

Positionen	KL250-D2
Ventilzeiten Einlaß öffnet schließt Dauer Auslaß öffnet schließt Dauer Schmiersystem Motoröl: Viskosität Menge	41° vor OT 51° nach UT 272° 70° vor UT 30° nach OT 280° Druckumlaufschmierung (Naßsumpf) SAE 10W40, 10W50, 20W40, 20W50 1,5 l
Triebwerk: Primärübersetzung: Typ Übersetzung Kupplung: Getriebe: Typ Übersetzungen: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang 5. Gang 6. Gang Antriebssystem: Typ Übersetzung Gesamtübersetzung	Zahnrad 2,913 (67/23) Mehrscheibenkupplung in Ölbad 6-Gang, klauengeschaltet, Zahnräder ständig im Eingriff 3.000 (30/10) 2.000 (30/15) 1.500 (27/18) 1.250 (25/20) 1.050 (21/20) 0,904 (19/21) Kette 2.933 (44/15) 7.731 (6. Gang)
Rahmen und Fahrgestell Typ Zentralrohrrahmen Nachlaufwinkel Nachlauf 117 mm Vorderreifen: Typ Größe Hinterradreifen: Typ Größe	61,5° Dunlop K750A 3.00-21 4PR Dunlop K750A/K150 4.60-17 4PR