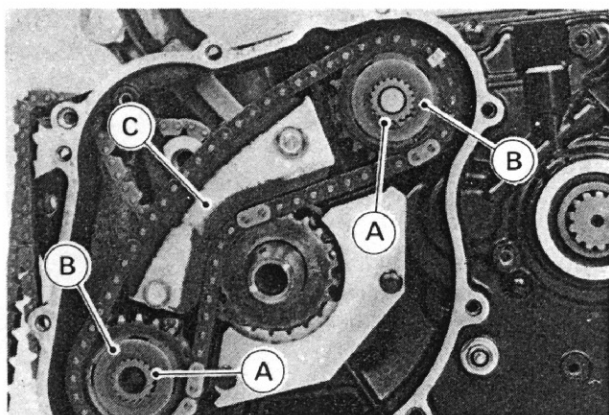


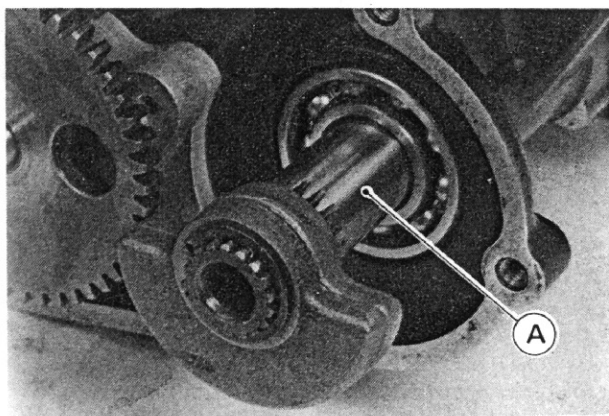
Ausbau des Ausgleichsgewichts vorne links und der Ausgleichskette

- Vor dem Ausbau des Ausgleichsgewichts und der Ausgleichskette folgende Teile entfernen:
 - Lichtmaschinendeckel
 - Lichtmaschinenrotor
 - linker Motordeckel
 - rechter Motordeckel
- Federring und Unterlegscheibe am Ausgleichskettenrad vorne links abnehmen.



A. Federring
B. Unterlegscheibe
C. Ausgleichskettenführung

- Die vordere Ausgleichswelle nach rechts bis gegen die rechte Seite des Kurbelgehäuses ziehen.

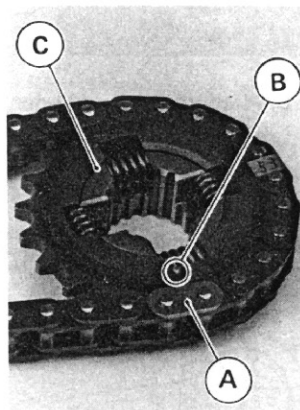


A. Ausgleichswelle

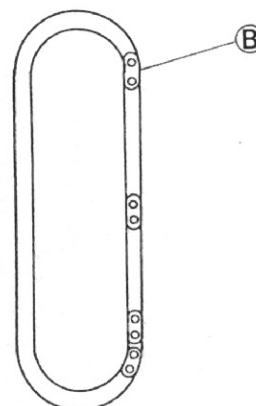
- Die Kettenführung entfernen.
- Die Ausgleichskettenräder mit der Kette abnehmen.

Einbau des Ausgleichsgewichts vorne links und der Kette (einschließlich Einstellen der Kette)

- Die Kurbelwelle drehen bis sie am OT steht.
- Die Kette so einstellen, daß das einzelne plattierte Kettenglied über der Körnermarke am hinteren Ausgleichskettenrad sitzt.

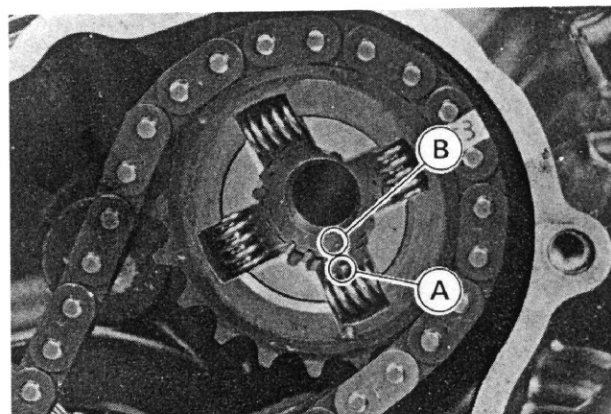


A. Plattiertes Kettenglied
B. Körnermarke



C. Ausgleichskettenrad

- Die Körnermarke an der Kupplung des hinteren Ausgleichskettenrads auf die Körnermarke der Ausgleichswelle ausrichten.



A. Körnermarke an Kupplung B. Körnermarke an Welle

- Darauf achten, daß die Körnermarke am vorderen Ausgleichskettenrad zwischen den beiden plattierten Gliedern der Ausgleichskette sitzt.