

Räder

Ausbau des Vorderrads

- Vor dem Ausbau des Vorderrads das untere Ende der Tachometerwelle lösen.

VORSICHT

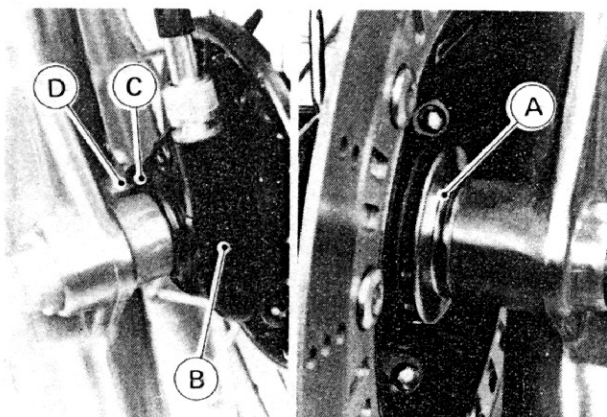
- o Das Rad nicht mit der Bremsscheibe nach unten auf den Boden legen. Hierbei könnte die Bremsscheibe beschädigt oder verzogen werden. Das Rad unterlegen, damit die Bremsscheiben den Boden nicht berühren.

Einbau des Vorderrads

- Beim Einbau des Vorderrads ist folgendes sorgfältig zu beachten:
- o Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

ANMERKUNG

- o Das Tachometergetriebegehäuse so einbauen, daß es in die Kerben des Antriebs eingreift.
- o Den Anschlag des Gehäuses an den Anschlag der Gabelbeine anbringe und kontrollieren, daß die Hülse an der rechten Seite der Nabe sitzt.



A. Hülse C. Gehäuseanschlag
B. Tachometergetriebegehäuse D. Gabelbeinanschlag

- o Die Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.
- o Die Vorderradbremse ausprobieren.

ACHTUNG

- o Das Motorrad nicht fahren, bevor die Bremse ihre volle Wirkung erreicht hat. Dazu mit dem Bremshebel so lange pumpen, bis die Bremsklötze an der Scheibe anliegen. Die Bremse spricht bei erstmaliger Betätigung nicht an, wenn dies nicht zuvor getan wurde.
- o Wenn die Achsmutter nicht vorschriftsmäßig festgezogen ist und der Sicherungssplint nicht eingesetzt wird, kann das Fahren gefährlich werden.

Ausbau des Hinterrads

- Vor dem Ausbau des Hinterrads folgende Teile entfernen:
 - o Sicherungssplint
 - o Achsmutter (lösen)
 - o Antriebskette (vollständig locker)
 - o Achsmutter und Achse (entfernen)
- Die Antriebskette nach links ziehen und das Hinterrad herausnehmen.

Einbau des Hinterrads

- Beim Einbau des Hinterrads ist folgendes zu beachten:
 - o Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge.
 - o Die Antriebskette nach dem Einbau spannen (siehe „Spannen der Antriebskette“ im Abschnitt Achsantrieb).
 - o Die Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen und einen neuen Sicherungssplint einsetzen.
 - o Die Hinterradbremse ausprobieren.

ACHTUNG

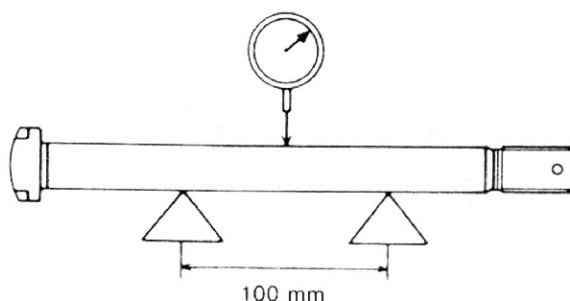
- o Wenn die Achsmutter nicht vorschriftsmäßig festgezogen ist, der Sicherungssplint nicht eingebaut wird, kann das Fahren gefährlich werden.

Prüfen der Achse

- Zum Messen des Achsschlags jeweils Achse ausbauen, in 100 mm auseinanderstehende Prismen einlegen und eine Meßuhr in der Mitte zwischen den Prismen auf die Achse aufsetzen. Die Achse drehen um den Schlag zu messen. Der Schlag entspricht dem Zeigerausschlag.
- ★ Wenn der Schlag den zulässigen Grenzwert überschreitet, ist die Achse zu richten oder auszuwechseln. Wenn die Achse nicht auf einen Wert innerhalb der Toleranzgrenzen gerichtet werden kann oder wenn der Schlag größer als der Reparaturgrenzwert ist, muß die Achse ausgewechselt werden.

Achsschlag/100 mm

Grenzwert: 0,2 mm
Reparaturgrenzwert: 0,7 mm



Reifen

Messen des Luftdrucks

Außer den Angaben auf S. 8-4 im Hauptbuch ist folgendes zu beachten:

- Den Reifendruck messen, wenn die Reifen kalt sind.