen.
- o Die Öldichtung der Abtriebswelle und das Lager gemäß Abbildung in die linke Kurbelgehäusehälfte einsetzen.

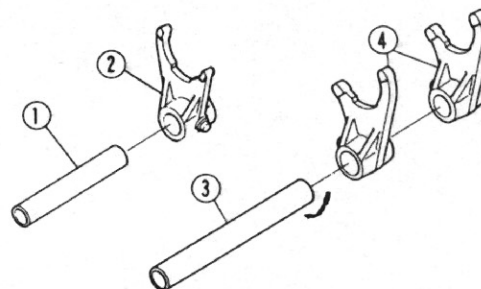
Einbau der Öldichtung und des Kugellagers



- 1. Kurbelgehäuse 3. Seite mit Abdeckblech nach außen
- 2. Kugellager 4. Öldichtung

- o Da die Öldichtung beim Ausbau beschädigt wird, muß eine neue Dichtung eingesetzt werden.
- o Kugellager und Öldichtungen mit einer Presse und dem Lagertreibersatz (Spezialwerkzeug) einbauen.
- o Dichtmasse auf die Auflagefläche der linken Kurbelgehäusehälfte auftragen.
- o Beim Einbau des Getriebes die Schaltstangen in die Schaltgabeln einsetzen (siehe Hinweise für den Einbau des Getriebes).

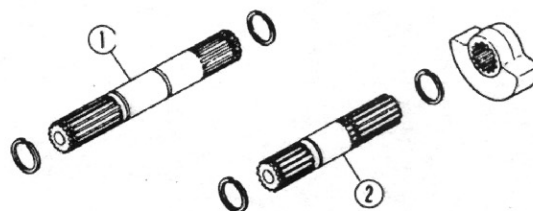
Schaltstange und Schaltgabel



- 1. Schaltstange (Antriebswelle)
- 2. Schaltgabel (Antriebswelle)
- 3. Schaltstange (Abtriebswelle)
- 4. Schaltgabel (Abtriebswelle)

- o Die Ausgleichswellen vorschriftsmäßig einstellen.

Ausgleichswelle



- 1. Vordere Ausgleichswelle
- 2. Hintere Ausgleichswelle