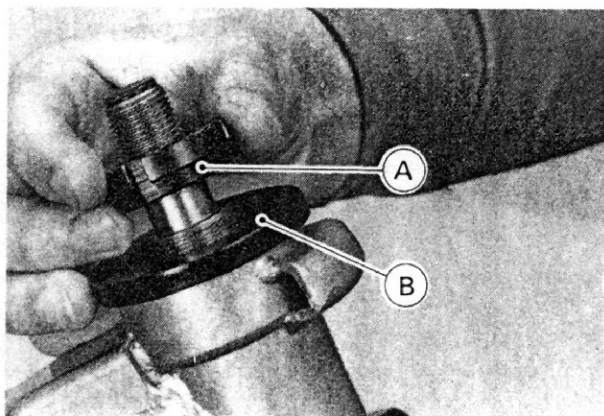


A. Lagertreiber: 57001-137  
B. Adapter: 57001-1074

- Die oberen Steuerkopflager mit Fett schmieren.
- Die Steuerkopfabdeckung aufsetzen und die Einstellmutter so einsetzen, daß die Seite mit der Aussparung nach unten zeigt.



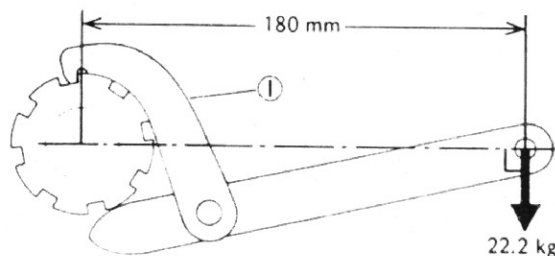
A. Seite mit Aussparung B. Steuerkopfabdeckung

- Sicherungsscheibe und Rosette einsetzen.
- Die Steckverbindungen (4) einstecken und die Leitungen vorschriftsmäßig verlegen.
- Instrumentenhalterung, obere Gabelbrücke, Unterlegscheibe und Mutter aufsetzen. Die Mutter jetzt nur leicht festziehen.
- Wenn ein Steuerkopflager erneuert oder ein ausgebautes Lager wieder eingebaut wird, ist das Lager wie folgt einzusetzen:
  - Die Einstellmutter mit 39 Nm (4,0 kpm) festziehen.
  - Kontrollieren, ob kein Spiel vorhanden ist und ob sich der Steuerkopf leicht und ohne Geräusch bewegen läßt. Wenn dies nicht der Fall ist, können die Steuerkopflager beschädigt sein.
  - Die Einstellmutter nochmals etwas zurückdrehen, bis sie sich leicht dreht.
  - Die Einstellmutter im Uhrzeigersinn etwas drehen, bis sie gerade schwergängig wird. Die Einstellmutter nicht zu fest anziehen, da sonst die Lenkung zu stramm geht.

#### ANMERKUNG

- Das Festziehen der Einstellmutter mit 39 Nm (4,0 kpm) erfolgt nur, damit das Lager einwandfrei sitzt. Danach die Einstellmutter wieder lösen und fingerfest anziehen.
- Um die Einstellmutter mit dem Hakenschlüssel (Spezialwerkzeug) vorschriftsmäßig festzuziehen, den Schlüssel an die Einstellmutter ansetzen und dann den Schlüssel an der Bohrung mit einer Kraft von 218 N (22,2 kp) in der gezeigten Richtung drücken.

#### Festziehen der Einstellmutter



1. Hakenschlüssel: 57001-1100

- Die Lenkung einstellen.
- Die ausgebauten Teile wieder einbauen.
- Die Züge und den Kabelbaum vorschriftsmäßig verlegen. Züge und Kabelbaum dürfen die Bewegung des Lenkers nicht beeinträchtigen.
- Folgende Teile kontrollieren und einstellen:
  - Vorderradbremse
  - Kupplung
  - Gaszüge
  - Rückspiegel
  - Scheinwerfer

## Wartung der Lenkung

### Schmieren der Steuerkopflager

Die Steuerkopflager müssen gemäß Inspektionstabelle nachgeschmiert werden.

- Den Steuerkopf abnehmen.
- Die oberen und unteren Lager in dem Gehäuse mit einem Lösemittel mit hohem Flammpunkt auswaschen und von den Laufringen, die auf das Rahmenkopfrohr aufgepreßt sind, das alte Fett und den Schmutz abwischen.
- Die äußeren Laufringe und Lagerrollen einer Sichtprüfung unterziehen.
- ★ Verschlossene und beschädigte Lager erneuern.
- Die oberen und unteren Lagergehäuse dick einfetten und eine dünne Schicht Fett auf die oberen und unteren Außenlaufringe auftragen.
- Den Steuerkopf aufsetzen und die Lenkung einstellen.