

HONDA

CRF450X

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УЧАСТИЮ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ

R

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКЦИЕЙ ДАННОГО МОТОЦИКЛА ПРЕДУСМОТРЕНО ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО НА НЕГО НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, КОТОРЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО МОТОЦИКЛА НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО МОТОЦИКЛА В ЛЮБЫХ ЦЕЛЯХ, КРОМЕ УЧАСТИЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ПРОВОДИМЫХ НА ЗАКРЫТЫХ ГОНОЧНЫХ ТРЕКАХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ИМЕЮЩИМИ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРОВЕДЕНИЕ ПОДОБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ЗАПРЕЩЕНО В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ЭТО НЕ ПРОТИВОРЕЧИТ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ.

ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОГО ВОДИТЕЛЯ, ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖРОВ ЗАПРЕЩЕНА.

Мотоцикл данной модели предназначен для перевозки исключительно водителя.

Установленные ограничения по загрузке мотоцикла и конструкция его сидел не позволяют безопасно перевозить пассажиров.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО.

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном "Руководстве" соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить настоящее "Руководство" или любой его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя авторских прав.

Введение

Поздравляем Вас с приобретением внедорожного мотоцикла CRF.

Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться продукцией компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Данный мотоцикл предназначен для одного человека и передвижения по пересеченной местности.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с устройством мотоцикла и всеми его органами управления. Настоятельно рекомендуется бережно относиться к мотоциклу, осуществлять его техническое обслуживание в полном соответствии с рекомендациями компании - производителя. Неукоснительно соблюдайте регламент технического обслуживания. Кроме того, необходимо неукоснительно следовать рекомендациям, касающимся обкатки мотоцикла, а также в полном объеме выполнять рекомендации по проведению контрольного осмотра мотоцикла перед поездкой и иные виды обслуживания.

Рекомендуется тщательно изучить данное руководство перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. В руководстве содержится масса информации, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные подсказки.

Чтобы максимально упростить изучение руководства, в начале каждого раздела приводится подробный перечень тем. Также имеется оглавление и алфавитный указатель.

Во время чтения данного Руководства вам встретится информация, предваряемая символом **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**. Эта информация поможет вам избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Если вы не обладаете соответствующей квалификацией, достаточными навыками или необходимым инструментом, рекомендуется доверить проведение работ по техническому обслуживанию специалистам официального дилера Honda.

В рамках данной гарантии определены ограничения, исключения и мера ответственности. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с гарантийной книжкой на мотоцикл Honda, которая выдается покупателю в момент совершения покупки.

Важно осознавать, что гарантия на вашу машину Honda распространяется на производственные дефекты и дефекты, связанные с материалами. Гарантия не распространяется на естественный износ, возникающий в процессе эксплуатации.

Гарантия сохраняется в случае, если вы самостоятельно выполняете техническое обслуживание машины. Однако в этом случае вы должны располагать соответствующими инструментами, сервисной информацией и обладать необходимой квалификацией. Гарантией не покрываются неисправности, возникшие вследствие несоблюдения правил проведения технического обслуживания либо не выполнения регулярного технического обслуживания в установленном порядке.

Данный мотоцикл не имеет вентилятора системы охлаждения. Если двигатель продолжительное время работает на холостом ходу при высокой температуре воздуха, то может произойти перегрев двигателя и потеря охлаждающей жидкости. Кроме того, при движении по грязи или песку, а также при движении в условиях высокой нагрузки на двигатель при низкой скорости движения, двигатель может перегреться в течение меньшего времени, особенно, если температура воздуха высокая. Продолжение эксплуатации машины в этих условиях приведет к выходу двигателя из строя.

Куда бы вы ни отправились, соблюдайте меры предосторожности. Придерживаясь общепринятых маршрутов и районов, в которых разрешена внедорожная езда, вы внесете свой вклад в дело сохранения окружающей среды и сохраните природу и внедорожные трассы для грядущих поколений.

При возникновении любых вопросов или необходимости проведения технического обслуживания или ремонтных работ, помните, что лучше всего с устройством мотоцикла CRF знаком официальный дилер Honda, который готов выполнить все необходимые виды работ с наилучшим качеством.

Счастливого пути!

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

ED	Прямые продажи на европейском рынке
DK	Общий экспорт (км/ч)
U	Австралия

- Характеристики могут изменяться применительно к конкретной стране.

Содержание

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ	
МОТОЦИКЛА	1
Сведения по мерам безопасности	2
Загрузка	3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	4
Предупреждающие таблички	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	7
Расположение частей и механизмов	8
ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	9
Вы готовы к поездке?	10
Готовность мотоцикла к поездке	11
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ И ВОЖДЕНИЮ	13
Правила безопасного вождения	14
Запуск и остановка двигателя	15
Переключение передач	17
Торможение	18
Стоянка	19
Осмотр перед поездкой	20
Обкатка	21
ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА HONDA	23
Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла	
Важность технического обслуживания	24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	25
Информация, относящаяся к безопасности	25
Регламент технического обслуживания	26
Техническое обслуживание во время состязаний	29
Техническое обслуживание до и после состязаний	33
<i>Подготовка к проведению технического обслуживания</i>	
<i>Техническое обслуживание</i>	
Расположение частей и механизмов	35
Демонтаж седла	36
Демонтаж топливного бака	37
Вертикальное положение подрамника	39

<i>Операции по техническому обслуживанию</i>	
<u>Рабочие жидкости и фильтры</u>	
Топливная система	41
Моторное масло	43
Трансмиссионное масло	46
Охлаждающая жидкость	48
Воздухоочиститель	51
Вентиляционная трубка картера	53
<u>Двигатель</u>	
Дроссельная заслонка	54
Система сцепления	56
Рычаг "горячего" пуска	60
Свеча зажигания	61
Выпускная труба/Глушитель	63
Пламегаситель	66
Зазоры клапанов	67
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	76
<u>Шасси</u>	
Подвеска	84
Тормоза	88
Колёса	92
Шины и камеры	93
Боковой упор	95
Приводная цепь	96
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	99
<u>Электросистема</u>	
Аккумуляторная батарея	101
Фара и задний фонарь	103
Уход	105
ГОНОЧНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ	107
Регулировка передней подвески	108
Регулировка задней подвески	122
Адаптация	126
Под условия гоночной трассы	
Рекомендации по регулировке подвески	127
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора	130
Регулировка шасси	137
Адаптация коробки передач	138
Выбор шин для состязаний	139
Индивидуальные настройки	140

ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ	141
Перевозка мотоцикла	142
Хранение мотоцикла	143
Вы и окружающая среда	145
Устранение неполадок	146
ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ	147
Перегоревший предохранитель	148
Разряженная аккумуляторная батарея	149
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	151
Идентификационные номера	152
Технические характеристики	153
Моменты затяжки	155
Использование спиртосодержащих видов топлива	158
Дневник состязаний	159
Перечень дополнительного оборудования	161
Запасные части и оборудование	162
Коммутационная схема	163
ОГЛАВЛЕНИЕ	164
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	166

Сведения по мерам безопасности

Информация, относящаяся к безопасности

Мотоцикл CRF сможет служить вам и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы осознаёте ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, с которыми можете встретиться на дороге.

Вы можете сделать очень многое, чтобы обеспечить собственную безопасность при управлении мотоциклом. Вы найдёте много полезных рекомендаций в данном Руководстве по эксплуатации. Ниже приводится несколько наиболее важных таких рекомендаций.

Всегда надевайте шлем. Это доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Всегда надевайте шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение.

Никогда не перевозите пассажиров. Конструкцией данного мотоцикла CRF предусмотрена перевозка только одного человека. На мотоцикле не предусмотрено руляток, подножек и седла для пассажира - поэтому никогда не перевозите на данном мотоцикле пассажиров. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость мотоцикла.

Только внедорожная езда. Данный мотоцикл CRF предназначен исключительно для эксплуатации вне дорог общего пользования. Протектор шин данного мотоцикла не предназначен для движения по дорожному покрытию, мотоцикл не оборудован указателями поворота и иным оборудованием, обязательным при эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования. При необходимости пересечь проезжую часть с твёрдым покрытием или дорогу общего пользования следует спешиться и перевести мотоцикл через проезжую часть.

В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение. При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы. Всегда носите защитную одежду, полностью закрывающую ноги.

Никогда не надевайте просторную одежду, иначе она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики его вождения. Для получения устойчивых навыков внедорожной езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Рекомендуется попрактиковаться на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. Помощь опытного водителя может пригодиться.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру, который предоставит вам информацию о клубах любителей внедорожной езды в вашем районе.

Будьте бдительны и внимательны. Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения мотоцикла на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Никогда не переоценивайте своих способностей. Превышение предела собственных возможностей - это одна из главных причин несчастных случаев с мотоциклистами. Никогда не превышайте ваших личных возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Запомните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность могут существенно снизить способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять транспортным средством.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это вашим друзьям.

Содержите транспортное средство в полностью исправном состоянии. Очень важно содержать мотоцикл CRF в полностью исправном состоянии, обеспечивающем необходимую безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях, вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Во избежание возникновения любого рода неисправностей необходимо в обязательном порядке проводить визуальный контрольный осмотр транспортного средства перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания.

Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Изменения в конструкции или использование аксессуаров, не изготовленных компанией Honda, могут отрицательно сказаться на безопасности вождения мотоцикла CRF.

До внесения в конструкцию мотоцикла любых изменений или приобретением аксессуаров, ознакомьтесь со следующей информацией.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных аксессуаров или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений могут послужить причиной аварии с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо неукоснительно следовать всем инструкциям данного Руководства, относящимся к использованию аксессуаров и внесению в конструкцию мотоцикла изменений.

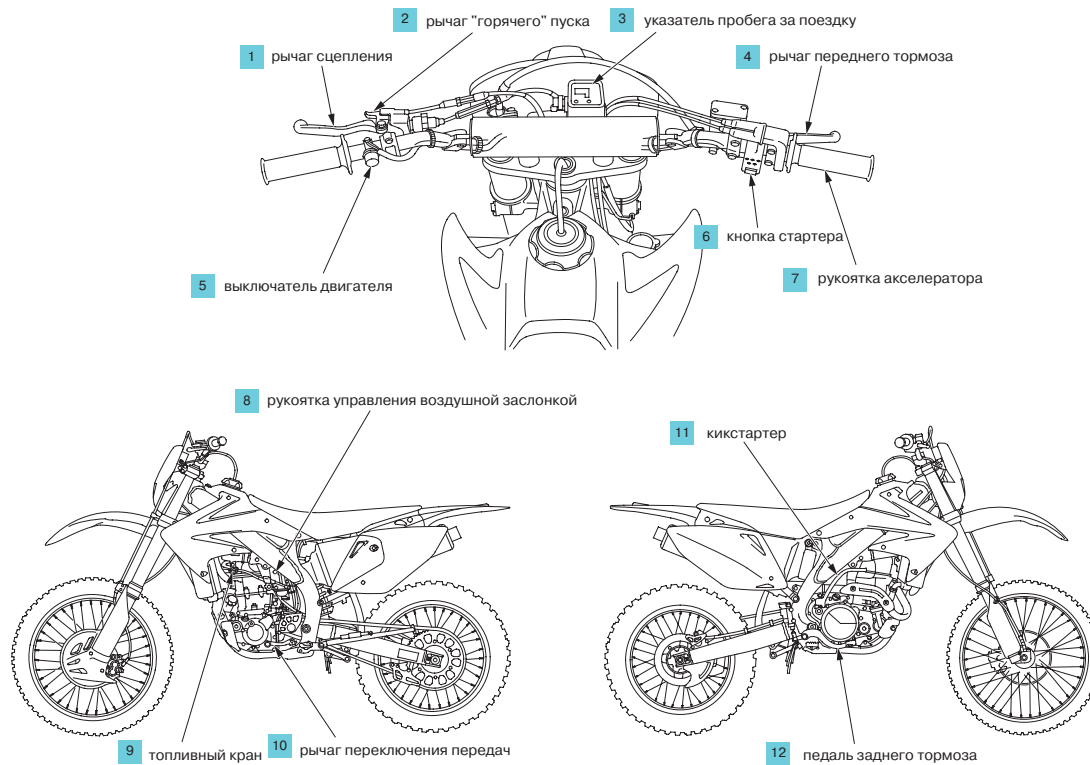
Аксессуары

Мы настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные аксессуары Honda, предназначенные и испытанные для данного мотоцикла. Компания Honda не имеет возможности испытать все представленные на рынке аксессуары, поэтому персональная ответственность за выбор, установку или использование неоригинальных аксессуаров лежит исключительно на владельце мотоцикла. Обратитесь за помощью к официальному дилеру и всегда следуйте приведённым ниже рекомендациям:

- Убедитесь, что аксессуары не уменьшают дорожный просвет, не уменьшают ход подвески или угол поворота руля, не влияют на рабочую посадку и не создают помех для доступа к органам управления.

Изменения конструкции

Настоятельно рекомендуется не демонтировать никакое оригинальное оборудование мотоцикла и не производить модификации, вызывающие изменения его конструкции или эксплуатационных характеристик. Такие изменения приведут к серьёзному нарушению управляемости, устойчивости и тормозных качеств и сделают мотоцикл опасным для использования.



Вы готовы к поездке?

Перед началом эксплуатации рекомендуется тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Перед началом движения убедитесь, что вы и мотоцикл CRF готовы к поездке.

Полная информация касательно настройки подвески, карбюратора и др. находится на стр. 107.

Прежде чем приступать к тренировочной езде или спортивным состязаниям, необходимо убедиться в том, что вы:

- Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме
- Не употребляли алкогольные напитки или наркотики
- Используете шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции, средства защиты глаз и иную защитную экипировку

Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующая защитная одежда может снизить вероятность травмирования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьёзной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Всегда следует надевать шлем, средства защиты глаз и другие элементы защитного снаряжения во время поездки на мотоцикле.

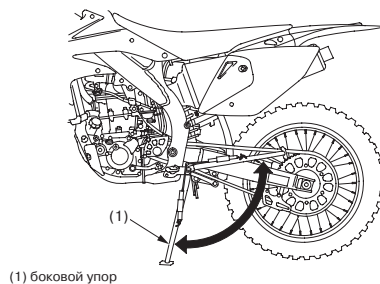
Правила безопасного вождения

Перед началом эксплуатации мотоцикла CRF внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела "Информация, относящаяся к безопасности", который начинается со стр. 2, и предыдущего раздела "Перед поездкой".

В целях безопасности воздержитесь от запуска и работы двигателя в закрытых помещениях, таких как гараж. В отработавших газах мотоцикла CRF содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро скапливаться в закрытых помещениях, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

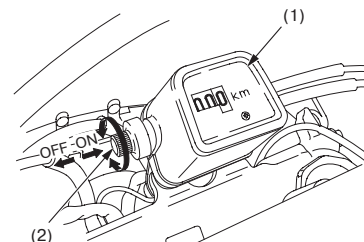
Боковой упор

Боковой упор (1) предназначен для удержания мотоцикл при стоянке (стр. 19). Опускание бокового упора производится ногой, до упора. Перед началом движения боковой упор следует поднять.



Указатель пробега за поездку

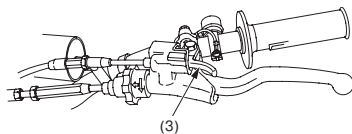
Указатель пробега за поездку (1) используется для подсчета расстояния, пройденного за поездку или часть маршрута. Для включения указателя необходимо вытянуть ручку сброса показаний указателя (2) в положение OFF (ВЫКЛ) и поворачивать его до отображения на указателе всех нулей (2). После этого следует вдвинуть ручку назад в положение ON (ВКЛ).



Запуск и остановка двигателя

Запуск горячего двигателя

1. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска (3) и запустите двигатель, выполнив шаг 4 из раздела "Нормальная температура окружающего воздуха".
2. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.



(3) рычаг горячего пуска

Заливание цилиндров топливом

Запуск двигателя после его самопроизвольной остановки во время движения или падения мотоцикла:

1. Включите нейтральную передачу.
2. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска и запустите двигатель.
(Не открывайте дроссельную заслонку.)
3. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

Пуск двигателя в условиях заливания цилиндров топливом:

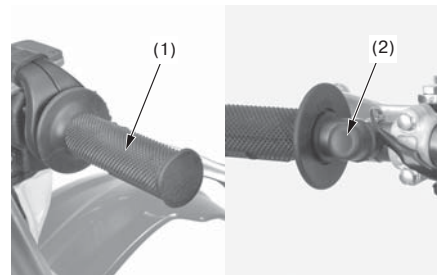
(С использованием кнопки электростартера)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Включите нейтральную передачу при полностью открытой дроссельной заслонке.
3. Полностью выжмите рычаг горячего пуска и сцепления. После этого нажмите кнопку стартера на пять секунд.
Если двигатель запустится, немедленно закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, слегка ее приоткройте. Если двигатель не запустится, подождите десять секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя.
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

(С использованием кикстартера)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Полностью открыв дроссельную заслонку, приблизительно десять раз медленно задействуйте кикстартер, чтобы удалить излишки топлива из цилиндров двигателя. Закройте дроссельную заслонку.
3. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска и запустите двигатель. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

Процедура остановки двигателя



(1) дроссельная заслонка

(2) выключатель двигателя

Нормальное выключение двигателя

1. Включите нейтральную передачу.
2. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора (1) откройте и закройте дроссельную заслонку, затем закройте ее.
4. Нажмите и удерживайте выключатель двигателя (2) до полной остановки двигателя.

Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.

Аварийное выключение двигателя

Для экстренной остановки двигателя, нажмите и удерживайте выключатель двигателя.

Торможение

Для снижения скорости или остановки мотоцикла плавно нажимайте на рычаг и педаль тормозов, одновременно последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем. В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге и педали тормозов. Чтобы избежать остановки двигателя, выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой мотоцикла. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускания педали тормоза, правую ногу.

Для достижения наибольшей эффективности торможения закройте дроссельную заслонку и с силой нажмите на рычаги переднего и заднего тормоза.

Приложение избыточного усилия к педали и рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть не резкими, а плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обоими колесами.

Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой машины выжимать рычаг сцепления. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускания педали тормоза, правую ногу.

Осмотр перед поездкой

После возвращения домой произведите тщательную очистку мотоцикла от грязи, земли, веток кустарника, камней и иных объектов, которые могли попасть на мотоцикл во время поездки.

После очистки внимательно осмотрите мотоцикл на предмет наличия протечек или повреждений.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь (стр. 98).

Для безопасной, экономичной и беспроblemной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Оно также способствует снижению степени воздействия на окружающую среду. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоцикл предназначен для движения по пересеченной местности.

Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла CRF, данный раздел Руководства содержит Регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средневзвешенных условий эксплуатации.

Если мотоцикл CRF эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздухоочистителя имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл CRF опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в Руководстве по эксплуатации мотоцикла.

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла CRF в полном соответствии с регламентом технического обслуживания (Регламент техобслуживания при повседневной эксплуатации и Регламент техобслуживания во время состязаний) жизненно необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. Если вы не обладаете необходимыми навыками и не располагаете соответствующим инструментом, рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Перечень работ по этим видам технического обслуживания приведен в Руководстве по ремонту, которое может быть приобретено у официального дилера Honda.

Поскольку данный мотоцикл CRF не оснащен одометром, сервисные интервалы в регламенте приведены в днях и милях пробега. Для обеспечения своевременности проведения технического обслуживания рекомендуется разработать процедуру по учету пробега или дней эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру Honda, который лучше всех знаком с устройством мотоцикла CRF и обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы Honda.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла (стр. 11).

Выполнение любых видов технического обслуживания требует наличия определенных навыков. Для выполнения некоторых видов технического обслуживания (особенно тех, которые отмечены значками * и **) может потребоваться дополнительная информация и специальные инструменты. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет соответствующего инструмента, справочных данных и вы не обладаете несоответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

** В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda.

Виды работ по техническому обслуживанию:

П : проверка и, при необходимости, очистка, регулировка или замена
О : очистка
С : смазка
З : замена

Регламент технического обслуживания

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ УЧАСТИИ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ

Перед началом состязаний необходимо проверить все системы. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием выполняйте осмотр, который проводится перед каждой поездкой (стр. 11).

П: Проверка и, при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена. О: Очистка С: Смазка. З: Замена.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПЕРИОДИЧНОСТЬ	НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ	ПРИМЕЧАНИЕ	Около 2,5 мото-часов	Около 7,5 мото-часов	Около 15,0 мото-часов	Около 22,5 мото-часов	Около 30,0 мото-часов	Стр.
10	Функционирование дроссельной заслонки		п					55
11	Система горячего пуска		п					60
12	Воздухоочиститель	ПРИМЕЧАНИЕ (1)	о					51
13	Вентиляция картера		п					53
14	Свеча зажигания		п					61
15	Охлаждающая жидкость	ПРИМЕЧАНИЕ (2)	п					48
16	Зазоры клапанов/система декомпрессора	ПРИМЕЧАНИЕ (4)			п			67
17	Моторное масло	ПРИМЕЧАНИЕ (3)	п		з			43
18	Масляный фильтр двигателя	ПРИМЕЧАНИЕ (3)			з			44
19	Частота вращения вала двигателя на холостом ходу		п					136
20	Поршень и поршневые кольца				з			78
21	Поршневой палец				з		з	78
22	Трансмиссионное масло	ПРИМЕЧАНИЕ (5)	п		з			46
23	Система охлаждения		п					48
24	Приводная цепь		п, с	з				96
25	Направляющая приводной цепи		п					98
26	Ролик приводной цепи		п					98
27	Ведущая звездочка		п					97
28	Ведомая звездочка		п					97
29	Тормозная жидкость	ПРИМЕЧАНИЕ (2)	п					89
30	Износ тормозных колодок		п					91
31	Тормозная система		п					88
32	Система сцепления	ПРИМЕЧАНИЕ (5)	п					56
33	Тросы управления		п, с					99
34	Выпускная труба/глушитель		п					63
35	Подвеска		п					84, 85
36	Маятниковый рычаг/крепление амортизатора			с				32
37	Амортизационное масло	ТРУБА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ/ТРУБЧАТЫЙ НАКОНЕЧНИК	38	з				87
38	Передней вилки	АМОРТИЗАТОР	39			з		113
40	Гайки, болты, фиксаторы		п					100, 155-157
41	Колеса и шины		п					92, 93
42	Подшипники передней вилки					п		99

*Рекомендуется выполнять данные виды работ, следуя инструкциям руководства по ремонту Honda.

Регламент технического обслуживания основан на средневзвешенных условиях эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в особо тяжелых условиях, обслуживание следует производить чаще.

ПРИМЕЧАНИЕ:

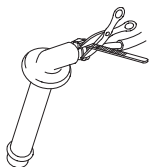
1. Ощипайте после каждого нагрева при езде в условиях повышенной запыленности.
2. Подлежит замене через каждые два года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.
3. Замените после первой поездки в период обкатки.
4. Осмотрите после первой поездки в период обкатки.
5. Замените трансмиссионное масло в случае, если производилась замена дисков сцепления.

Свеча зажигания

1 Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания. Чтобы не ошибиться при выборе свечей зажигания, следуйте рекомендациям данного руководства относительно рекомендованного теплового ряда и зазора между электродами. Замена производится в соответствии с регламентом технического обслуживания (стр. 27, 28).

Наконечник свечи зажигания

2 Во избежание отсоединения или проникновения воды необходимо обернуть наконечник свечи зажигания небольшим пластиковым пакетом.



Моторное масло и масляный фильтр

3 Для обеспечения максимальной продолжительности службы поршня, цилиндра и коленчатого вала необходимо регулярно производить замену моторного масла. Также для обеспечения максимального срока службы двигателя рекомендуется заменять масляный фильтр. Частая замена будет способствовать сохранению стабильных характеристик работы двигателя. (стр. 44).

Трансмиссионное масло

4 Для обеспечения максимальной продолжительности службы трансмиссии и сцепления необходимо регулярно производить замену трансмиссионного масла. Частая замена масла позволит обеспечить бесперебойную работу механизмов переключения передач и сцепления (стр. 47).

Воздухоочиститель

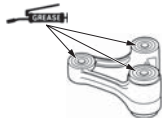
5 Необходимо регулярно производить чистку и смазку воздухоочистителя, поскольку характеристики двигателя напрямую зависят от количества воздуха, подаваемого в цилиндры. Ухудшение очистки воздуха вследствие загрязнения воздухоочистителя и попадание грязи в двигатель может привести к снижению характеристик двигателя и срока его службы. При проведении технического обслуживания необходимо внимательно осматривать воздухоочиститель на предмет наличия порывов и целостности швов. Храните в запечатанном пластиковом пакете смазанный и готовый к установке запасной фильтрующий элемент. Езда в условиях повышенной пыльности может потребовать необходимости обслуживания или замены его на заблаговременно подготовленный фильтр в перерывах между заездами. Избегайте нанесения чрезмерного количества смазки. Фильтр должен быть смазан надлежащим образом, в то же время излишняя смазка может привести к переобогащению топливовоздушной смеси, что будет выражаться в нарушении работы двигателя на холостых оборотах. Следуйте инструкциям, приведенным в разделе, посвященном техническому обслуживанию. Для смазки используйте смазочное масло для поролоновых фильтрующих элементов Honda или эквивалентное. Обязательно наносите смазку на поверхности воздухоочистителя, контактирующие с фильтрующим элементом. Используйте белую литиевую смазку Honda либо эквивалентное средство, поскольку она позволяет легко выявлять факт проникновения грязи через уплотнение (стр. 51). Используйте оригинальный фильтрующий элемент Honda или эквивалентный ему, предназначенный для данной модели мотоцикла. Использование фильтрующего элемента, не предназначенного для данной модели или плохого качества, может привести к ускоренному износу двигателя или снизить эффективность его работы.

Воздухоочиститель Прокладка кожуха

6 Если имеются сомнения в герметичности прокладки, необходимо демонтировать прокладку воздухоочистителя и обеспечить ее прилегание к кожуху воздухоочистителя с помощью силиконового герметика. Регулярно осматривайте воздухоочиститель и впускную систему двигателя на предмет их повреждения или проникновению загрязнений.

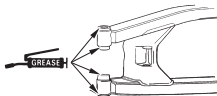
Смазка компонентов подвески

Для сохранения рабочих характеристик подвески и минимизации износа компонентов необходимо производить разборку, очистку, проверку и смазку подшипников всех шарниров подвески через каждые 7,5 мото-часов.



Маятниковый рычаг, смазка осей

Необходимо производить очистку, проверку и смазку всех соединений подвески. Убедитесь в работоспособности пыльников.



Маятниковый рычаг

Не пытайтесь применять сварку или пытаться отремонтировать поврежденный качающийся рычаг. Применение сварки приведет к ослаблению маятникового рычага.

Подножки

Изношенные зубья подножки можно починить, нарезав канавки между зубьями с помощью трехгранного напильника. Помните, что приращение зубьям чрезмерной остроты может привести к повышенному износу подошв ботинок. Заточке подлежат только торцы зубьев. Придание канавкам чрезмерной глубины приведет к ослаблению конструкции подножек. Убедитесь в беспрепятственном перемещении подножек и исправности штифтов.



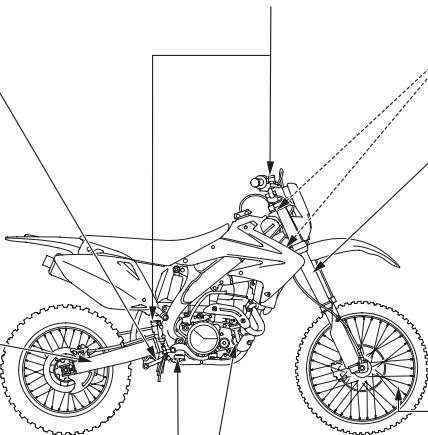
5

Замена тормозной жидкости

Обратитесь к разделу "Износ тормозных колодок" руководства по эксплуатации на стр. 91. Осмотр тормозной скобы: убедитесь в том, что тормозные скобы свободно перемещаются в штифтах кронштейнов скоб. Регулярно проверяйте толщину тормозных накладок и заменяйте их в случае предельного износа. При снижении эффективности тормозной системы вследствие нагрева, осмотрите тормозные накладки на предмет наличия окислы или повреждений. При необходимости замените.

Замена тормозной жидкости: Замена рабочей жидкости тормозной системы производится каждые два года. Если мотоцикл эксплуатируется в особо тяжелых условиях, замену следует производить чаще.

Повышенная нагрузка на тормозную систему вызывает нагрев тормозной жидкости, вследствие чего она может утратить свои качества быстрее предпологаемого срока. Виды вождения, связанные с повышенной нагрузкой на тормозную систему, например, езда в лесу, могут привести к сокращению срока службы тормозной жидкости.



6

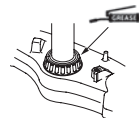
Отверстие для проверки утечки воды

После каждой гонки проверяйте отсутствие протечек с помощью отверстия для проверки утечки, расположенного прямо под кожухом водяного насоса на правой стороне кожуха картера двигателя. При необходимости удаляйте загрязнения или песок. Проверяйте отсутствие протечек охлаждающей жидкости и масла. Протечка охлаждающей жидкости свидетельствует об изношенной или поврежденной прокладке головки цилиндров. Протечка масла указывает на неисправность сальника трансмиссии. При необходимости замените обе прокладки.

7

Подшипники головки руля

Необходимо регулярно производить чистку, осмотр и смазку подшипников головки руля - особенно в случае, если мотоцикл часто эксплуатируется в особо влажных, грязных или пыльных условиях. Используйте многоцелевую смазку для экстремальных нагрузок на основе мочевины (например: Kyodo Yushi EXCELITE EP2, Shell stamina EP2 или эквивалентное средство).



8

Рабочая жидкость передней вилки/Характеристики

Регулярно производите разборку, очистку и осмотр передней вилки и замену ее рабочей жидкости. Ухудшение свойств рабочей жидкости вследствие загрязнения мельчайшими частицами металла, проникающими в нее в процессе штатного износа трущихся поверхностей, приводит к ухудшению рабочих характеристик подвески. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda. В целях сохранения рабочих характеристик подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL SW, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.

9

Рама

Поскольку CRF является высокофорсированной машиной, поэтому необходимо производить осмотр рамы в рамках общего осмотра, проводимого во время спортивных состязаний. Регулярно тщательно осматривайте раму на предмет наличия трещин и иных повреждений. Это делается для большей эффективности в гонках.

10

Спицы

Между первыми поездками проверяйте натяжку спиц. После приработки спиц, спицевых гаек и обода может потребоваться дополнительная натяжка. После этого спицы должны держать натяжку. Обязательно внесите в перечень проверок, проводимых в рамках осмотра во время спортивных состязаний, регулярную проверку натяжения спиц и общего состояния колес (стр. 92).

11

Гайки, болты и т.д.

Нанесение на резьбу основных соединений герметика обеспечивает дополнительную надежность соединения и безопасность. Открутите гайки, произведите чистку резьбы болтов и гаек, нанесите герметик Honda Thread Lock или эквивалентное средство, затем затяните гайки предписанным моментом.

Рутинная чистка

Если загрязнения мотоцикла незначительные, то можно очистить его вручную с помощью жесткой нейлоновой щетки и ветоши.

Принимайте меры предосторожности от зажимания пальцев звездочкой и приводной цепью.

В торговой сети имеется широкий выбор щеток по доступной цене. Некоторые чистки хорошо справляются с удалением грязи из труднодоступных мест мотоцикла. Не применяйте жесткие высокоабразивные щетки для очистки пластиковых или резиновых деталей.

Если мотоцикл во время поездки подвергался воздействию морского воздуха или морской воды, как можно скорее сполосните мотоцикл водой, высушите его, и нанесите аэрозольную смазку на металлические части.

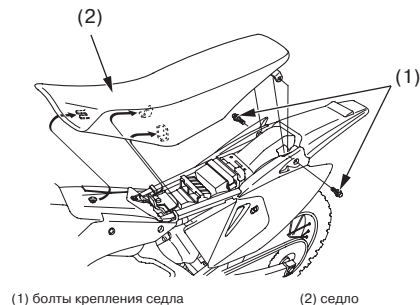
В случае мытья мотоцикла или применения моющих средств воспользуйтесь рекомендациями раздела Уход за мотоциклом (стр. 105).

Демонтаж седла

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

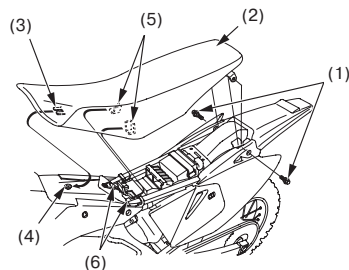
Демонтаж

1. Выверните крепежный болт седла (1).
2. Снимите седло (2), сдвинув его назад.



Установка:

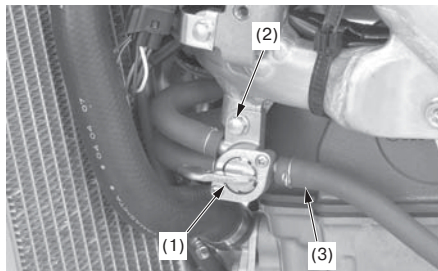
1. Установите седло на место, совместив передний выступ (3) с кронштейном седла (4), а задний выступ (5) с ушками (6) на раме.
2. Установите крепежные болты седла и затяните их рекомендованным моментом:
26 Нм



Демонтаж топливного бака

Установка:

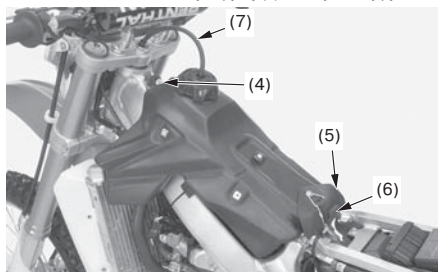
1. Установите топливный бак на раму.
2. Установите на место топливный кран (1) и затяните болт топливного крана (2).
3. Подсоедините топливопровод (3) к топливному крану (9).



(1) топливный кран
(2) болт

(3) топливопровод

4. Установите на место и затяните болт (4) топливного бака.
5. Подсоедините уплотнение кожуха воздухоочистителя (5).
6. Установите на место ремень топливного бака (6).
7. Установите вентиляционную трубку (7) в осевую гайку руля.



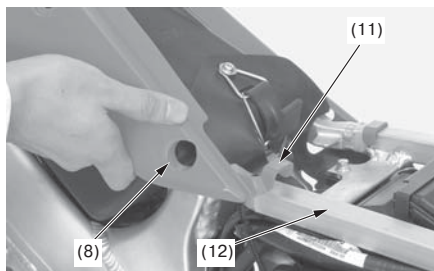
(4) болт/манжета топливного бака

(5) уплотнение кожуха
воздухоочистителя

(6) ремень топливного бака

(7) вентиляционная трубка

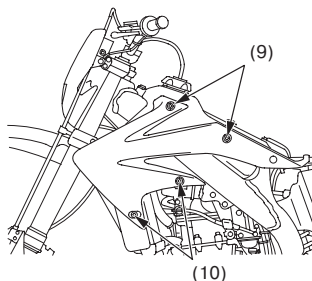
8. Установите на место кожух (8), совместив его фиксатор (11) с подрамником (12).



(8) кожух
(11) фиксатор
(12) подрамник

9. Установите на место болты (9) обтекателя В и болты/манжеты обтекателя А (10).

10. Затяните болты обтекателя В рекомендованным моментом:
5 Нм



(9) болты обтекателя В

(10) болты/манжеты обтекателя А

11. Установите на место седло (см. стр. 36).

Вертикальное положение подрамника

Установка:

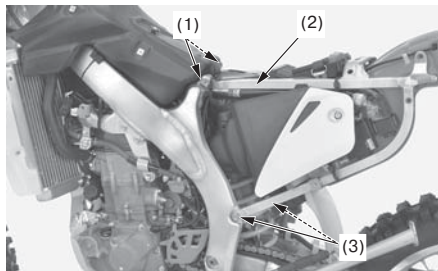
1. Ослабьте верхние крепежные болты подрамника (1).
2. Предварительно установите нижнюю часть подрамника (2) на основную раму, одновременно подсоединяя соединительную трубку воздухоочистителя к карбюратору.

Будьте осторожны, чтобы не погнуть подрамник.

3. Установите на место нижние крепежные болты подрамника (3). Сначала затяните верхние крепежные болты, а затем нижние болты подрамника рекомендованным моментом:

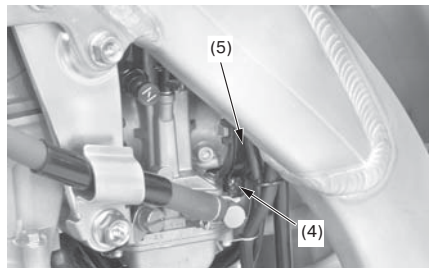
верхний болт: 30 Нм

нижние болты: 49 Нм



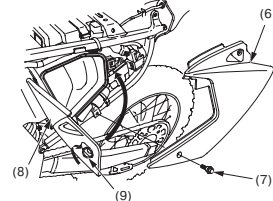
- (1) верхние крепежные болты подрамника
(2) подрамник
(3) нижние крепежные болты подрамника

3. Затяните винт (4) на хомуте (5) соединительной трубки воздухоочистителя (5).



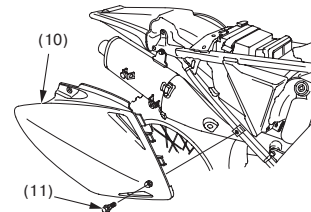
- (4) винт
(5) хомут соединительной трубки воздухоочистителя

4. Установите на место глушитель (стр. 64).
5. Установите на место левый кожух (6) и его болт (7). Закройте крышку корпуса воздухоочистителя (8) и поверните фиксатор быстрого крепления (9) по часовой стрелке.



- (6) левый кожух
(7) болт левого кожуха
(8) крышка корпуса воздухоочистителя
(9) фиксатор быстрого крепления

6. Снимите болт правого кожуха (11) и правый кожух (10).



- (10) правый кожух
(11) болт правого кожуха

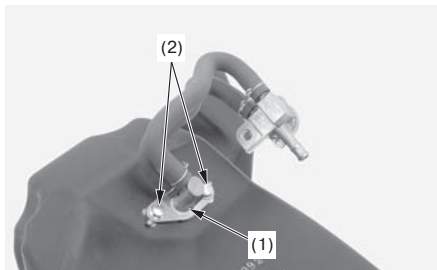
7. Установите на место седло (см. стр. 36).

Топливный фильтр

Топливный фильтр находится на нижней левой части топливного бака. Скапливающаяся в фильтре грязь ограничивает подачу топлива в карбюратор.

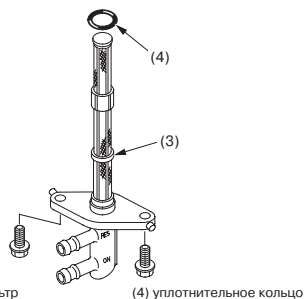
Для проведения технического обслуживания топливного фильтра:

1. Слейте топливо из топливного бака в предназначенную для этого емкость.
2. Снимите топливный бак (стр. 37).
3. Снимите соединение топливопровода (1) с топливного бака, сняв болты (2).



(1) соединение топливопровода (2) болты

4. Промойте топливный фильтр (3) в растворителе с высокой точкой воспламенения.
5. Убедитесь в исправности уплотнительного кольца (4) и установите его назад на соединение топливопровода. Произведите сборку, выполняя операции в обратном порядке.
6. Установите на место топливный бак (стр. 38) и залейте в него топливо. Установите топливный кран в положение ON или RES и проверьте на протечки.



(3) топливный фильтр

(4) уплотнительное кольцо

Моторное масло

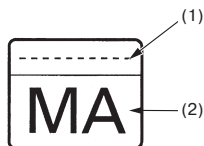
Стандарт JASO T 903

JASO T 903 - это стандарт для моторного масла для четырехтактных мотоциклетных двигателей.

По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB.

Масло, соответствующее данному классу, имеет маркировку на емкости.

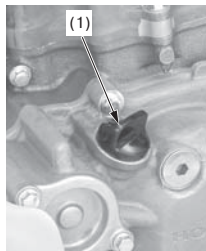
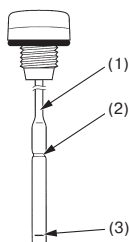
Например, на этикетке ниже показана маркировка по классификации MA.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОДУКТА ГАРАНТИРУЕТ
СООТВЕТСТВИЕ КАЧЕСТВА МАСЛА КЛАССУ MA
СТАНДАРТА JASO T 903

- (1) кодовый номер компании,
продающей данное масло
(2) классификация масла

Проверка уровня и долив масла

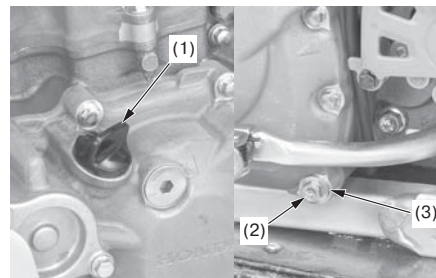


- (1) крышка-щуп маслосливной горловины
(2) отметка максимального уровня
(3) отметка минимального уровня

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостом ходу, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы масло могло стечь.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
4. Выкрутите крышку-щуп (1), вытрите ее насухо и вставьте обратно в двигатель, не вкручивая. Извлеките крышку-щуп.
5. Уровень масла должен находиться между метками верхнего (2) и нижнего (3) уровня на контрольном щупе.
 - Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, долива масла не требуется.
 - Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня. (Старайтесь не переливать) Установите на место крышку-щуп. Повторите шаги 1 - 5.
6. Установите на место крышку-щуп маслосливной горловины.
7. Проверьте, нет ли подтеканий масла.

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостом ходу, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
3. Извлеките крышку-щуп (1), расположенную в левой части кожуха картера двигателя.
4. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем. Затем снимите болт сливного отверстия (2) и уплотнительную шайбу (3).
5. После слива масла установите на место болт сливного отверстия с новой уплотнительной шайбой и затяните болт рекомендованным моментом.
16 Нм



- (1) крышка-щуп маслосливной горловины
(2) болт сливного отверстия
(3) уплотнительная шайба
7. Замена моторного масла и масляного фильтра рекомендуется производить через каждые 15 мото-часов. Однако, в случаях, если до истечения указанного периода производится замена только масла, обратитесь к инструкциям на странице 27 и 28.

Трансмиссионное масло

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы трансмиссии и сцепления. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена масла позволяет очистить трансмиссию от накопившейся грязи и отложений. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к выходу его из строя. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из строя двигателя и коробки передач.

Рекомендации по выбору масла			
1	Классификация по методике API (только масло для четырехтактных двигателей)	6	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
2	вязкость (вес)	7	SAE 10W-30
3	Стандарт JASO T 903	8	MA
4	другое	9	без модификаторов трения, таких как молибденовые добавки
5	рекомендованное масло	10	Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" или эквивалент.

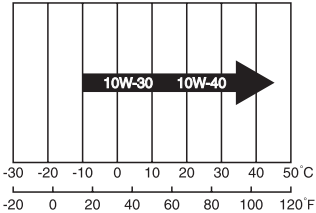
- Мотоцикл CRF не нуждается в добавлении присадок в масло. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла с графитовыми или молибденовыми добавками. Их применение может неблагоприятно повлиять на работу сцепления.
- Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Они могут повлиять на смазку и эффективность работы сцепления.



11 НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ 12 ОК

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики трансмиссии и сцепления и является основным фактором, определяющим их ресурс.

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.



Охлаждающая жидкость

Система охлаждения мотоцикла CRF предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в конструкцию блока и головки цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание способствует безотказной работе двигателя и позволяет предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

Рекомендации относительно охлаждающей жидкости

Используйте только высококачественный антифриз на базе этиленгликоля, который содержит ингибиторы коррозии и рекомендован для использования в двигателях с алюминиевыми блоками цилиндра. Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке.

Для приготовления охлаждающей жидкости используется только дистиллированная вода. Вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами коррозии может стать причиной преждевременного износа насоса системы охлаждения или засорения каналов радиатора. Использование водопроводной воды в системе охлаждения может привести к выходу двигателя из строя.

Система охлаждения мотоцикла заполнена на сборочном предприятии 50-процентным раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

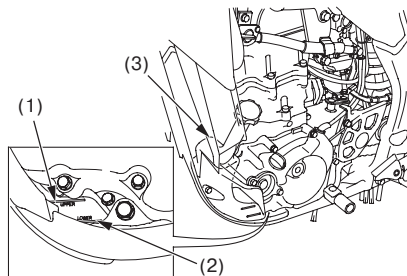
При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии.

Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60%) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотоцикл эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

Проверка уровня и долив охлаждающей жидкости

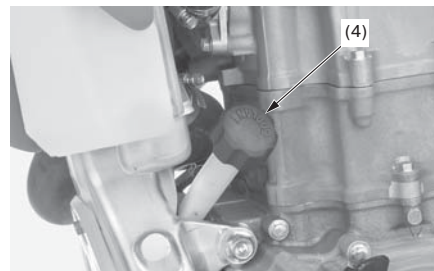
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры. После этого проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней отметкой UPPER (1) и нижней отметкой LOWER (2). Если расширительный бачок (3) пуст, или имеет место существенная потеря охлаждающей жидкости, проверьте, нет ли подтеканий охлаждающей жидкости и обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.



- (1) верхняя отметка уровня UPPER
(2) нижняя отметка уровня LOWER
(3) расширительный бачок

2. Снимите пробку расширительного бачка (4). Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость, открыв пробку радиатора.

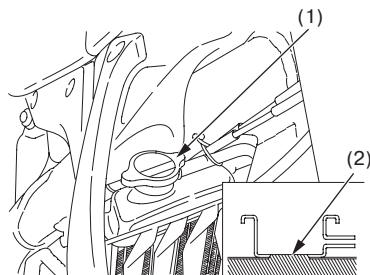


- (4) пробка расширительного бачка
3. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.
 4. Установите на место пробку расширительного бачка.

Прокачка системы охлаждения от воздуха

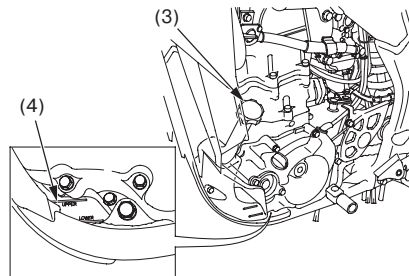
1. Снимите пробку радиатора (1).
2. Залейте в наливную горловину рекомендованную охлаждающую жидкость до ее нижней кромки (2). Используйте свежую охлаждающую жидкость рекомендованного состава (стр. 48).

Заправочная емкость: 1,21 л



- (1) пробка радиатора
(2) заправочная горловина

3. Снимите пробку расширительного бачка (3) и залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER (4).



- (3) пробка расширительного бачка радиатора
(4) верхняя отметка уровня UPPER

4. Прокачка системы производится в следующем порядке:
 - Включите нейтральную передачу. Запустите двигатель и дайте ему 2 - 3 минуты поработать на холостом ходу.
 - Поработайте три-четыре раза акселератором для удаления воздуха из системы охлаждения.
 - Остановите двигатель и при необходимости доведите уровень охлаждающей жидкости до штатного. Установите на место пробку радиатора.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.

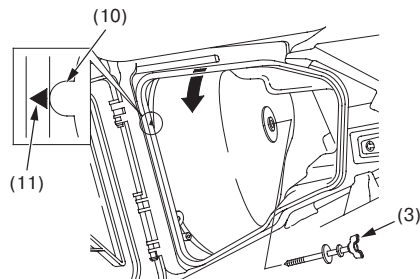
ПРИМЕЧАНИЕ

Неплотно затянутая крышка радиатора может стать причиной утечки охлаждающей жидкости, что приведет к перегреву и выходу из строя двигателя.

5. Установите на место пробку расширительного бачка радиатора.

Воздухоочиститель

8. Нанесите тонкий слой белой литиевой смазки Honda или аналогичного средства на поверхность сопряжения фильтрующего элемента и его держателя.
9. Произведите сборку фильтрующего элемента и держателя. Установите фиксатор (7) держателя в отверстие (8) фиксатора воздухоочистителя (9).
10. Установите воздухоочиститель в сборе в кожух.
11. Аккуратно установите уплотняющий фланец на элемент так, чтобы исключить проникновение грязи. Совместите фиксатор (10) фильтрующего элемента воздухоочистителя с меткой "Δ" (11) на кожухе воздухоочистителя, повернув узел воздухоочистителя против часовой стрелки. Установите на место и надежно затяните крепежный болт воздухоочистителя (3).

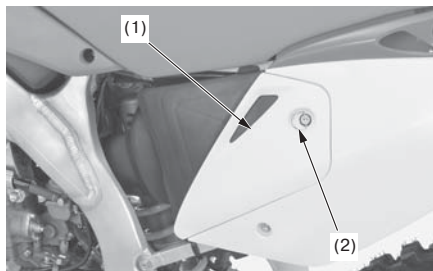


- (3) крепежный болт воздухоочистителя
(10) фиксатор
(11) метка "Δ"

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка узла воздухоочистителя может привести к проникновению пыли и грязи в двигатель и последующему повышенному износу поршневых колец и цилиндра.

12. Закройте крышку кожуха воздухоочистителя (1) и поверните фиксатор быстрого крепления (2) по часовой стрелке.

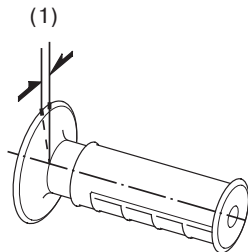


- (1) крышка кожуха воздухоочистителя
(2) фиксатор быстрого крепления

Дроссельная заслонка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход рукоятки акселератора



(1) свободный ход

Проверка

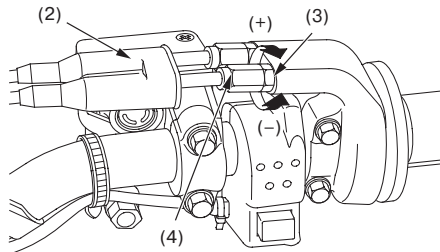
Проверка свободного хода (1).

Свободный ход: 3 - 5 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Регулировка верхнего троса

Незначительные регулировки производятся на верхнем регуляторе.



(2) противопылевой колпачок

(+) увеличить

(3) верхняя контргайка

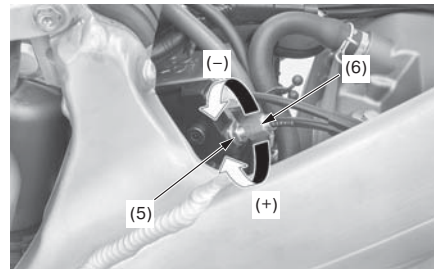
(-) уменьшить

(4) верхний регулятор

1. Оттяните противопылевой колпачок (2).
2. Ослабьте верхнюю контргайку (3).
3. Поверните верхний регулятор (4).
Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом:
4 Нм
5. Установите на место противопылевой колпачок.
После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
Если регулятор затянут до предела либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью верхнего регулятора троса, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на один оборот. Затяните контргайку, установите на место противопылевой колпачок, и отрегулируйте величину свободного хода с помощью нижнего регулятора.

Регулировка нижнего троса

Основные регулировки, например, после замены троса или снятия карбюратора, следует производить с помощью нижнего регулятора. Также это регулятор используется в случае, если не удастся добиться нужного значения свободного хода с помощью верхнего регулятора.



(5) контргайка

(+) увеличить

(6) регулятор

(-) уменьшить

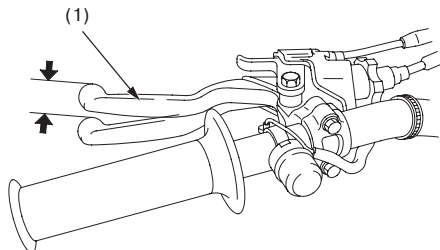
1. Снимите топливный бак (стр. 37).
2. Ослабьте контргайку (5).
3. Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор (6) в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом:
4 Нм
5. После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
6. Установите на место топливный бак (стр. 38).

Если и в этом случае не удастся добиться нужного значения свободного хода, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda.

Система сцепления

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход ручки сцепления



(1) ручка сцепления

Проверка

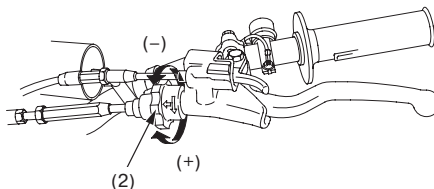
Проверьте величину свободного хода.
Свободный ход: 10 - 20 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.
Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Если трос сцепления отсоединялся, после его присоединения необходимо отрегулировать свободный ход ручки (1) сцепления.

Регулировка троса

Незначительные регулировки производятся на регуляторе со стороны ручки сцепления.



(2) регулятор со стороны сцепления

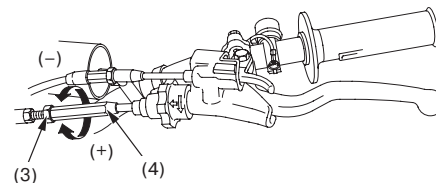
(+) увеличение свободного хода
(-) уменьшение свободного хода

Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении (+).

Если регулятор затянут до предела либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью верхнего регулятора троса, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на один оборот, а для регулировки свободного хода воспользоваться интегральным регулятором.

Интегральный регулятор

Интегральный регулятор используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса исчерпаны, либо если не удается добиться необходимой величины свободного хода.



(3) контргайка

(4) интегральный регулятор троса

(+) увеличить

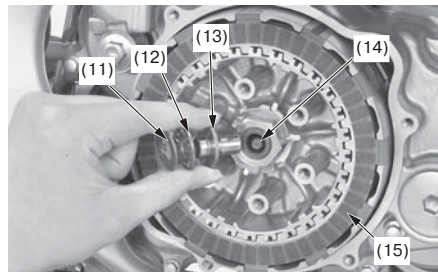
(-) уменьшить

1. Поверните регулятор троса в направлении (+) до его ослабления, затем выкрутите его на пять оборотов.
2. Ослабьте контргайку (3).
3. Поворачивайте регулятор (4), чтобы добиться рекомендованной величины свободного хода.
4. Затяните контргайку. Проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не ползёт вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать разгон.

Если не удается отрегулировать величину свободного хода, или сцепления работает неправильно, это может указывать на износ или перегиб троса, либо на износ дисков сцепления. Проверьте ведомые и ведущие диски сцепления (стр. 58).

Система сцепления

6. Снимите шайбу (11), игольчатый подшипник (12), механизм выключения сцепления (13) и рычаг выключения сцепления (14).
7. Снимите восемь ведомых дисков и семь ведущих дисков (15). Произведите сборку механизма выключения сцепления, игольчатого подшипника и шайбы. Проверните игольчатый подшипник пальцем. Игольчатый подшипник должен вращаться плавно и бесшумно. В противном случае игольчатый подшипник и шайба подлежат замене.

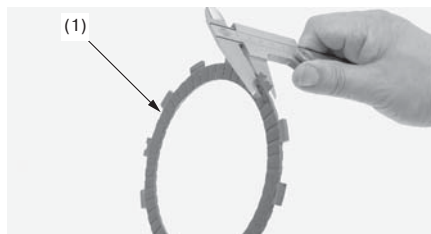


- (11) шайба
(12) игольчатый подшипник
(13) механизм выключения сцепления
(14) рычаг механизма выключения сцепления
(15) ведомые диски/ведущие диски

Проверка ведомых и ведущих дисков

Проверка ведомых и ведущих дисков
Проверьте ведомые диски (1) на наличие задиров или признаков температурных изменений цвета. Измерьте остаточную толщину ведомых дисков. Минимально допустимый предел: 2,85 мм

Ведомые и ведущие диски заменяются комплектом.



(1) ведомый диск

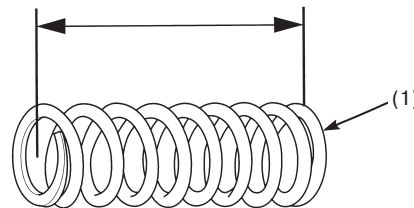
Убедитесь в отсутствии чрезмерного коробления ведущих дисков (2) и температурных изменений цвета. Проверка на коробление производится с помощью плоского шупа. Измерьте остаточную толщину ведущих дисков. Минимально допустимый предел: 0,15 мм

Ведомые и ведущие диски заменяются комплектом.



(2) ведущий диск

Проверка пружины сцепления



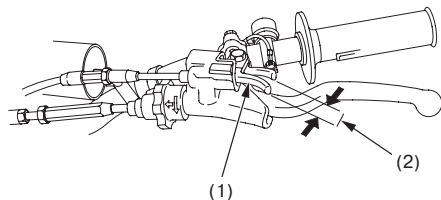
(1) пружина сцепления
Измерьте длину каждой пружины в свободном состоянии. Минимально допустимый предел: 43,7 мм

Если длина какой-либо пружины не соответствует штатной либо какие-либо ведомые диски несут признаки температурных изменений цвета, пружины подлежат замене комплектом.

Рычаг "горячего" пуска

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход рычага "горячего" пуска



(1) рычаг "горячего" пуска

(2) свободный ход

Проверка

Проверка свободного хода (2).

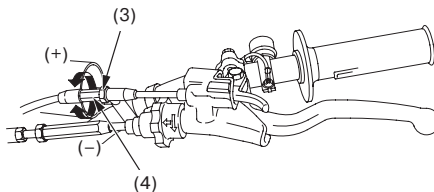
Свободный ход: 2 - 3 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Регулировка

Величина свободного хода может быть отрегулирована с помощью регулятора троса.

Ослабьте контргайку (3) и поверните регулятор (4). Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор против часовой стрелки в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор по часовой стрелке в направлении (+). После регулировки надежно затяните контргайку.



(3) контргайка

(4) регулятор

(+) увеличить

(-) уменьшить

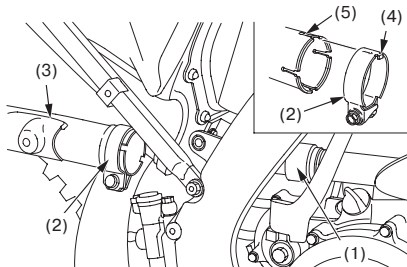
ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может повредить двигатель. При недостаточной затяжке может быть повреждён поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.

- 10. Установите наконечник свечи зажигания. Примите меры к незаземлению проводов и кабелей.
- 11. Установите на место топливный бак и седло (стр. 36, 38).

Установка глушителя

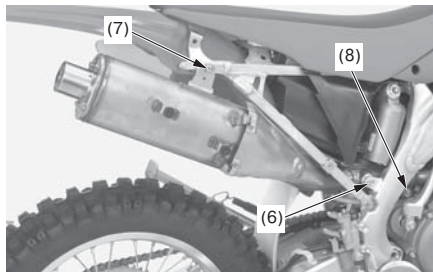
1. Установите новую прокладку (1) на выпускную трубу.
2. Установите хомут глушителя (2), соединив фиксатор (4) хомута глушителя с вырезом (5) на глушителе (3).
3. Установите на место глушитель.



(1) прокладка
(2) хомут глушителя
(3) глушитель

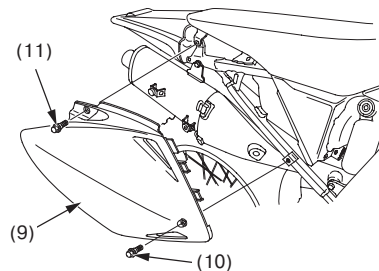
(4) фиксатор
(5) вырез

4. Установите на место передний крепежный болт (6) и задний болт с шайбой (7). Предварительно затяните их. Затяните передний болт и задний болт глушителя рекомендованным моментом:
26 Нм
5. Затяните болт хомута глушителя (8) рекомендованным моментом:
21 Нм



(6) передний крепежный болт глушителя
(7) задний болт и шайба глушителя
(8) болт хомута глушителя

6. Установите на место правый кожух (9) и его болт (10).
7. Установите болт седла (11) на место и затяните рекомендованным моментом:
26 Нм



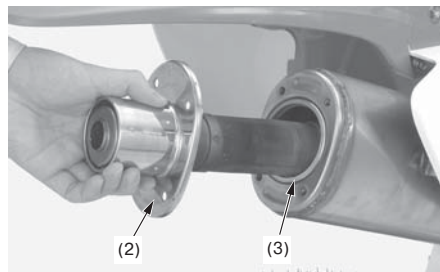
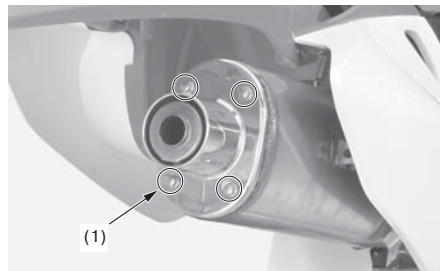
(9) правый кожух
(10) болт бокового кожуха

(11) болт седла

Проверка пламегасителя

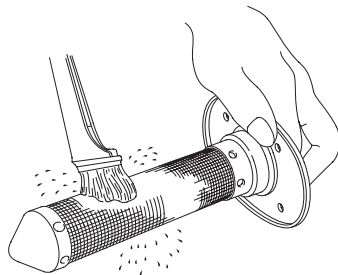
Для поддержания пламегасителя в исправном состоянии необходимо проводить его техническое обслуживание каждые 1600 километров или 100 мото-часов.

1. Дайте двигателю и системе выпуска остыть.
2. Открутите четыре болта (1), снимите пламегаситель (2) и прокладку (3) с глушителя.

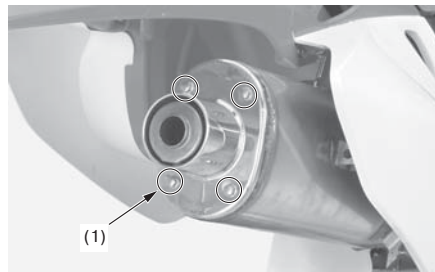


(1) болты
(2) пламегаситель
(3) прокладка

3. С помощью щетки удалите с сетки пламегасителя нагар. Будьте осторожны, чтобы не повредить сетку пламегасителя. На пламегасителе должны отсутствовать порывы и прочие повреждения. При необходимости замените.



4. Установите пламегаситель и новую прокладку в глушитель, и затяните четыре болта (1) рекомендованным моментом: 12 Нм

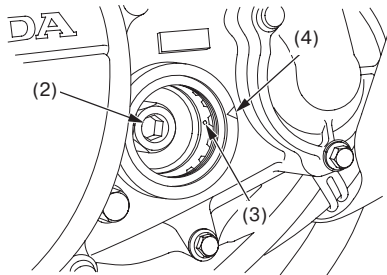


(1) болты

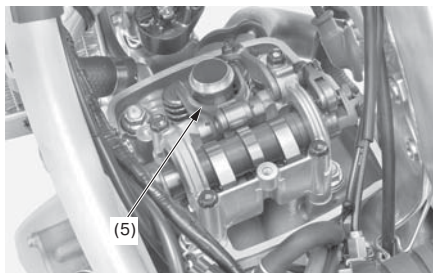
Зазоры клапанов

2. Поворотом болта (2) первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке до тех пор, пока установочная линия (3) на первичной ведущей шестерне не совместится с установочной меткой (4) на правом кожухе картера. Это положение соответствует ходу сжатия или выпуска поршня. Если коленчатый вал повернулся далее линии, его необходимо повернуть по часовой стрелке до совмещения линии и метки.

Проверка производится при поршне, находящемся в верхней мертвой точке такта сжатия, когда впускные, и выпускные клапаны закрыты. В правильности выбранного положения можно убедиться, покачав коромысла (5) выпускных клапанов. Если они перемещаются свободно, это указывает на то, что клапаны закрыты и поршень находится на ходе сжатия. Если толкатели зафиксированы, значит клапаны открыты. Поверните болт первичной ведущей шестерни на 360 градусов и совместите установочные метки.



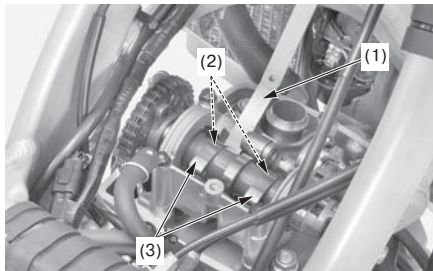
- (2) болт первичной ведущей шестерни
(3) установочная метка
(4) установочная линия



(5) коромысло выпускного клапана

Проверка зазоров клапанов и зазора рычага декомпрессора

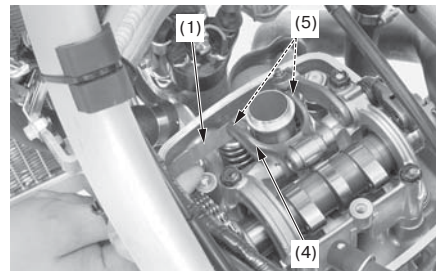
1. Измерьте зазор впускного клапана, вставив калибр (1) между толкателями клапанов (2) и контурами кулачков впускных клапанов (3).



- (1) калибр для измерения зазоров
(2) толкатели клапанов
(3) контуры кулачков впускных клапанов

Зазоры клапанов:
ВПУСК: $0,16 \pm 0,03$ мм

2. Измерьте зазор выпускного клапана, вставив калибр (1) между коромыслом выпускного клапана (4) и шайбами выпускных клапанов (5).



- (1) калибр для измерения зазоров
(4) коромысло выпускного клапана
(5) шайбы выпускных клапанов

Зазоры клапанов:
ВЫПУСКНЫЕ: $0,28 \pm 0,03$ мм

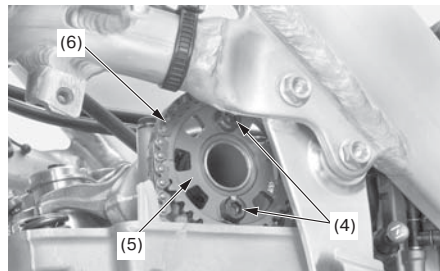
При необходимости проведения регулировки зазоров впускных и выпускных клапанов, обратитесь к инструкциям раздела *Демонтаж распределительного вала* (стр. 69) и подберите шайбы правильного размера.

Зазоры клапанов

4. Ослабьте болт звездочки распределительного вала (4). Чтобы снять второй болт звездочки, необходимо повернуть болт первичной ведущей шестерни коленчатого вала на один оборот по часовой стрелке. Чтобы снять еще один болт звездочки, необходимо повернуть болт первичной ведущей шестерни коленчатого вала еще на один оборот по часовой стрелке.
5. Снимите звездочку распределительного вала (5). Закрепите проволокой цепь распредвала, чтобы исключить ее падение в картер двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение болтов, звездочки и цепи распределительного вала в картер двигателя.

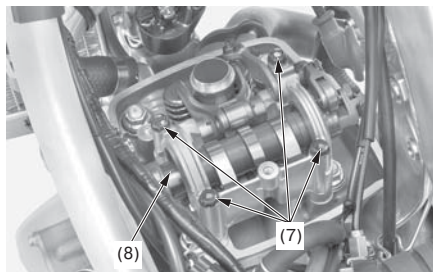


- (4) болты звездочки распределительного вала
(5) звездочка распределительного вала
(6) цепь распредвала

6. Убедитесь в том, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия. Ослабьте болты держателя распредвала (7) за два-три приема перекрестным образом.
7. Снимите болты держателя распределительного вала и держатель распредвала в сборе (8).

Толкатель клапана и регулировочная шайба могут прилипнуть к узлу держателя.

Складывайте толкатели впускных клапанов и регулировочные шайбы таким образом, чтобы знать, как они были установлены изначально. Например, размещая впускные и выпускные клапаны справа или слева.

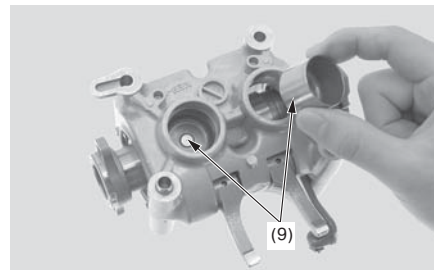


- (7) болты узла держателя распределительного вала
(8) держатель распределительного вала в сборе

8. Снимите толкатели впускных клапанов (9) и регулировочные шайбы (10).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение толкателей клапанов и шайб в картер двигателя.



- (9) толкатели впускных клапанов
(10) регулировочные шайбы

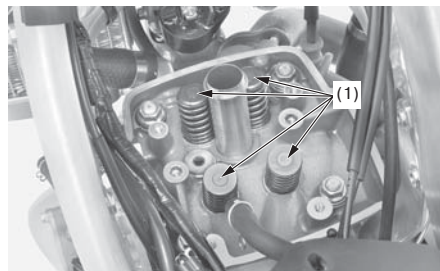
Зазоры клапанов

Установка держателя распределительного вала

1. Установите новые шайбы (1) на тарелки клапанов.

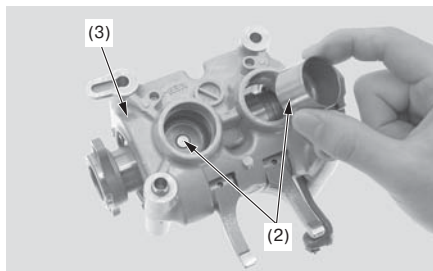
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение шайб в картер двигателя.



(1) регулировочные шайбы

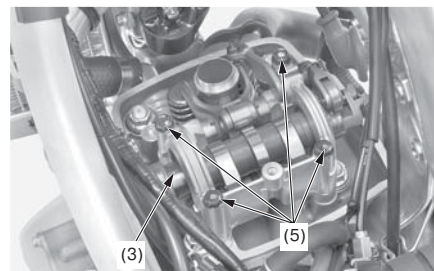
2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, в которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внешнюю поверхность всех толкателей клапанов (2).
3. Установите толкатели клапанов на держатель распределительного вала (3).



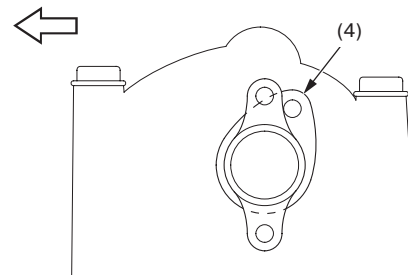
(2) толкатели клапанов
(3) держатель распределительного вала в сборе

4. Установите узел держателя распределительного вала (3) на головку цилиндра так, чтобы контуры кулачков впускных клапанов (4) смотрели вверх как показано на рисунке. Нанесите смазку на резьбу и посадочную поверхность болтов держателя распределительного вала. Затяните болты держателя распределительного вала (5) рекомендованным моментом: 14 Нм

Ослабьте болты держателя распредвала за два-три приема перекрестным образом.



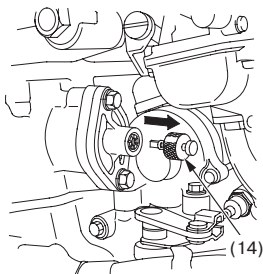
Со стороны выпуска



(3) держатель распределительного вала в сборе
(4) контуры кулачков впускных клапанов
(5) болты узла держателя распределительного вала

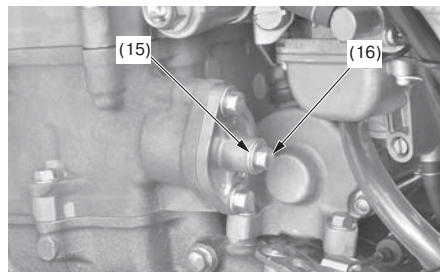
Зазоры клапанов

8. Снимите стопор натяжителя (14) с ролика натяжителя цепи распределительного вала.



(14) стопор натяжителя

9. Установите новую уплотнительную шайбу (15) и затяните болт (16) кожуха натяжного ролика натяжителя цепи распределительного вала.

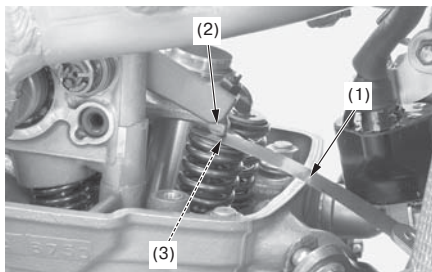


(15) уплотнительная шайба
(16) болт кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала

10. После установки держателя распределительного вала необходимо проверить зазоры в клапанном механизме и рычаге декомпрессора.

Регулировка зазора рычага декомпрессора

1. Убедитесь в том, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия (стр. 67). Измерьте зазор правого выпускного клапана, вставив калибр (1) между правым коромыслом выпускного клапана (2) и шайбой (3).
Зазор правого выпускного клапана:
 $0,28 \pm 0,03$ мм



(1) калибр для измерения зазоров
(2) правое коромысло
(3) регулировочная шайба

2. Извлеките калибр.

3. Ослабьте контргайку (4) и поверните регулировочный винт (5). Вставьте калибр (1) между регулировочным винтом и правым коромыслом (7).

ЗАЗОР ДЕКОМПРЕССОРА: ЗАЗОР ПРАВОГО ВЫПУСКНОГО КЛАПАНА

$$+ \\ 0,35 \text{ мм}$$

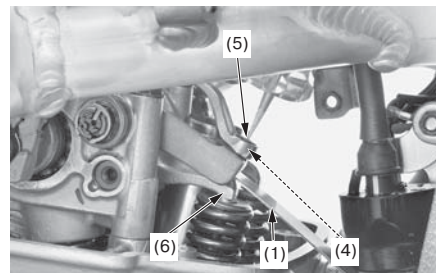
Пример:

Если полученное значение зазора правого выпускного клапана равно 0,28 мм, то зазор декомпрессора составляет:

$$0,28 \text{ мм} + 0,35 \text{ мм} = 0,63 \text{ мм}$$

Поворачивайте регулятор (2) до появления легкого сопротивления на калибре.

Удерживая регулировочный винт, затяните контргайку рекомендованным моментом:
10 Нм

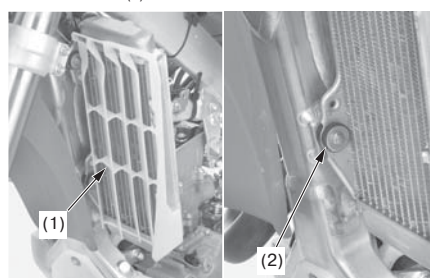


(1) калибр (4) контргайка
(5) регулировочный винт
(6) правое коромысло

Повторно проверьте зазор рычага декомпрессора.

Демонтаж головки цилиндра

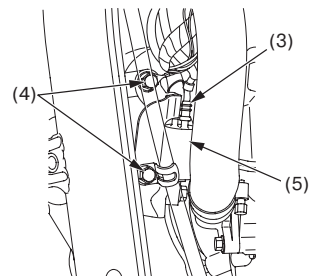
1. Перед проведением демонтажа необходимо очистить поверхности, расположенные над двигателем, во избежание попадания грязи и посторонних веществ в двигатель.
2. Слейте трансмиссионное масло (стр. 44).
3. Дайте мотоциклу остыть и слейте охлаждающую жидкость (стр. 143).
4. Снимите седло и топливный бак (стр. 36, 37).
5. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).
6. Снимите карбюратор (стр. 132).
7. Снимите выпускную трубу (стр. 65).
8. Выкрутите свечу зажигания (стр. 61).



- (1) левая решетка радиатора
(2) нижний крепежный болт радиатора с шайбой

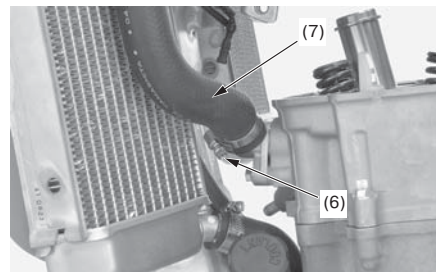
9. Снимите держатель распределителя в сборе, коромысла и регулировочные шайбы (стр. 69).
10. Снимите левую решетку радиатора (1) и нижний крепежный болт с шайбой (2).

11. Отсоедините разъем первичной колодки (3). Снимите болты/хомут (4) и катушку зажигания (5).



- (3) первичная колодка разъема
(4) болты/хомут
(5) катушка зажигания

12. Ослабьте хомут шланга радиатора (6) и отсоедините шланг радиатора (7).



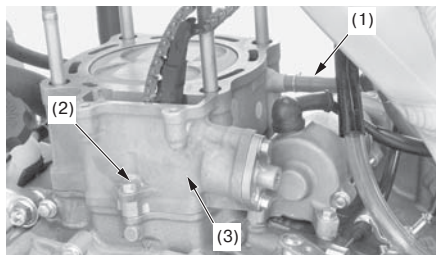
- (6) хомут шланга радиатора
(7) шланг радиатора

Демонтаж цилиндра

1. Отсоедините вентиляционную трубку (1) от цилиндра.
2. Снимите болт цилиндра (2) и цилиндр (3).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение цепи распределения в картер двигателя.
Не наносите по цилиндру ударов и не пытайтесь его выдернуть.

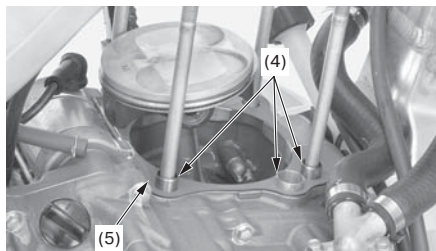


- (1) вентиляционная трубка
(2) болт цилиндра
(3) цилиндр

3. Снимите установочные шпильки (4) и прокладку цилиндра (5).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.

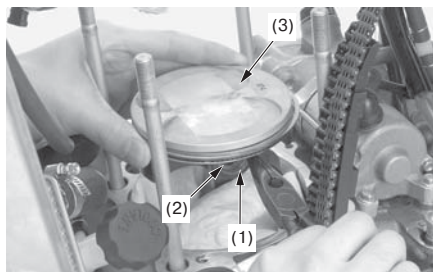


- (4) установочные шпильки
(5) прокладка цилиндра

Демонтаж поршня

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него стопорных колец поршневого пальца и иных компонентов.
2. Снимите стопорные кольца (1) поршневого пальца с помощью пассатиж.
3. Выдавите поршневой палец (2) из поршня. Извлеките поршень.

Если мотоцикл используется для участия в гоночных соревнованиях, замена поршня в сборе с кольцами должно производиться через каждые 15 мото-часов. Поршневой палец подлежит замене через каждые 30 мото-часов.

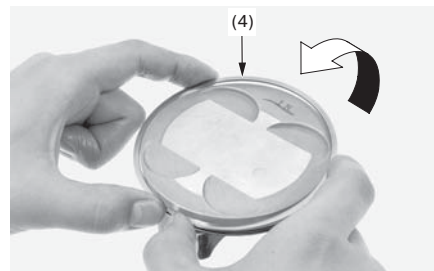


- (1) стопорное кольцо поршневого пальца
(2) поршневой палец
(3) поршень

4. Разожмите поршневые кольца (4) и снимите их с поршня, подняв вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения колец не разжимайте их на слишком большую величину.



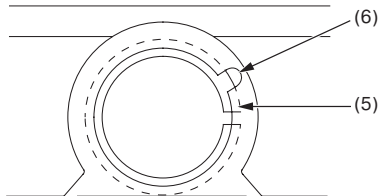
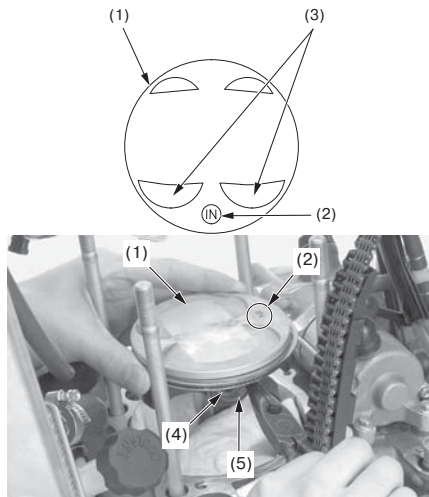
- (4) поршневое кольцо

Установка поршня

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него стопорных колец поршневого пальца.
2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, в которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внутреннюю поверхность малой головки шатуна.
3. Нанесите моторное масло на поршневой палец и внутреннюю поверхность окон поршневого пальца.
4. Установите поршень (1) меткой "IN" (2) и/или крупными выемками (3) со стороны впускных клапанов двигателя. Установите на место поршневой палец (4) и новые стопорные кольца поршневого пальца (5).

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только новые стопорные кольца. Не устанавливайте использованные стопорные кольца.
Исключите падение стопорных колец в картер двигателя.
Не помещайте торцевой разрыв стопорного кольца в вырез поршня.



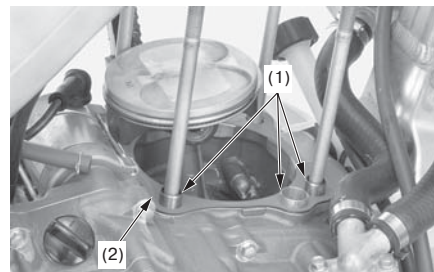
- 1) поршень
2) метка "IN"
3) большие клапанные выемки
4) поршневой палец
5) стопорное кольцо поршневого пальца
6) вырез

Установка цилиндра

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него грязи и посторонних веществ.
2. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности картера карданного вала.
3. Уберите ветошь.
4. Установите на место установочные шпильки (1) и новую прокладку цилиндра (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.



- (1) установочные шпильки
(2) прокладка цилиндра

5. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности цилиндра.

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

2. Пропустите приводную цепь распределительного вала через головку (3) цилиндра.
Установите на место головку цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ

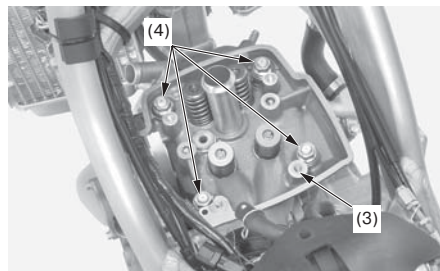
При установке головки цилиндра старайтесь не повредить сопряженные поверхности.

3. Нанесите моторное масло на резьбу гаек головки цилиндра (4).

Установите на место шайбы и гайки головки цилиндра. Затяните их перекрестным образом в два-три приема рекомендованным моментом:
66 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

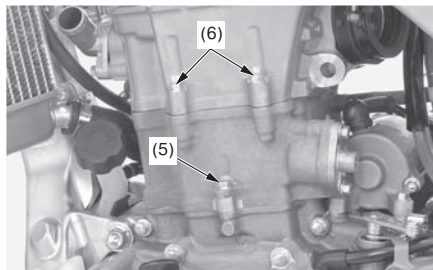
Исключите падение шайб и гаек в картер двигателя.



(3) головка цилиндра

(4) гайки головки цилиндра и их шайбы

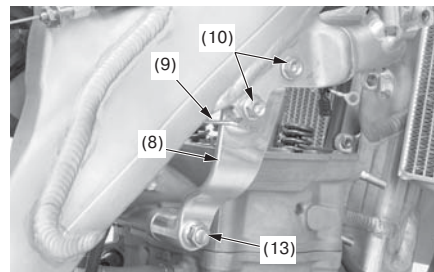
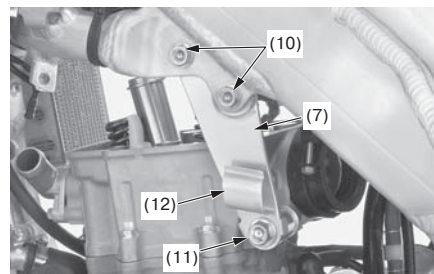
4. Установите на место стяжной болт (5) цилиндра и болты (6) головки цилиндра. Затяните их рекомендованным моментом:
10 Нм



(5) болт цилиндра

(6) болты головки цилиндра

5. Установите на место левую пластину опоры двигателя (7), правую пластину опоры двигателя (8), стойку троса сцепления (9), болты пластины опоры двигателя (10). Затяните болты опор двигателя до легкого касания опорной рамы.
6. Установите на место болт опоры двигателя (11), направляющую топливпровода (12) и гайку опоры двигателя (13). Затяните гайки опор двигателя до легкого касания опорной рамы.
7. Затяните болты пластин опор двигателя рекомендованным моментом:
26 Нм
Затяните гайку опоры двигателя рекомендованным моментом:
54 Нм



- (7) левая пластина опоры двигателя
(8) правая пластина опоры двигателя
(9) стойка троса сцепления
(10) болты пластины опоры двигателя
(11) болт опоры двигателя
(12) направляющая топливпровода
(13) гайка опоры двигателя

Подвеска

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

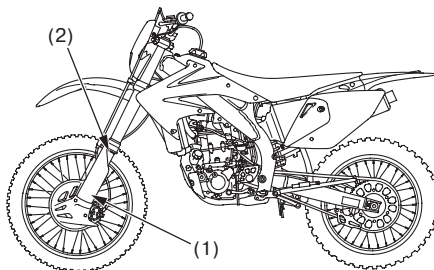
Незакрепленные, изношенные и поврежденные компоненты подвески могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости мотоцикла CRF. Если какие-либо компоненты подвески изношены или повреждены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их проверки. Официальный дилер обладает необходимым оборудованием и квалификацией для определения того, нуждается ли компонент в замене или ремонте.

Проверка передней подвески

- Для приработки сопряженных компонентов подвески мотоцикла необходимо провести его обкатку в течение одного часа (стр. 21).
- После обкатки необходимо протестировать мотоцикл на ходу со стандартными настройками до того как изменять регулировки.
- Для обеспечения оптимальных характеристик работы передней подвески рекомендуется производить разборку и чистку передней вилки через три моточаса. Инструкции по разборке передней вилки приведена на стр. 109.
- Замена амортизационной жидкости в передней вилке производится каждые или 7,5 моточасов. См. стр. 87 по регулировке уровня амортизационной жидкости после ее замены.
- Замена амортизационной жидкости производится каждые 22,5 моточасов. См. стр. 113 по регулировке уровня амортизационной жидкости после ее замены.
- В целях сохранения рабочих характеристик передней подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.
- Для обеспечения наилучших рабочих характеристик регулярно производите проверку и очистку всех компонентов передней подвески. Проверяйте салыники на отсутствие пыли, грязи и посторонних веществ. Проверяйте масло на наличие загрязнений.

- Информация касательно настройки подвески находится на стр. 108. Регулировки степени демпфирования сжатия и отбоя производятся с шагом в один щелчок. (Регулируя по два-три щелчка за раз, вы можете пропустить положение наилучшей регулировки.) После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если вы не уверены в точности настроек, вернитесь к стандартному положению и начните процедуру настройки заново.
- Если после проведения регулировки демпфирующего усилия сжатия настройка вилки по-прежнему слишком жесткая/мягкая, необходимо определить, какая часть хода подвески все еще слишком мягкая/жесткая. Это нужно для решения проблем с подвеской.

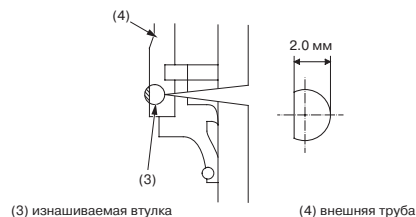
1. Убедитесь в том, что защитные панели (1) вилки и салыники чисты (2) и не забиты грязью.
2. Убедитесь в отсутствии протечек масла. Поврежденные или подтекающие салыники подлежат замене до поездки.



- (1) грязевой щиток
(2) салыник

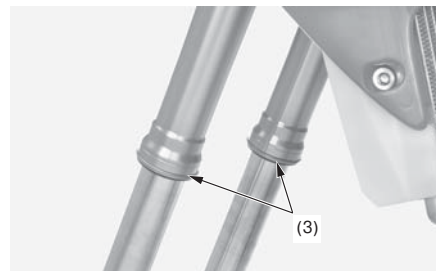
3. Осмотрите изнашиваемую втулку (3) на предмет износа или повреждений. Если толщина изнашиваемой втулки уменьшилась до 2 мм или износилась заподлицо с внешней трубой (4), втулка подлежит замене.

При замене изнашиваемой втулки необходимо демонтировать перо вилки (стр. 109). Изнашиваемая втулка устанавливается торцевым разрывом назад.



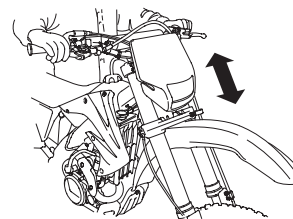
(3) изнашиваемая втулка

(4) внешняя труба



(3) изнашиваемые втулки

4. Проведите быструю проверку работоспособности вилки, активировав передний тормоз и несколько раз нажав на руль.



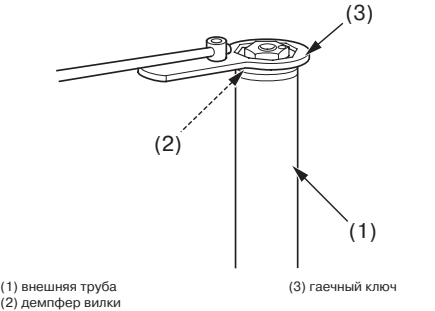
Подвеска

Рекомендованная амортизационная жидкость передней вилки	
1 вязкость (вес)	5 W
2 рекомендованное масло	Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL или эквивалент

Замена амортизационной жидкости передней вилки

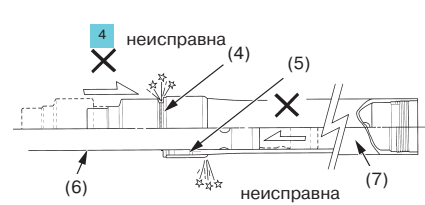
См. Рекомендации по настройке подвески на стр. 109.

- 1. Запишите положение регулятора демпфирующего усилия отбоя и поверните регулятор против часовой стрелки до упора.
- 2. Удерживая трубу вилки (1), снимите с нее демпфер вилки (2) с помощью гаечного ключа (3).



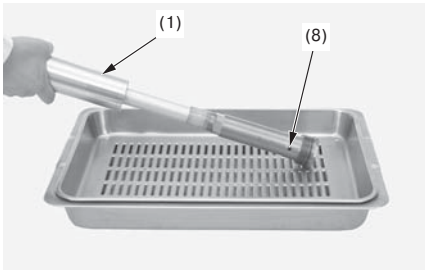
(1) внешняя труба
(2) демпфер вилки
(3) гаечный ключ

При извлечении наконечника вилки существует опасность выпадания трубы вилки на трубчатый наконечник и повреждения сальника и направляющей втулки. Придерживайте трубу вилки и трубчатый наконечник при их извлечении.



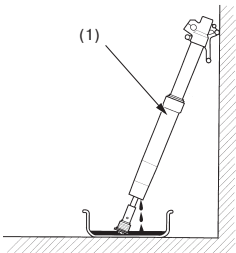
(4) сальник
(5) направляющая втулка
(6) трубчатый наконечник
(7) внешняя труба

- 3. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы (1). Слейте амортизационную жидкость из вилки через сливное отверстие (8) демпфера вилки.



(1) внешняя труба
(8) сливное отверстие

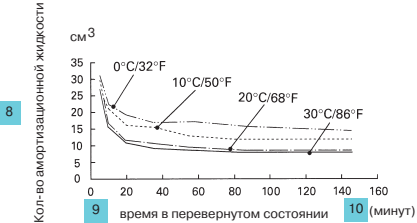
- 4. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы (1), перевернув ее. (Во внешней трубе останется приблизительно 12 см³ амортизационной жидкости, если оставить ее в перевернутом состоянии на двадцать минут при температуре 20 °C.)



(1) внешняя труба

Количество амортизационной жидкости, остающейся в узле (в демпфере и пружине)

5		6		10	20	35	55	85	145	7	
сек/оп		минут								узел: см ³	
30/86	27	15.3	10.6	9.4	8.3	7.9	7.9				
20/68	29.4	16.5	11.8	10.6	9.4	8.2	8.2				
10/50	28.2	21.2	16.5	15.3	12.9	11.8	11.8				
0/32	30.6	22.4	18.8	16.5	16.5	15.3	14.1				



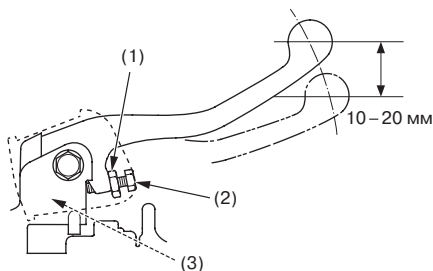
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Тормозные механизмы переднего и заднего колес гидравлические, дискового типа. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается. Понижение уровня тормозной жидкости может быть вызвано и ее утечкой.

Тормозную систему следует регулярно осматривать, чтобы суметь вовремя заметить возможную утечку жидкости. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

Если величина свободного хода рычага либо педали тормозов увеличилась сверх положенного, проверьте износ тормозных колодок. Если износ колодок не достиг предельного (стр. 91) значения, это может означать, что в тормозную систему проник воздух. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Регулировка рычага переднего тормоза



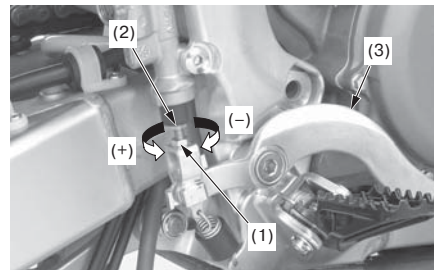
(1) контргайка
(2) регулятор
(3) поршень

1. Ослабьте контргайку (1).
2. Для увеличения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) по часовой стрелке. Для уменьшения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) против часовой стрелки.
3. Удерживая регулятор, затяните контргайку.
4. Выжмите рычаг тормоза, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.
5. Проверьте величину свободного хода, плавно выжимая рычаг до начала срабатывания тормозных механизмов.
Свободный ход: 10 - 20 мм
6. Нанесите силиконовую смазку на контактирующие поверхности регулятора и поршня (3).

Высота педали заднего тормоза

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой.

1. Ослабьте контргайку (1) и поверните регулировочный болт (2) в направлении (+), чтобы увеличить высоту педали, и в направлении (-), чтобы уменьшить высоту педали.
2. После достижения необходимой высоты необходимо затянуть контргайку рекомендованным моментом.
5,9 Нм



(1) контргайка
(2) регулировочный болт
(3) педаль тормоза

(+) увеличение высоты педали
(-) уменьшение высоты педали

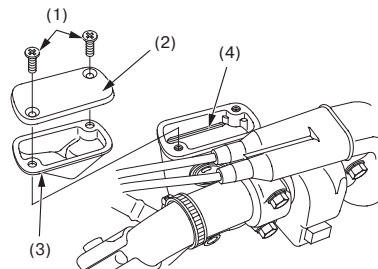
Тормоза

Долив тормозной жидкости

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.

Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



- (1) винты
- (2) крышка бачка тормозной жидкости
- (3) диафрагма
- (4) отметка максимального уровня

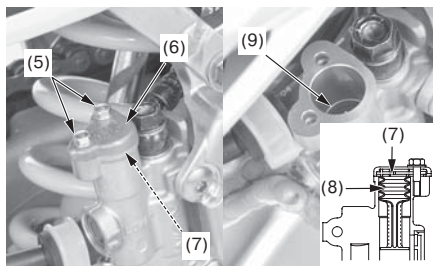
- Снимите винты (1), крышку бачка тормозной жидкости (2) и диафрагму (3).
- Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (4). Не допускайте перелива.
- Установите на место диафрагму и крышку бачка тормозной жидкости.
- Затяните винты рекомендованным моментом:
1 Нм

Долив жидкости в задний тормозной контур

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.

Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



- (5) болты
- (6) крышка бачка тормозной жидкости
- (7) планка-держатель
- (8) диафрагма
- (9) отметка максимального уровня

- Снимите болты (5), крышку бачка тормозной жидкости (6), планку-держатель (7) и диафрагму (8).
- Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (9). Не допускайте перелива.
- Установите на место диафрагму, планку-держатель и крышку бачка.
Старайтесь не погнуть диафрагму в процессе установки.
- Установите болты и затяните их рекомендованным моментом:
1 Нм

Другие виды осмотра

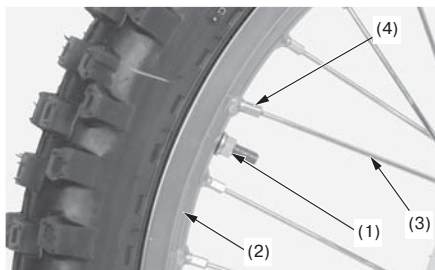
- Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости.
- Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Сохранение штатного натяжения колесных спиц и геометрии колес крайне важно для эксплуатации. Во время первых нескольких поездок натяжение спиц ослабевает быстрее обычного вследствие штатной приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления. Также важно следить за надежностью крепления замков колес, чтобы исключить проскальзывание шины на ободе.

Для проведения работ в рамках Регламента техобслуживания при повседневной эксплуатации (стр. 27) снимать колеса не нужно.

Обода колес и спицы



- (1) контргайка обода
- (2) обод колеса
- (3) спицы
- (4) гайка спицы

1. Проверьте состояние ободов колес (2) и спиц (3).

2. Затяните все ослабшие гайки спиц (4) и замки колес (1) рекомендованным моментом:
Гайка спицы переднего колеса:
3,68 Нм
Гайка спицы заднего колеса:
3,7 Нм
Гайка замка обода:
12 Нм
3. Проверьте биение обода. Если биение обода заметно, воспользуйтесь инструкциями руководства по ремонту Honda.

Оси и подшипники колес

См. руководство по ремонту Honda для получения информации по проведению осмотра.

1. Проверьте биение вала оси.
2. Проверьте состояние подшипников колес.

Замена шин

Шины, установленные на мотоцикл CRF, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла. А также послужит причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

тип U, DK

1	Передняя	80/100-21 51M	
		DUNLOP	D742F
2	Задняя	110/100-18 64M	
		DUNLOP	D756
3	Тип шин	диагональные, с камерой 4	

тип ED

Передняя	90/90 - 21M/C 54R	
	BRIDGESTONE	ED663
Задняя	140/80-18M/C 70R	
	BRIDGESTONE	ED668
Тип шин		диагональные, с камерой

- Каждый раз при замене используйте шину, эквивалентную оригинальной.
- При замене шины производится и замена камеры. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может прорваться.

Приводная цепь

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Цепь привода (соединения клепаного типа) соединяет промежуточный вал и ведомые звездочки. Цепь данного мотоцикла снабжена миниатюрными резиновыми уплотнительными кольцами между пластинами звеньев, которые способствуют продлению срока службы цепи и служат для защиты цепи от влаги и грязи.

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи или звёздочек.

Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в жёстких условиях.

Перед обслуживанием приводной цепи необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.

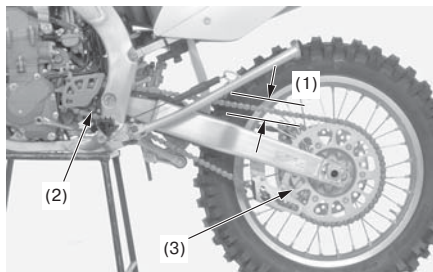
Нет необходимости снимать приводную цепь для выполнения работ по её техническому обслуживанию в соответствии с "Регламентом техобслуживания при повседневной эксплуатации" (стр. 27).

Проверка

1. Остановите двигатель, поднимите заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.
2. Проверьте прогиб (1) нижней петли приводной цепи в средней части между звёздочками (2) (3). Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если при вертикальном приложении усилия руки прогиб составляет: 25 - 35 мм

ПРИМЕЧАНИЕ

Превышение максимально допустимого прогиба цепи может привести к повреждению кожухов двигателя.

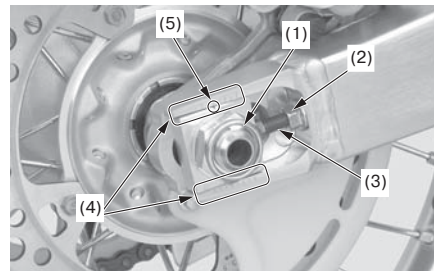


- (1) прогиб приводной цепи
(2) ведущая звездочка
(3) ведомая звездочка

Если один участок цепи провисает, а другой натяжен, это может указывать на наличие заклинивших, изношенных или заклинивших звеньев. "Заклинивание" и заедание часто можно устранить очисткой и смазкой. При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

Регулировка

1. Ослабьте осевую гайку (1) задней оси.
2. Ослабив контргайку (2), поворачивайте регулировочные болты (3) против часовой стрелки (для уменьшения прогиба) или по часовой стрелке (для увеличения прогиба). Совместите установочные метки стопорных пластин (5) с такими же метками (4), расположенными по обеим сторонам качающегося рычага.



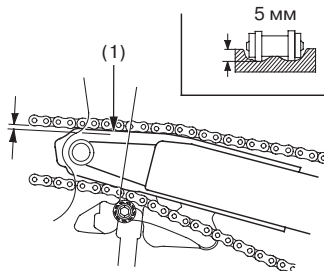
- (1) гайка задней оси
(2) контргайка
(3) регулировочный болт
(4) установочная метка
(5) референтная метка

3. Затяните гайку задней оси рекомендованным моментом: 128 Нм
4. Повторно проверьте прогиб цепи. При необходимости отрегулируйте.
5. Слегка ослабьте регулировочные болты, вращая их против часовой стрелки, до их касания стопорной пластины. Затем, удерживая регулировочные болты гаечным ключом, затяните контргайки рекомендованным моментом: 27 Нм

Приводная цепь

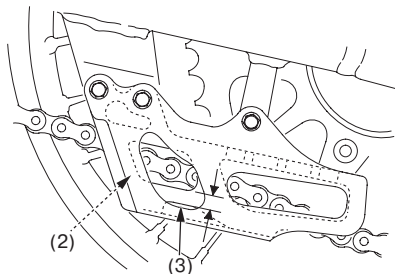
Ползуны приводной цепи

1. Проверьте износ ползуна направляющей (1) приводной цепи. Если износ превышает 5 мм, ползун подлежит замене.



(1) ползун направляющей приводной цепи

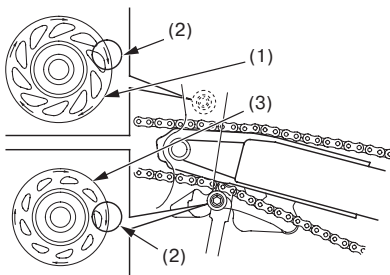
2. Проверьте износ ползуна направляющей (2) приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее рабочая поверхность достигла выреза (3).



(2) ползун направляющей приводной цепи
(3) линия предельного износа

Ролики приводной цепи

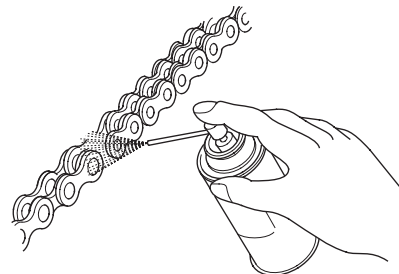
1. Измерьте диаметр роликов приводной цепи. Изношенные до минимально допустимого предела ролики подлежат замене. Минимально допустимый предел:
ВЕРХНИЙ РОЛИК: 39 мм
НИЖНИЙ РОЛИК: 35 мм
2. Замена ролика производится следующим образом: Установите верхний ролик приводной цепи (зеленого цвета) (1) так, чтобы метка "→" была направлена к раме и нижний ролик приводной цепи (черного цвета) (3) меткой "→" наружу. Затяните болт и гайку ролика приводной цепи рекомендованным моментом:
Болт верхнего ролика:
12 Нм
Гайка нижнего ролика:
12 Нм



(1) верхний ролик приводной цепи
(3) нижний ролик приводной цепи
(2) метка →

Смазка

Тщательно смажьте приводную цепь трансмиссионным маслом № 80-90 или специальной смазкой для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring). Удалите излишки смазки.

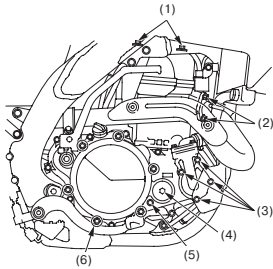


Болты, гайки, прочий крепеж

Перед каждой поездкой следует проверять затяжку всех болтов, гаек и соединений.

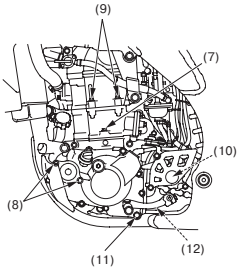
	1	Пункт	2	Крутящий момент
				Нм
3	ДВИГАТЕЛЬ			
4		Болты крышки головки цилиндров		10
5		Крепежные гайки выпускной трубы		21
6		Болт отверстия слива охлаждающей жидкости		10
7		Пробка контрольного отверстия коленчатого вала		15
8		Болт отверстия проверки уровня масла коробки передач		12
9		Болты кожуха сцепления		10
10		Стяжной болт цилиндра		10
11		Болты кожуха воздухоочистителя		12
12		Болты головки цилиндра		10
13		Болт ведущей звездочки		31
14		Болт слива моторного масла		16
15		Болт сливного отверстия трансмиссии		16

ПРАВАЯ СТОРОНА



- (1) болты крышки головки цилиндра
- (2) крепежные гайки выпускной системы
- (3) болты кожуха водяного насоса
- (4) пробка контрольного отверстия коленчатого вала
- (5) болт отверстия проверки уровня масла коробки передач
- (6) болты кожуха сцепления

ЛЕВАЯ СТОРОНА



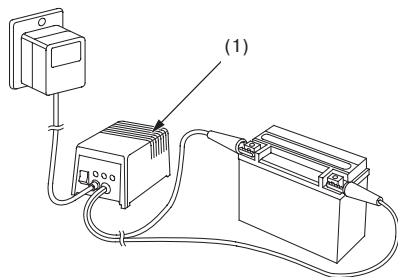
- (7) болт цилиндра
- (8) болты крышки масляного фильтра
- (9) болты головки цилиндра
- (10) болт ведущей звездочки
- (11) болт сливного отверстия
- (12) болт сливного отверстия трансмиссии

Подзарядка аккумуляторной батареи

Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации зарядного устройства и выполняйте все правила, указанные на аккумуляторной батарее. Нарушение правил подзарядки может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

Рекомендуется использовать бытовое устройство (1) для зарядки в медленном режиме. Устройства данного типа могут оставаться подключенными к аккумуляторной батарее в течение длительного времени без риска вывести аккумуляторную батарею из строя. Тем не менее, не следует оставлять зарядное устройство подключенным к аккумуляторной батарее сверх рекомендованного времени.

Не используйте зарядное устройство, предназначенное для зарядки автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя.

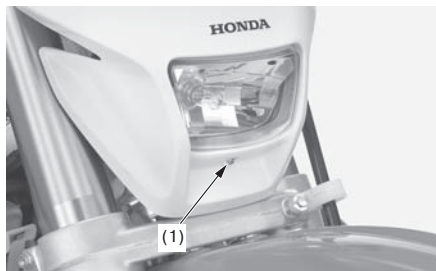


(1) зарядное устройство для зарядки в медленном режиме

Фара и задний фонарь

Регулировка направления светового пучка фары

В данном мотоцикле предусмотрена возможность регулировки направления светового пучка фар в вертикальном направлении. Поворот регулировочного винта (1) по часовой стрелке поднимает световой пучок фары, поворот винта против часовой стрелки приводит к его опусканию.



(1) регулировочный винт

Задний фонарь

В заднем фонаре применяются светодиоды. При неисправности заднего фонаря обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для облегчения запуска двигателя данная модель оснащается электрическим стартером и аккумуляторной батареей. Если неправильно отсоединить аккумуляторную батарею, приборы освещения могут выйти из строя.

Не пытайтесь запустить двигатель с помощью кикстартера, если аккумуляторная батарея отсоединена. Во избежание выхода приборов освещения из строя, если необходимо запустить двигатель при отсоединенной аккумуляторной батарее, то следует отсоединять реле аккумуляторной батареи.

Удаление конденсата

В закрытых полостях трансмиссии может наблюдаться явление образования конденсата. Это естественный процесс, который служит еще одним основанием для регулярной замены моторного и трансмиссионного масла.

Смазка после очистки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

Во время смазки шарниров рычагов тормоза и сцепления, а также подножки необходимо следовать рекомендациям, приведенным в данном разделе.

Уход за алюминиевой рамой

Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.

Для удаления пятен используйте пятновыводитель (Scotch-Brite Hand Pad #7447-magoon) или эквивалентное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность, перемещая руку вдоль рамы.

Удалите загрязнения тёплой водой, мягкодействующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем хорошо сполосните чистой водой. Протрите раму насухо чисто мягкой ветошью, перемещая руку вдоль рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.

Пятновыводитель для глушителей (Scotch-Brite Hand Pad #7447-magoon) следует применять только для удаления загрязнений с неокрашенных поверхностей алюминиевой рамы.

Уход за выхлопной трубой и глушителем

Выхлопная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

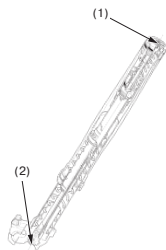
Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой. При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

Регулировка передней подвески

Регулировки передней подвески позволяет адаптировать ее характеристики под вес водителя и конкретные условия эксплуатации. Регулировка может быть выполнена приведенными ниже способами:

- **Количество масла** - Эффект от большего или меньшего количества амортизационного масла ощущается только на последних 100 мм хода передней вилки.
- **Демпфирование хода сжатия** - Скорость хода сжатия передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия сжатия.
- **Демпфирование хода отбоя** - Скорость хода отбоя передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия отбоя.
- **Пружины вилки** - Для данного мотоцикла предусмотрены опционные пружины, жесткость которых отличается от жесткости стандартных пружин. (стр. 161).

Передняя вилка перевернутого типа данного мотоцикла CRF оснащается герметичными демпферами с раздельными гидравлическими и газовыми камерами во избежание сатурации. Такая конструкция позволяет изолировать амортизационную жидкость каждого пера вилки, в которой могут содержаться воздушные пузырьки или металлические частицы, от герметичной камеры, чем обеспечиваются более высокие характеристики демпфирования.



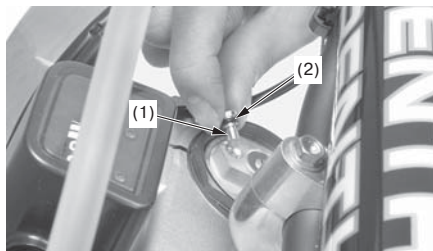
- (1) регулятор демпфирующего усилия сжатия
(2) регулятор демпфирующего усилия отбоя

Давление воздуха в передней подвеске

Под воздухом понимается нестабильный газ, который во время работы подвески повышает давление в вилке. Давление воздуха выступает в качестве пружины с прогрессивными характеристиками и влияет на поведение подвески на всем диапазоне ее хода. Это означает, что во время гонки подвеска мотоцикла становится жестче. Поэтому между гонками необходимо стравливать образовавшееся избыточное давление в перьях вилки. При стравливании вилка должна находиться в полностью свободном состоянии, а переднее колесо должно быть вывешено.

За стандартное значение давления принимается 0 кПа (0 кгс/см²). Стравливание избыточного давления в перьях вилки производится с помощью винтов стравливания давления. Перед началом процедуры стравливания необходимо вывесить переднее колесо. Давление в передней вилке должно соответствовать определенным условиям (высоте над уровнем моря и температуре воздуха).

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять переднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл на подходящую опору.
 2. Регулировка давления воздуха на колесе, стоящем на грунте приведет к выставлению неправильных характеристик.
 3. Открутите винт стравливания давления (1).
 4. Проверьте состояние уплотнительного кольца (2).
- Установите на место и затяните рекомендованным моментом винт стравливания давления:
1,2 Нм



- (1) винт стравливания давления
(2) уплотнительное кольцо

Демпфирование передней подвески

Регулировка демпфирующего усилия отбоя

Регулятор демпфирующего усилия отбоя передней вилки (1) имеет 16 и более установочных положений. Один оборот регулировочного винта по часовой стрелке соответствует переходу на четыре позиции. Для установки регулятора в стандартное положение следуйте процедуре: Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия. Поворот регулятора на 7 щелчков против часовой стрелки устанавливает регулятор в положение стандартной регулировки. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

Регулировка демпфирующего усилия сжатия

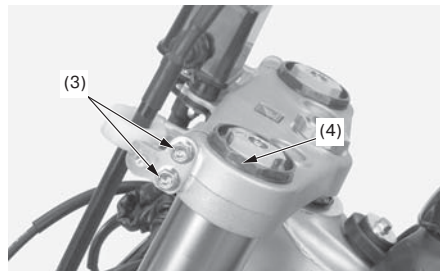
Демпфирующее усилие сжатия определяет то, насколько быстро работает подвеска на сжатие. Регулятор демпфирующего усилия сжатия (2) имеет 16 и более установочных положений. Один полный оборот регулировочного винта соответствует переходу на четыре позиции. Возврат к стандартной регулировке производится в следующем порядке: Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия. Поворот регулятора на 14 щелчков против часовой стрелки устанавливает регулятор в положение стандартной регулировки. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

Регулировка передней подвески

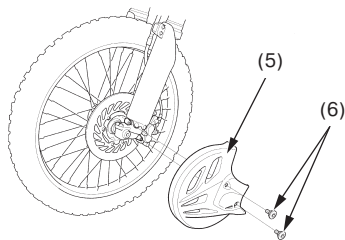
- Ослабьте крепежные болты верхнего мостика (3).
- Ослабьте с помощью гаечного ключа крепление демпфера передней вилки (4), но не снимайте его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для ослабления крепления демпфера руля не используйте разводной гаечный ключ: это может повредить крепления.

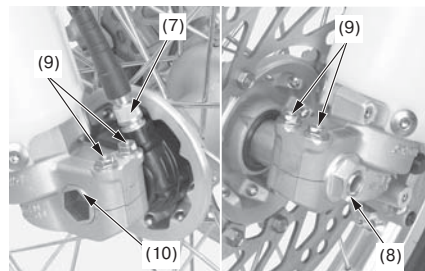


- стяжные болты верхнего мостика
 - демпфер вилки
6. Снимите крышку диска (5), вывернув два болта (6).



- (5) крышка диска
(6) болты

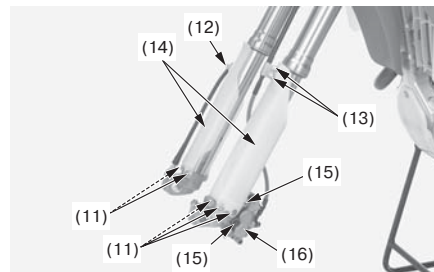
- Снимите трос указателя пробега за поездку (7) и гайку передней оси (8), затем ослабьте стяжные болты оси (9) на обеих перьях вилки.
- Извлеките ось (10) из ступицы колеса и снимите переднее колесо.



- (7) трос указателя пробега за поездку
(8) гайка передней оси
(9) стяжные болты оси
(10) ось переднего колеса

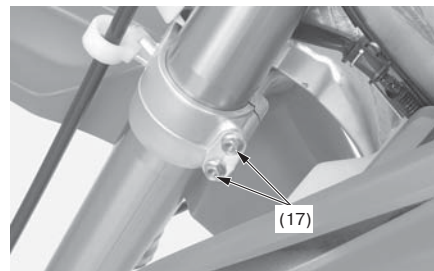
9. Снимите болты грязевых щитков (11), винты хомута троса указателя пробега за поездку (17) и болты хомута тормозного шланга (13). Снимите грязевые щитки (14). Снимите болты тормозного суппорта (15) и тормозной суппорт (16). На резьбу болтов грязевых щитков и болтов тормозного суппорта нанесен герметик.

Не держите тормозной суппорт за тормозной шланг. Не нажимайте на рычаг тормоза, когда снято переднее колесо. Это приведет к сжатию колодок и последующим трудностям в установке тормозного диска между прокладок.



- (11) болты грязевых щитков
(12) винты хомута троса указателя пробега за поездку
(13) болты хомута тормозного шланга
(14) грязевые щитки
(15) крепежные болты суппорта
(16) тормозной суппорт

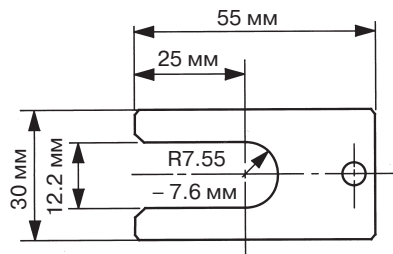
10. Ослабьте нижние стяжные болты (17) перьев вилки и извлеките перья вилки.



- (17) нижние стяжные болты мостика

Регулировка передней подвески

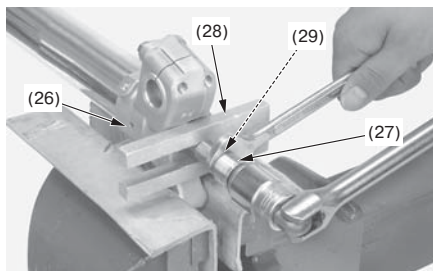
19. Выдвиньте центральный болт вилки из держателя оси (26) трубчатого наконечника, нажав на демпфер вилки. После этого установите основание поршня (28) или специальный инструмент либо изготовленный стопор между держателем оси и контргайкой (29).
20. Сделайте стопор из тонкой полоски стали как показано на рисунке, если вы не располагаете специальным инструментом.



21. Удерживая контргайку, извлеките центральный болт вилки из демпфера вилки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не снимайте контргайку со штока поршня демпфера вилки. Снятие контргайки приведет к падению штока поршня в демпфер вилки и сделает невозможной обратную сборку демпфера.

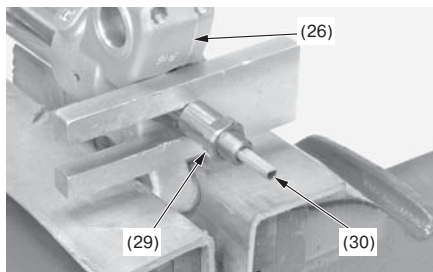


(26) держатель оси
(27) центральный болт вилки
(28) основание поршня
(29) контргайка

22. Снимите шток (30) с демпфера вилки.
23. Прикладывая усилие к демпферу вилки, извлеките основание поршня или специальный инструмент, вставленный между держателем оси (26) и контргайкой (29).

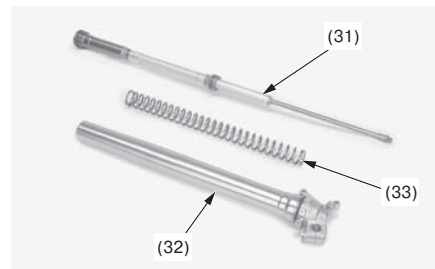
ПРИМЕЧАНИЕ

Старайтесь не повредить контргайку и отверстие центрального болта.



(26) держатель оси
(29) контргайка
(30) шток

24. Снимите узел демпфера вилки (31) с узла вилки (32). Извлеките вилку из тисков. Снимите пружину вилки (33) с вилки.

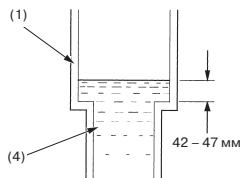


(31) узел демпфера вилки
(32) узел вилки
(33) пружина вилки

Регулировка передней подвески

9. Выдвиньте шток поршня демпфера вилки на максимальную длину. Отрегулируйте уровень амортизационной жидкости в демпфере вилки как показано на рисунке.

Уровень амортизационной жидкости: 42 - 47 мм

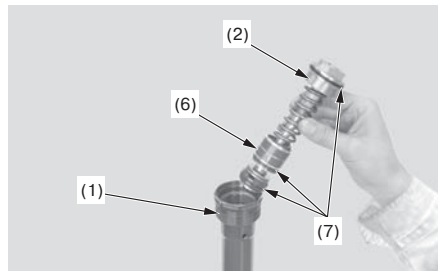


- (1) демпфер вилки
(4) амортизационная жидкость

10. Нанесите амортизационную жидкость на втулку (6) и новые уплотнительные кольца (7) узла наконечника вилки (2). Выдвиньте шток поршня демпфера вилки на максимальную длину, удерживая его. Затем установите узел наконечника вилки на демпфер (1).

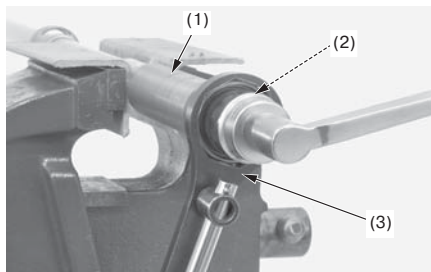
Старайтесь не повредить втулку наконечника вилки.

Если узел наконечника устанавливается с трудом, это может указывать на то, что уровень амортизационной жидкости выше, чем стандартный. Проверьте уровень амортизационной жидкости.



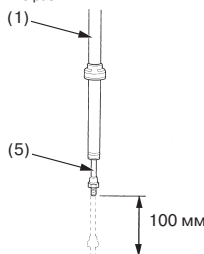
- (1) демпфер вилки
(2) узел наконечника вилки
(6) втулка
(7) уплотнительные кольца

11. Установите демпфер вилки (1) в зажим, используя кусок дерева или мягкие тиски во избежание повреждений.
12. Затяните узел наконечника вилки (2) рекомендованным моментом, удерживая с помощью гаечного ключа (3) демпфер вилки (1).
Момент затяжки узла наконечника вилки:
30 Нм



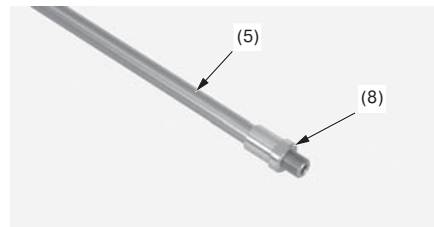
- (1) демпфер вилки
(2) узел наконечника вилки
(3) гаечный ключ

13. Удерживая демпфер вилки (1) в вертикальном положении, медленно прокачайте шток поршня демпфера вилки (5) до 100 мм несколько раз.



- (1) демпфер вилки
(5) шток поршня демпфера вилки

14. Полностью вкрутите контргайку (8) на шток поршня демпфера (5).

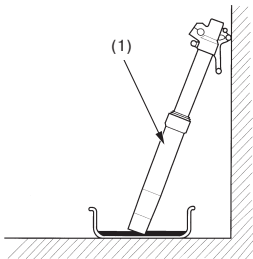


- (5) шток поршня демпфера вилки (8) контргайка

Убедитесь в том, что опорная поверхность штока поршня демпфера вилки исправна. Нанесите амортизационную жидкость на опорную поверхность штока поршня демпфера вилки.

Узел вилки

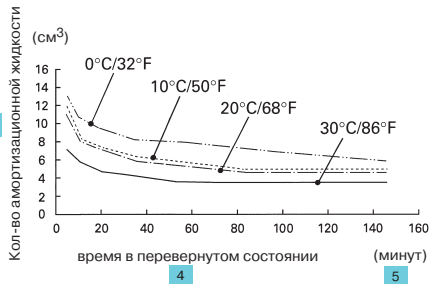
1. Слейте амортизационную жидкость из узла вилки (1), перевернув его. (В узле вилки останется приблизительно 7 см³ амортизационной жидкости, если оставить ее в перевернутом состоянии на двадцать минут при температуре 20°С.)



(1) узел вилки

Количество амортизационной жидкости, остающейся в узле (без демпфера и пружины) 2 узел: см³

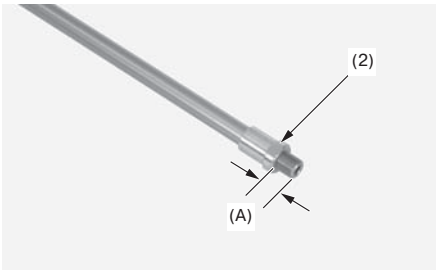
минут °C/°F	5	10	20	35	55	85	145
30/86	7.1	5.9	4.7	4.2	3.5	3.5	3.5
20/68	10.6	8.2	7.1	5.9	5.6	4.7	4.7
10/50	11.8	8.3	7.2	6.2	5.8	4.9	4.8
0/32	12.9	10.6	9.4	8.2	7.9	7.1	5.9



2. Полностью затяните контргайку (2) и измерьте длину резьбы (А) как показано на рисунке.

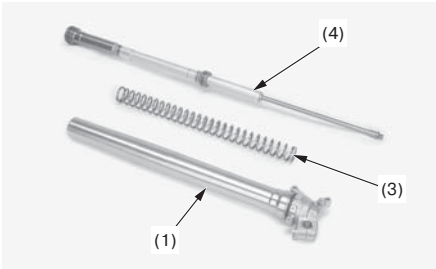
Стандарт: 11 - 13 мм

Тщательно вытрите амортизационную жидкость с демпфера.



(2) контргайка
(А) длина резьбы

3. Удалите амортизационную жидкость с пружины (3) сжатым воздухом. Установите пружину вилки в узел вилки. Временно установите узел демпфера вилки (4) на узел вилки (1).

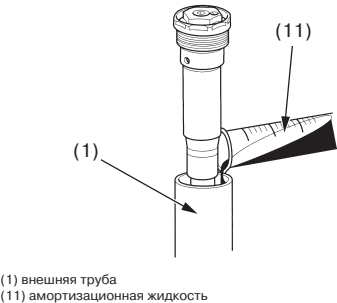


(1) узел вилки
(3) пружина вилки
(4) узел демпфера вилки

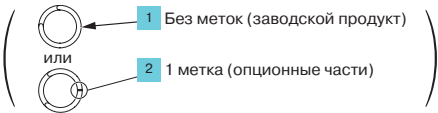
Регулировка передней подвески

13. Залейте рекомендованную амортизационную жидкость (11) во внешнюю трубу (1).

Рекомендуемая амортизационная жидкость:
Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W
или аналогичное.



Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки:
Стандартная (0,47 кгс*мм) пружина вилки



3	Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	332 см ³	
4	Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	402 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия. 6
5	Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	306 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия. 7

Мягкая опционная (0,45 кгс*мм) пружина вилки



	Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	338 см ³	
	Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	407 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
	Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	311 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Жесткая опционная (0,49 кгс*мм) пружина вилки



	Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	335 см ³	
	Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	405 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
	Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	309 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Убедитесь в том, что уровень амортизационной жидкости в обеих перьях вилки одинаковый.

Регулировка передней подвески

21. Тщательно очистите резьбу болтов грязевых щитков (18) и держателя оси. Нанесите на резьбу болтов грязевых щитков вилки герметик.
Установите на место грязевые щитки (21), болты грязевых щитков, винты хомута троса указателя пробга за поездку (19) и болты хомута троса тормозного шланга (20).
Затяните болты грязевых щитков рекомендованным моментом.

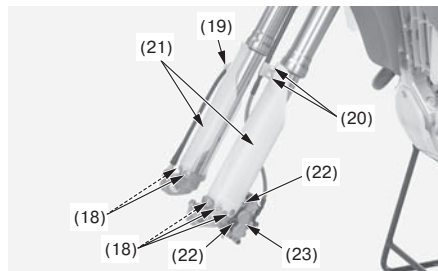
7 Нм

Затяните винты хомута троса указателя пробга за поездку рекомендованным моментом:

0,7 Нм

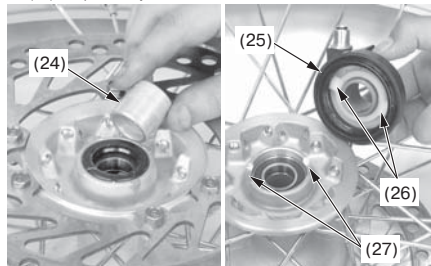
22. Совместите тормозной суппорт (23) и шланг с левым пером вилки. Убедитесь в том, что тормозной шланг не перекошен. Неправильная прокладка может привести к его порыву и потере эффективности тормозной системы.
23. Тщательно очистите резьбовое соединение крепежных болтов суппорта (22) и сам тормозной суппорт. Нанесите на резьбу болтов герметик.
Установите тормозной суппорт на трубчатый наконечник и затяните крепежные болты суппорта рекомендованным моментом:

30 Нм



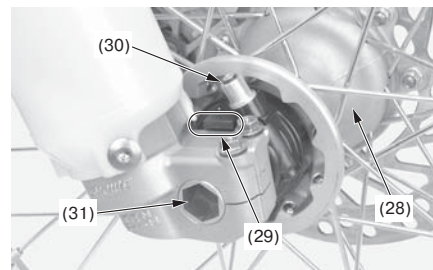
- (18) болты грязевых щитков
(19) винты хомута троса указателя пробга за поездку
(20) болты хомута тормозного шланга
(21) грязевые щитки
(22) крепежные болты суппорта
(23) тормозной суппорт

24. Проверьте исправность и величину износа левой втулки (24) и механизма указателя пробга за поездку (25). Установите левую втулку с левой стороны ступицы колеса.
Установите на место механизм указателя пробга за поездку, совместив фиксаторы (26) механизма указателя с канавками (27) на правой ступице колеса.



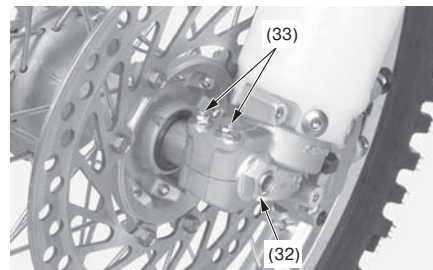
- (24) левая втулка
(25) механизм указателя пробга за поездку
(26) уши
(27) канавки

25. Проведите чистку установочной поверхности оси и держателей оси.
Установите переднее колесо (28) между перьями вилки, вставляя диск между колодками, и разместив (29) фиксатор указателя пробга за поездку как показано на рисунке.
Проверьте состояние уплотнительного кольца (30) механизма указателя пробга за поездку, при необходимости замените. Нанесите тонкий слой консистентной смазки на вал (31) и вставьте его с правой стороны.



- (28) переднее колесо
(29) совместить
(30) уплотнительное кольцо
(31) вал

26. Затяните осевую гайку (32) рекомендованным моментом затяжки:
88 Нм
Затяните левые стяжные болты (33) рекомендованным моментом.
20 Нм



- (32) гайка оси
(33) левые стяжные болты оси

Регулировка задней подвески

Задняя подвеска может настраиваться под вес водителя и дорожные условия путём изменения предварительного сжатия пружины и регулировки демпфирующего усилия отбоя.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла заднего амортизатора.

Механическое или термическое воздействие на устройство может вызвать его взрыв и привести к травмированию людей. Обслуживание и утилизация данного узла должны производиться только официальным дилером компании Honda или иным квалифицированным специалистом, располагающим соответствующим инструментом и оборудованием, а также Руководством по ремонту.

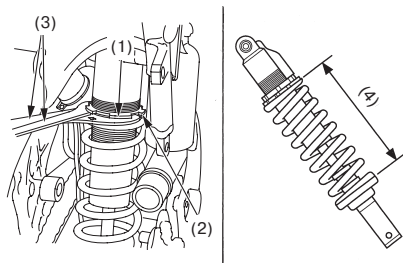
Для приработки подвески необходимо провести обкатку нового мотоцикла.

Предварительное сжатие пружины задней подвески

Для контргайки и гайки регулировки степени предварительного сжатия пружины предусмотрены опционные специальные гаечные ключи.

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл на подходящую опору.
2. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).

3. Убедитесь в том, что выставлена стандартная длина предварительного сжатия. Для проведения регулировки ослабьте контргайку (1) и поворачивайте регулятор (2). Один полный оборот изменяет длину пружины на 1,5 мм.



- (1) контргайка
- (2) регулировочная гайка
- (3) гаечный ключ для шпилек
- (4) длина пружины

Для увеличения предварительного сжатия пружины:

Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки уменьшите длину пружины (4). Минимальная длина пружины: 249 мм

Для уменьшения предварительного сжатия пружины:

Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки увеличьте длину пружины (4). Максимальная длина пружины: 259,5 мм

Каждый оборот регулировочной гайки изменяет степень предварительного сжатия пружины и длину пружины. Один оборот равен: длина пружины/предварительное сжатие пружины: 1,5 мм / 8,2 кг

Специальные ключи используются для поворота контргайки и регулировочной гайки. Информация о опционных специальных ключах приведена на странице 161.

Длина предварительного сжатия пружины (Стандартная пружина)

Стандартная: 258,5 мм

Мин.: 249 мм

Длина предварительного сжатия пружины (Опционная пружина)

Мин. (Мягкая 5,30 кгс*мм): 251 мм

Мин. (Жесткая 5,70 кгс*мм): 251 мм

Мин. (Жесткая 5,90 кгс*мм): 250 мм

Регулировка задней подвески

Регулировка величины проседания для гонок

Выставление правильной величины проседания (высоты посадки) является важным фактором для гонок.

Проседание соответствует величине, на которую уменьшается ход подвески на снаряженном мотоцикле, находящемся в неподвижном состоянии с ездомом в седле. Согласно основному правилу большого пальца величина просадки должна составлять одну треть от всего хода подвески.

На мотоцикле CRF регулировка высоты посадки производится изменением предварительной нагрузки пружины задней подвески.

Регулировка степени предварительной нагрузки пружины и высоты посадки

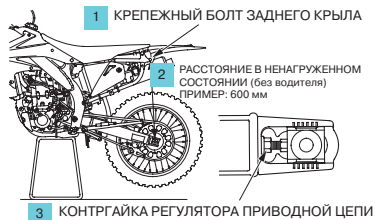
Следующая процедура настройки дает правильную отправную точку для любых видов регулировки подвески - правильную степень предварительного сжатия пружины задней подвески, отвечающую вашим needs. При регулировке мотоцикл должен находиться в снаряженном состоянии, с залитым топливом и трансмиссионным маслом. Водитель должен быть в защитной экипировке. Для проведения данной процедуры понадобится два помощника.

Чтобы вычислить правильное положение необходимо измерить расстояние между двумя фиксированными точками - от центра крепежного болта заднего крыла до центра контргайки регулятора приводной цепи (как показано на рисунке) в трех различных ситуациях:

без нагрузки: мотоцикл установлен на опционную центральную опору с полностью свободной задней подвеской, без водителя. *мотоцикл в нагруженном состоянии с водителем:* мотоцикл стоит на грунте с водителем.

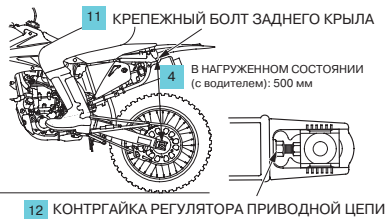
мотоцикл в нагруженном состоянии без водителя: мотоцикл стоит на грунте без водителя.

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл, используя опционную центральную опору или эквивалентную.
2. Измерьте расстояние без нагрузки.



3. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла с водителем. Убедитесь, что центральная опора. С помощью двух помощников водитель, облаченный в защитную экипировку, должен сесть в седло как можно дальше вперед. Один из помощников удерживает мотоцикл вертикально, чтобы водитель мог сидеть в седле, опираясь ногами на подножки. Покачайтесь в седле вверх-вниз, чтобы подвеска "утраилась" и можно было получить достоверные данные.

Второй помощник в это время измеряет расстояние в нагруженном состоянии.



- 5 Пример:
- 6 Без нагрузки = 600 мм
- 7 С нагрузкой = 500 мм
- 8 Проседание = 100 мм

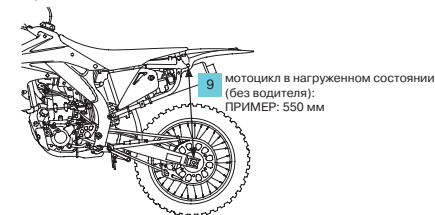
4. Вычислите проседание. Проседание определяется вычитанием расстояния в нагруженном состоянии с водителем (шаг 3) из расстояния в ненагруженном состоянии (шаг 2).

Стандартное проседание: 100 мм

Для достижения необходимых характеристик управляемости изменяйте проседание, регулируя степень предварительного сжатия пружины. Уменьшение проседания (пример: 90 мм) улучшает маневренность на трассах с большим количеством поворотов за счет некоторого ухудшения стабильности при движении по прямой.

Увеличение проседания (пример: 110 мм) может улучшить устойчивость при движении по прямой на трассах с малым количеством поворотов, но несколько снизит маневренность и ухудшит баланс между передней и задней подвеской, что приведет к ухудшению плавности хода. Это может случиться в случае, если после регулировки эффективный ход колеса смещается в прогрессивную часть хода подвески.

5. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла без водителя. При этом должно быть выставлено стандартное значение проседания.



Пример:
Без нагрузки = 600 мм
С нагрузкой = 550 мм
Проседание = 50 мм
(без водителя)

Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы

Мягкий грунт

При езде по мягкому грунту, песку и особенно грязи рекомендуется увеличивать демпфирующее усилие сжатия передней и задней подвески.

При езде по песку нередко нужно немного увеличивать демпфирующее усилие отбоя для минимизации толчков задней подвески. Хотя обычно песчаные кочки имеют больший размер, расстояние между ними больше, благодаря чему амортизатор имеет больше времени на возврат.

Для увеличения высоты передней части мотоцикла и увеличения стабильности при прямолинейном движении для песчаных трасс можно придать передней подвеске большую жесткость.

В случае с ездой по грязи могут использоваться более жесткие опционные пружины, особенно если вес ездока больше среднего. Прилипание грязи может сделать мотоцикл перегруженным. Дополнительная масса может привести к повышенному сжатию подвески и повлиять на сцепление и грунтом.

Твердый грунт

Для быстрых гонок по твердому грунту без прыжков можно воспользоваться стандартной пружиной, но уменьшить демпфирующее усилие отбоя и сжатия. Меньшее усилие отбоя позволит колесу легче отрабатывать неровности и кочки, и сделает езду более комфортной. При большом усилии отбоя колесо возвращается медленнее, не успевая опуститься к моменту контакта со следующей кочкой. Это вызовет потерю сцепления с грунтом и увеличение времени прохождения круга.

Рекомендации по регулировке подвески

	2 Признак	3 Вид операции
1 Жесткая подвеска	<p>4 Характер первичного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При прямолинейном движении с полностью открытой дроссельной заслонкой подвеска проявляет чрезмерную жесткость при движении по мелким неровностям. • Характер подвески жесткий при движении в поворотах по мелким неровностям. • При прямолинейном движении с полностью открытой дроссельной заслонкой передняя часть мотоцикла "плавает". 	<p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Проверьте салников на наличие загрязнений. Проверьте амортизационную жидкости на наличие загрязнений. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в один щелчок, если передняя часть "кляует" при прохождении поворотов. Если после этого не удастся добиться нужных характеристик, установите более жесткую опционную пружину. Если применение жесткой пружины привело к избыточной жесткости всего хода подвески, попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески.
	<p>6 Характер промежуточного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам. • Передняя часть "плавает" при прохождении поворотов. • Чрезмерная жесткость на больших ухабах, особенно при движении под уклон. • В торможении передняя часть "кляует" при первичном ходе подвески, затем становится жесткой. 	<p>7</p> <p>Характер первичного хода подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) <p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок.
	<p>8 Характер заключительного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не приседает при приземлениях, но подвеска жесткая. • Характер работы подвески жесткий на больших ухабах, особенно при движении под уклон. • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам. 	<p>9</p> <p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) <p>Если после проведения вышеописанной регулировки характер всего хода подвески остается жестким или если характер первичного и промежуточного хода подвески становится жестким:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установите более мягкую опционную пружину. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Если после проведения вышеописанной регулировки характер всего хода подвески остается жестким: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески. - Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.
	<p>10 Характер всего хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жесткий характер работы подвески при любых условиях. 	<p>11</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.

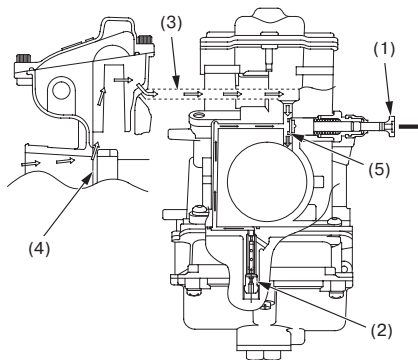
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Карбюратор данного мотоцикла CRF настроен для работы со стандартными регулировками и при обычных условиях нагрузки, климатических и атмосферных условиях. Однако для адаптации мотоцикла под специфические условия состязаний может потребоваться его тонкая настройка. Однако чтобы мотоцикл соответствовал стандартам токсичности, рекомендуется вносить изменения в настройки карбюратора только в том случае, если мотоцикл используется исключительно для участия в спортивных состязаниях.

Составные части карбюратора

Система холодного пуска

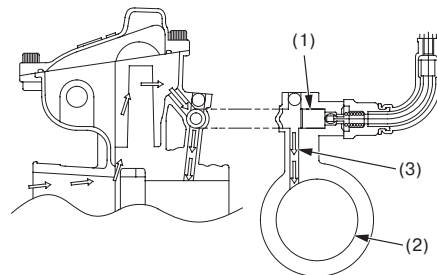
Для запуска холодного двигателя нужна обогащенная смесь. Когда рукоятка воздушной заслонки (1) вытянута, топливо поступает через пусковой жиклер (2) и смешивается с воздухом, поступающим по воздушному каналу (3), расположенному над дроссельной заслонкой (4), чем обеспечивается образование обогащенной смеси, необходимой для запуска. Полученная смесь через отверстие (5) подается в цилиндр двигателя.



- (1) рукоятка воздушной заслонки
- (2) жиклер системы пуска
- (3) воздушный канал
- (4) дроссельная заслонка
- (5) отверстие

Система горячего пуска

Для запуска горячего двигателя нужна обедненная смесь. При вытянутом рычаге системы горячего пуска открывается клапан горячего пуска (1). При этом воздух подается в главный канал (2) через воздушный канал системы горячего пуска (3). Дополнительный воздух поступает в смесь через контур низких оборотов, что приводит к образованию обедненной смеси.



- (1) клапан горячего пуска
- (2) главный канал
- (3) воздушный канал горячего пуска

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

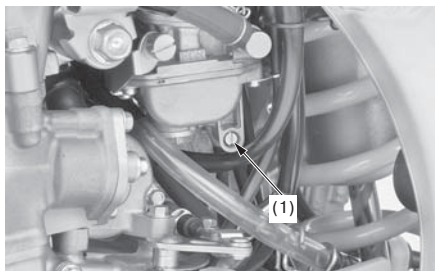
Демонтаж карбюратора

1. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто).
2. Слейте топливо из поплавковой камеры, открутив сливной винт (1).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

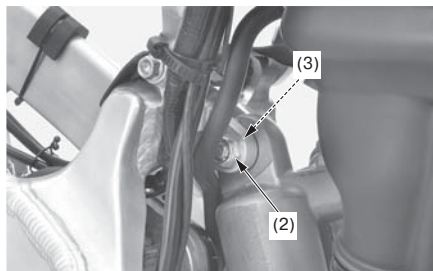
Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

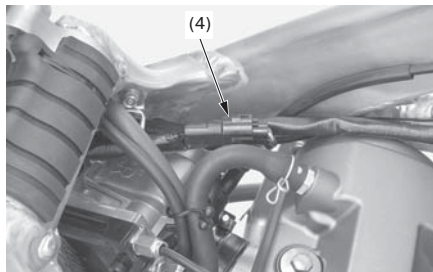


- (1) винт сливного отверстия карбюратора
3. Надежно затяните винт сливной винт карбюратора.
 4. Снимите топливный бак (стр. 37).
 5. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).

6. Приподнимите переднее колесо над опорной поверхностью, используя опционную центральную опору или эквивалентную.
7. Снимите верхнюю крепежную гайку (2) и болт (3) амортизатора.

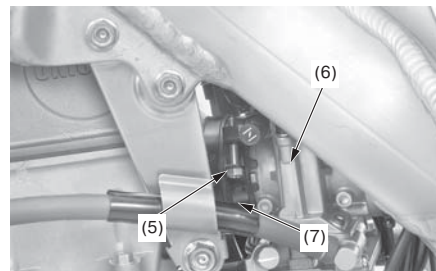


- (2) верхняя крепежная гайка амортизатора
(3) верхний крепежный болт амортизатора
8. Отсоедините колодку разъема датчика положения дроссельной заслонки (4).



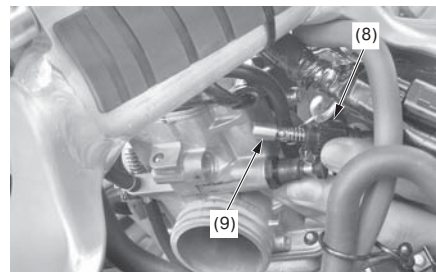
- (4) колодка разъема датчика положения дроссельной заслонки

9. Ослабьте винт (5) изоляционной ленты. Снимите карбюратор с изолятора (7).



- (5) винт изоляционной ленты
(6) карбюратор
(7) изолятор

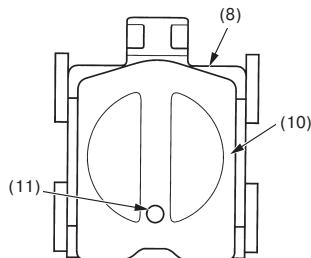
10. Ослабьте гайку троса системы горячего пуска (8) и снимите клапан горячего пуска (9) с карбюратора.



- (8) гайка троса системы горячего пуска
(9) клапан горячего пуска

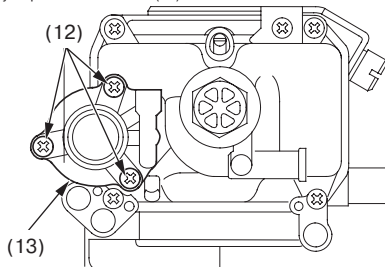
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

При установке поплавкового клапана (10) на дроссельную заслонку (8) плоская часть заслонки должна быть направлена наружу, а отверстие (11) вниз.



(8) дроссельная заслонка
(10) поплавковый клапан
(11) отверстие

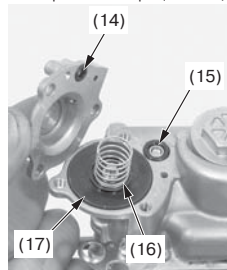
5. Снимите винты крышки ускорительного насоса (12) и крышку ускорительного насоса (13).



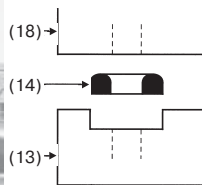
(12) винты крышки ускорительного насоса
(13) крышка ускорительного насоса

6. Снимите D-образное кольцо (14), уплотнительное кольцо круглого сечения (15), пружину (16) и диафрагму (17). Очистите диафрагму.

При установке D-образного уплотнительного кольца в крышку ускорительного насоса (13) убедитесь в том, что его плоская сторона была обращена вниз, а не к поплавковой камере (18).

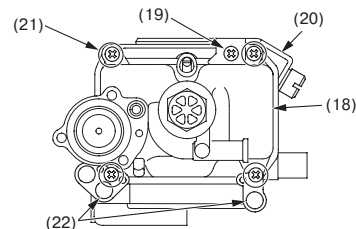


(13) крышка ускорительного насоса
(14) D-образное кольцо
(15) уплотнительное кольцо



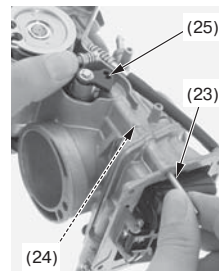
(16) пружина
(17) диафрагма
(18) поплавковая камера

7. Открутите винт держателя (19), винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки (20), винты поплавковой камеры (21), направляющие шлангов (22) и поплавковую камеру (18).

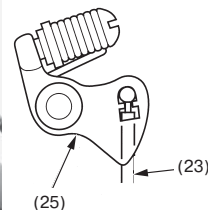


(18) поплавковая камера
(19) винт держателя
(20) винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки
(21) винты поплавковой камеры
(22) направляющие шлангов

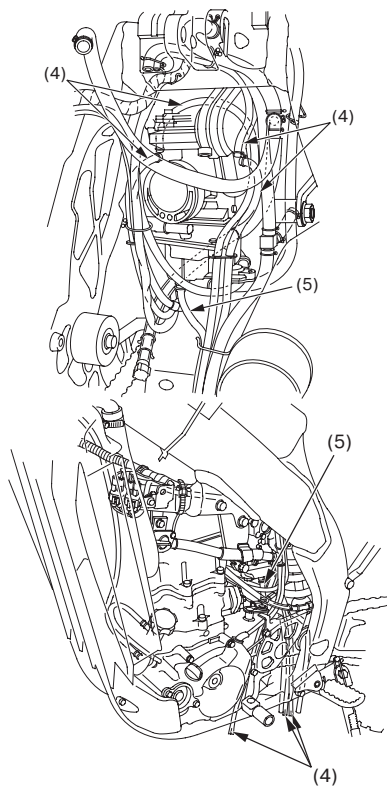
8. Снимите шток плунжера (23), нажимая на рычаг (25). Очистите шток плунжера и канал штока (24). Установите шток плунжера в рычаг. Установите шток плунжера в рычаг с усилием, до щелчка.



(23) шток плунжера
(24) канал штока



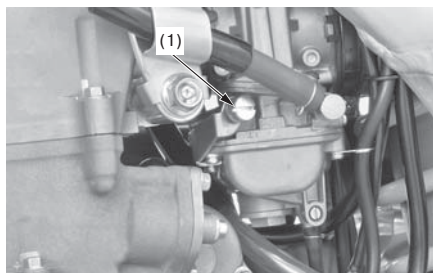
(25) рычаг



(4) воздуховоды
(5) переливная трубка

Регулировка частоты вращения холостого хода

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 2-3 минут. Остановите двигатель.
2. Присоедините тахометр к двигателю.
3. Включите нейтральную передачу. Запустите двигатель.
4. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода винтом (1) ограничения угла закрытия дроссельной заслонки.
Частота холостого хода
 $1\,700 \pm 100$ мин⁻¹ (об/мин)



(1) винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки

Адаптация коробки передач

Изменение передаточных чисел позволяет адаптировать передачу мощности двигателя на ведущее колесо к условиям конкретной гонки. Это позволяет использовать иной диапазон оборотов двигателя при заданной степени открывания дроссельной заслонки. Использование иных передаточных чисел может избавить вас от необходимости дополнительных модификаций.

Изменение передаточного отношения главной передачи путем применения задних звездочек иного размера позволит вам использовать иной диапазон работы двигателя. Данная регулировка позволяет более точно адаптировать мотоцикл к условиям трассы. Обычно достаточно применения звездочки с отличающимся на единицу количеством зубьев.

Для данного мотоцикла предусмотрен выбор из двух различных опционных алюминиевых ведомых звездочек. Как и опционные пружины, данные звездочки имеются в перечне опционных запасных частей (стр. 161).

Если вы не обладаете необходимыми навыками, справочным материалом и инструментами, замену звездочек следует доверить официальному дилеру Honda.

Повышающее соотношение (звездочка с меньшим количеством зубьев)

- увеличивает максимальную скорость на каждой передаче (при условии достаточной тяги двигателя на высших передачах)
- уменьшает количество переключений (более широкие передаточные отношения)
- снижает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить сцепление при движении по скользкому или неровному грунту)

Однако:

- тяги двигателя на высших передачах может оказаться недостаточно
- передачи могут быть слишком растянуты
- слишком низкие обороты двигателя

Понижающее соотношение (ведомая звездочка с большим количеством зубьев)

- приводит к уменьшению максимальной скорости на каждой передаче,
- повышает частоту переключений (оближенные передаточные отношения),
- повышает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить передачу мощности при движении по хорошему покрытию)

Однако:

- передачи могут быть слишком растянуты
- слишком высокие обороты двигателя

Некоторые трассы поливаются большим количеством воды перед первым заездом, а затем небольшим или не поливаются вовсе. Это приводит к тому, что в начале гоночного дня трасса скользкая, затем ее состояние становится хорошим, а к концу дня трасса становится чрезвычайно твердой. В идеале подбор передаточных отношений должен делаться с учетом всех этих условий.

- Влажная, скользкая или песчаная трасса: для ограничения оборотов и предотвращения нежелательной пробуксовки воспользуйтесь повышающей звездочкой (больше зубьев). В некоторых поворотах обороты двигателя могут падать, что компенсируется пробуксовкой сцепления. Переключение на пониженную передачу может привести к значительному изменению скорости.
- Обычные условия: используйте стандартную звездочку.
- Трасса с твердым (но не скользким) грунтом: используйте понижающую звездочку (больше зубьев) для смещения рабочих оборотов в зону максимальной отдачи. На некоторых участках может потребоваться переключение на повышающую передачу. Также можно просто повысить обороты.

Для трасс с большим количеством поворотов применяйте понижающую звездочку, чтобы избежать необходимости часто буксовать сцеплением. Злоупотребление в поворотах выключением сцепления для повышения оборотов может привести к выходу сцепления из строя.

Смена передаточного отношения может пригодиться на песчаных трассах. Это облегчит переднюю часть, позволяя ей легче перескакивать с кочки на кочку. Обычно с повышающей звездочкой этого добиться легче (максимальное сцепление заднего колеса и разгрузка переднего), поскольку на каждой передаче двигатель будет дольше работать в зоне максимальной эффективности. Применение повышающей звездочки облегчает руление и управление акселератором.

Если на некоторых участках вы планируете "перекручивать" двигатель вместо переключения на повышающие передачи, можно применить понижающую звездочку.

Иногда приходится жертвовать эффективностью прохождения одного участка ради улучшения общего времени круга. Ваша цель - минимальное время прохождения круга, даже если выбранное передаточное отношение не будет соответствовать некоторым участкам.

При смене передаточного отношения замерьте время прохождения круга до и после замены. Не доверяйте предположениям, проверяйте на практике. Уменьшение пробуксовки колеса может создать ощущение движения с меньшей скоростью. А на самом деле вы можете двигаться быстрее за счет лучшего сцепления.

Применяйте данные рекомендации сообразно вашим способностям, стилю езды и особенностям трассы.

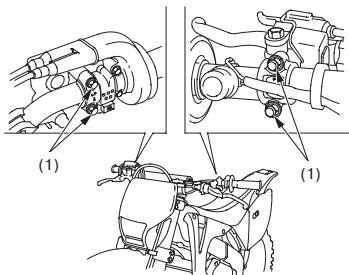
Индивидуальные настройки

Нижеследующие рекомендации помогут вам добиться более высокого комфорта езды и управления.

Расположение органов управления

- Расположение органов управления должно обеспечивать удобство их использование как стоя, так и сидя.
- Измените момент затяжки узлов рычагов тормоза и сцепления с тем, чтобы они могли вращаться на рукоятках при падении. В противном случае они могут при падении мотоцикла сломаться или погнуться. Убедитесь в том, что момент затяжки препятствует их смещению при нормальном использовании.

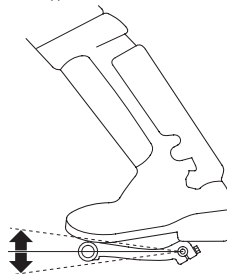
Перед регулировкой болтов нанесите на их резьбу резьбовой герметик Honda Thread Lock для сохранения нужного момента затяжки. Сначала затягиваются верхние болты.



(1) крепежные болты рычагов управления

Также в качестве альтернативы можно обмотать руль под этими узлами тефлоновой лентой. Затем затяните узлы рекомендованным моментом. При столкновении узлы должны соскользнуть на ленте, вращаясь.

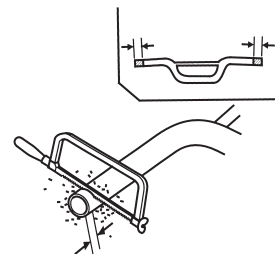
- Расположите педали тормоза и переключения передач ближе к сапогу, но так, чтобы было невозможно нажать на них по ошибке стоя или сидя.



Положение, форма и ширина руля

- Отрегулируйте положение руля таким образом, чтобы обеспечить удобство хватки и управления и в положении стоя, и в положении сидя, как при движении по прямой, так и в поворотах. Сначала затягиваются передние болты.
- Положение руля может быть изменено на 3 мм (с помощью опционных нижних держателей руля) или 6 мм (поворотом стандартных держателей на 180 градусов). Следуйте инструкциям руководства по ремонту. После регулировки проверьте правильность прокладки тросов и жгутов проводки.

- С помощью пилы можно уменьшить ширину руля согласно вашим пожеланиям. Перед обрезкой как следует продумайте порядок операций и отрезайте понемногу с обеих сторон руля. Очевидно, что руль проще обрезать, чем нарастить.

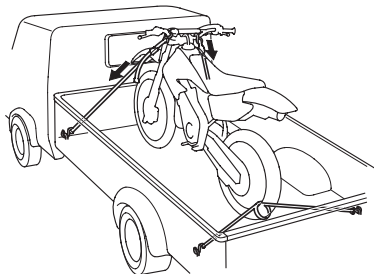


- После обрезания устраните все задиры и шероховатости.
- Изменение формы (высоты и изгиба назад) позволит вам еще лучше адаптировать мотоцикл под ваши индивидуальные запросы. Все размеры мотоцикла рассчитаны на его применение среднестатистическими водителями.

Перевозка мотоцикла

При использовании грузовика или трейлера для перевозки мотоцикла воспользуйтесь следующими рекомендациями:

- Используйте погрузочную рампу.
- Установите топливный кран в положение OFF.
- Зафиксируйте мотоцикл в вертикальном положении с помощью грузовых строп. Избегайте использования веревки, поскольку она может растянуться, что приведет к падению мотоцикла.



Для фиксации мотоцикла необходимо упереть переднее колесо в передний борт грузовика или трейлера. Подсоедините нижние концы двух строп к крепежным петлям мотоцикла. Верхние концы строп прикрепите к рулю (одна стропа за левую часть, вторая стропа за правую), поближе к вилке.

Убедитесь, что стропы не касаются управляющих тросов или проводки.

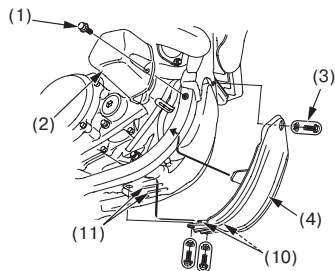
Затяните стропы так, чтобы подвеска наполовину поджалась. Не прикладывайте избыточное давление. Это может повредить сальники.

Для исключения перемещения задней подвески воспользуйтесь еще одной стропой.

Не рекомендуется перевозить мотоцикл на боку. Это может привести к его повреждению либо утечке бензина.

Хранение мотоцикла

9. Установите на место центральную защитную панель двигателя (4), совмещая ее ушки (10) с пазами (11) расширительного бачка. Установите на место крепежные болты и манжеты центральной защитной панели (3) и затяните их. Установите на место правую защитную панель (2) и затяните болт (1).



- (1) болт
(2) правая защитная панель двигателя
(3) болты/манжеты центральной защитной панели двигателя
(4) центральная защитная панель двигателя
(10) ушки
(11) пазы

10. Смажьте приводную цепь (стр. 98).

11. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите её. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц подзаряжайте аккумуляторную батарею в медленном режиме (стр. 102).
12. Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения (стр. 93).
13. Установите мотоцикл на опору, предназначенную для проведения технического обслуживания, так, чтобы оба колеса были вывешены.
14. Заткните выпускное отверстие глушителя ветошью. Закройте выпускную трубу пластиковым пакетом, чтобы в нее не попала влага.
15. Храните мотоцикл в прохладном сухом помещении с минимальным суточным перепадом температур, вдали от прямых солнечных лучей.
16. Накройте мотоцикл чехлом из пористого материала. Не используйте чехлы из воздухо-влагонепроницаемых материалов, таких как пластик, которые препятствуют циркуляции воздуха и способствуют накоплению тепла и влаги.

Расконсервация после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
Если после консервации мотоцикла прошло более 4 месяцев, замените моторное масло и трансмиссионное масло (стр. 44, 47).
2. Снимите пластиковый пакет с глушителя и извлеките ветошь из выпускного отверстия.
3. Залейте в бак рекомендованное топливо (стр. 41).
4. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею (стр. 102). Установите аккумуляторную батарею.
5. Залейте в горловину радиатора свежую рекомендованную охлаждающую жидкость (стр. 48). Уровень жидкости должен достигать горловины.
Заправочная емкость:
1,45 л
при разборке
1,21 л
при сливе

Снимите пробку расширительного бачка и залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня. Удалите воздух из системы охлаждения (стр. 50).
6. Выполните все виды проверок перед поездкой (стр. 11).

Перегоревший предохранитель

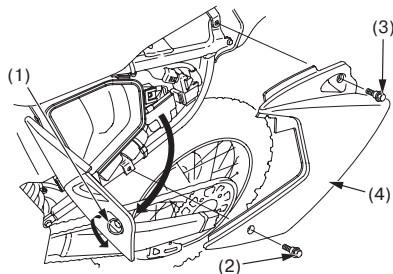
Все электрические цепи мотоцикла CRF снабжены предохранителями, которые служат для предохранения повреждения цепей при перегрузке (короткого замыкания или скачков напряжения).

Если какое-либо устройство, потребляющее электрический ток, выходит из строя, первым делом необходимо проверить соответствующий предохранитель. Прежде чем приступать к поиску причин неисправности, проверьте исправность предохранителя. Произведите замену всех вышедших из строя предохранителей и проверьте работоспособность устройства.

- Запасной главный предохранитель (и резервный) находится за левым кожухом.

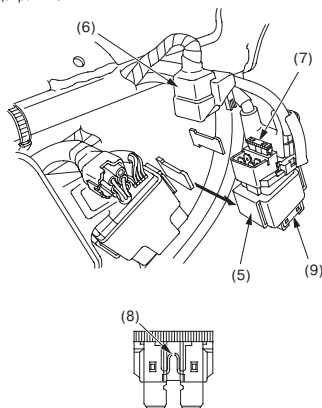
Рекомендованный главный предохранитель: 15 A

- Во избежание короткого замыкания остановите двигатель.
- Откройте крышку кожуха воздухоочистителя, повернув фиксатор быстрого крепления (1) против часовой стрелки и сняв болт левого кожуха (2), болт седла (3) и левый кожух (4).



- фиксатор быстрого крепления
- болт левого кожуха
- болт седла
- левый кожух

- Снимите электромагнитный выключатель стартера (5) с резиновым кожухом.
- Отсоедините колодку разъема (6) электромагнитного выключателя стартера.
- Вытяните главный предохранитель (7). Если предохранитель перегорел (8), замените его на запасной (8) главный предохранитель.



- электромагнитный выключатель стартера
 - колодка разъема
 - главный предохранитель
 - перегоревший предохранитель
 - запасной главный предохранитель
- Подсоедините колодку разъема и установите на место электромагнитный выключатель стартера.

Если в наличии не имеется аналогичного предохранителя, временно используйте предохранитель с меньшим значением номинального тока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока повышает риск выхода соответствующего устройства из строя.

Если для замены перегоревшего предохранителя использовался предохранитель с меньшим номинальным током, то при первой же возможности замените его на предохранитель с предписанными характеристиками. Не забывайте пополнять запас резервных предохранителей.

Если замененный предохранитель вновь вышел из строя, это может указывать на наличие неисправности в электрической системе мотоцикла CRF. Оставьте вышедший из строя предохранитель на месте и доставьте мотоцикл CRF к официальному дилеру Honda.

Идентификационные номера

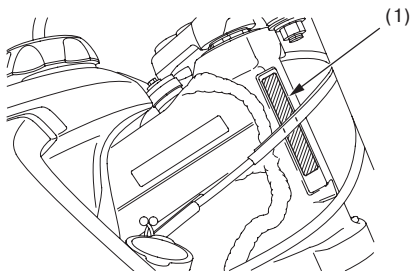
Идентификационные номера

Для регистрации мотоцикла необходимо знать номер рамы и номер двигателя. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Номер рамы (1) выштампован на правой стороне рулевой головки.

VIN _____

ПРАВАЯ СТОРОНА

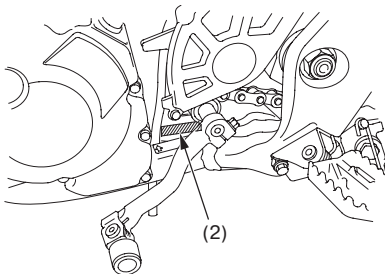


(1) VIN

Номер двигателя (2) выбит на левой стороне картера.

ДВИГАТЕЛЬ № _____

ЛЕВАЯ СТОРОНА



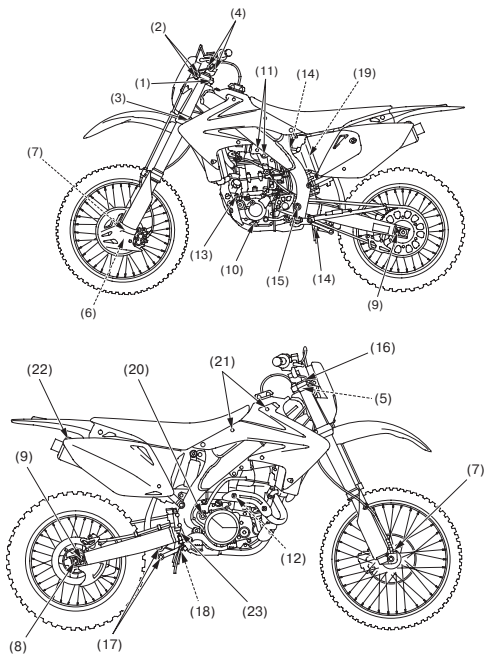
(2) номер двигателя

Технические характеристики

1 Пункт	2 Размерность в метрической системе
3 Трансмиссия	
4 Тип сцепления	5 Многодисковое, мокрого типа
6 Трансмиссия	7 5-ступенчатая, с шестернями постоянного зацепления
8 Первичная понижающая ступень	2,739
9 1-ая передача	2,230
10 2-ая передача	1,625
11 3-ая передача	1,235
12 4-ая передача	1,000
13 5-ая передача	0,826
14 Главная передача	3,923
15 Переключение передач	16 Управление левой ногой с возвратным механизмом 1-N-2-3-4-5
17 Электросистема	
18 Аккумуляторная батарея	12 В -6 А-ч
19 Система зажигания	ICM
20 Система пуска	21 Электрическая, кикстартер
22 Свеча зажигания: Стандартная	NGK IFR8H11
	DENSO VK24PRZ11
	23 Опционная NGK IFR9H11
	DENSO VK27PRZ11
24 Зазор между электродами свечи зажигания	1,0 - 1,1 мм
25 Приборы освещения	
26 Фара	12 В -35 Вт
27 Плавкий предохранитель	
28 Главный предохранитель	15 А

Моменты затяжки

Рама



	1	Пункт	Крутящий момент	3	Заметки
			Нм		
	4	РАМА			
5	1	Гайка рулевого стержня	108		
6	2	Стяжные болты верхнего мостика вилки	22		
7	3	Стяжные болты нижнего мостика вилки	20		
8	4	Крепежные болты верхнего держателя руля	22		
9	5	Крепежные гайки нижнего держателя руля	44		
10	6	Гайка передней оси	88		
11	7	Стяжные болты передней оси	20		
12	8	Гайка задней оси	128		ПРИМЕЧАНИЕ 2
13	9	Контргайки регулятора приводной цепи	27		ПРИМЕЧАНИЕ 3
14	10	Нижняя крепежная гайка двигателя	54		
15	11	Болты пластины верхней опоры двигателя	26		
16	12	Гайка верхней опоры двигателя/двигателя	54		
17	13	Передняя крепежная гайка двигателя	54		
18	14	Амортизатор (верхняя) (нижняя)	44		ПРИМЕЧАНИЕ 2
			44		ПРИМЕЧАНИЕ 2
19	15	Гайка шарнира качающегося рычага	88		ПРИМЕЧАНИЕ 2
20	16	Вилка (демпфер вилки) (наконечник вилки)	34		
			30		
21	17	Гайки соединения заднего амортизатора (со стороны качающегося рычага) (со стороны звена амортизатора)	53		ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
			53		ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
22	18	Гайки рычагов заднего амортизатора	53		ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
23	19	Контргайка пружины амортизатора	44		
24	20	Болт рычага кикстартера	38		
25	21	Крепежные болты кожуха (вверх)	5		
26	22	Крепежные болты пламегасителя	12		
27	23	Контргайка регулятора педали тормоза	5,9		

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Нанесите смазку на резьбу и поверхность фланца.
2. U-образная гайка.
3. Гайка UBS.
4. Болт SH.
5. Нанесите на резьбу болтов герметик.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda.

Существует два вида спиртосодержащего бензина: Один из них содержит в своем составе этанол, а другой - метанол. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется. Компания Honda не может поддерживать использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности.

Перед тем как заправлять топливо на незнакомой заправочной станции, попытайтесь выяснить, не содержится ли в топливе спирт. Если содержится, то выясните тип спирта и его процентное содержание в топливе. Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может по вашему мнению содержать спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирт.

Дневник состязаний

[illegible]

(На будущее сделайте несколько копий данной страницы)

Запасные части и оборудование

Существует перечень разнообразных запчастей, которые могут пригодиться во время состязаний. В дополнение к запасным болтам и гайкам можно рассмотреть следующее:

Запасные части

свечи зажигания
регулируемые шайбы
фильтрующий элемент воздухоочистителя (очищенный и смазанный, упакованный в пакет)
приводная цепь и соединительное звено
ползун направляющей приводной цепи
направляющая цепи
ролики цепи
камеры для шин (передней и задней)
крылья
подножки
передний ветрозащитный щиток и боковые кожаные
рулевая переключателя
рукоятки
рычаги (тормоза, сцепления и системы горячего пуска)
крепление рычага сцепления
трос сцепления
трос системы горячего пуска
система дроссельного привода в сборе
трос управления дроссельной заслонкой
рычаг переключения передач
педаль тормоза
спицы колес (обеих сторон переднего и заднего колеса)
звездочки (большого или меньшего размера по сравнению со стандартными, для случаев изменения передаточных чисел трансмиссии и замены в результате повреждений)
различные типы гаек, болтов, шайб, винтов и шпилек
лампы фары
аккумуляторная батарея
предохранители

Дополнительные виды запасных частей
передний тормоз в сборе
задний тормоз в сборе
колеса и шины (переднее и заднее, в сборе)
ведущие и ведомые диски сцепления

моторное и трансмиссионное масло
седло
компоненты системы зажигания
трубопроводы радиатора
кожури радиатора (П и Л)
тормозные шланги (переднего и заднего контуров)

Инструменты общего назначения

раструбы (под отвертку 3/8)
отвертки: плоская и крестовая № 1, 2, 3
гаечный ключ, разводной
гаечные ключи: с открытым зевом и накидной
гаечные ключи: торцевой (универсальный)
ключ спицевого
динамометрический ключ (метрическая шкала, с автоматическим отключением при достижении заданного момента)
плоскогубцы: стандартные, тонконосы, с фиксатором
молоток, пластиковый
шпирц с регулируемым стопором
шинный манометр
лопатки для надевания шин
шинный насос или баллон с воздухом
комплект шупов-калибров
штангенциркуль с нониусом

Специальные инструменты Honda

Любые специальные инструменты, приобретаемые у дилера Honda.

- | | |
|---------------------------|---------------|
| • Гаечный ключ контргайки | 07WMA-KZ30100 |
| • Стопор натяжителя | 070MG-0010100 |
| • Спицевого ключ | 07JMA-MR60100 |
| • Опорная плита поршня | 07958-2500001 |

Химические вещества

Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей (без молибденовых присадок)
Трансмиссионное масло Honda для четырехтактных двигателей (без молибденовых присадок)
Резбобый герметик Honda
Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W
Тормозная жидкость DOT 4
Смазка для приводных цепей
Смазка для поролоновых фильтрующих элементов Honda
Очиститель контактов
Замазка для рукояток
Консистентная смазка Honda Moly 60 Grease
Белая литиевая консистентная смазка Honda
Консистентная смазка для подшипников
Силиконовый герметик
Высококачественный этиленгликолевый антифриз с содержанием ингибиторов коррозии,
Многоцелевая смазка для экстремальных нагрузок на основе мочевины
(например: Kyodo Yushi EXCELITE EP2, Shell stamina EP2 или эквивалентное средство).

Иные продукты

контровочная проволока
проволока
пластиковый оберточный материал
хомуты шлангов
переносная лампа
изоляционная лента
Scotch-Brite Hand Pad #7477 (малинового цвета)
Тефлоновая лента

Оглавление

Далее указывается содержание всех разделов Руководства по эксплуатации.

Безопасность эксплуатации мотоцикла	1
Информация, относящаяся к безопасности	2
Загрузка	3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	4
Предупреждающие таблички	5
Органы управления	7
Расположение частей и механизмов	8
Перед поездкой	9
Вы готовы к поездке?	10
Готовность мотоцикла к поездке	11
Общие сведения по управлению мотоциклом и вождению	13
Правила безопасного вождения	14
Запуск и остановка двигателя	15
Переключение передач	17
Торможение	18
Стоянка	19
Осмотр перед поездкой	20
Обкатка	21

Обслуживание мотоцикла Honda	23
<i>Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла</i>	
Важность технического обслуживания	24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	25
Информация, относящаяся к безопасности	25
Регламент технического обслуживания	26
Техническое обслуживание во время состязаний	29
Техническое обслуживание до и после состязаний	33
<i>Подготовка к проведению технического обслуживания</i>	
Техническое обслуживание Расположение частей и механизмов 35	
Демонтаж седла	36
Демонтаж топливного бака	37
Вертикальное положение подрамника	39
<i>Операции по техническому обслуживанию</i>	
Рабочие жидкости и фильтры	
Топливная система	41
Моторное масло	43
Трансмиссионное масло	46
Охлаждающая жидкость	48
Воздухоочиститель	51
Вентиляционная трубка картера	53
Двигатель	
Дроссельная заслонка	54
Система сцепления	56
Рычаг "горячего" пуска	60
Свеча зажигания	61
Выпускная труба/Глушитель	63
Пламегаситель	66
Зазоры клапанов	67
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	76

Шасси	
Подвеска	84
Тормоза	88
Колёса	92
Шины и камеры	93
Боковой упор	95
Приводная цепь	96
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	99
Электросистема	
Аккумуляторная батарея	101
Фара и задний фонарь	103
Уход	105
Гоночные настройки мотоцикла	107
Регулировка передней подвески	108
Регулировка задней подвески	122
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы	
Условия	126
Рекомендации по регулировке подвески	127
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора	130
Регулировка шасси	147
Адаптация коробки передач	138
Выбор шин для состязаний	139
Индивидуальные настройки	140
Полезные подсказки	141
Перевозка мотоцикла	142
Хранение мотоцикла	143
Вы и окружающая среда	145
Устранение неполадок	146
Действия при непредвиденных обстоятельствах	147
Перегоревший предохранитель	148
Разряженная аккумуляторная батарея	149

Алфавитный указатель

А

аксессуары	4
амортизационное масло, передняя вилка	86
коробка передач	46

Б

безопасность	
несколько слов о безопасности	
важная информация	2
меры предосторожности	2
таблички	5
обслуживание	25
меры предосторожности при вождении	14
боковой упор	14, 95

В

вождение,	
защитная экипировка	2
основы управления	13
важная информация, относящаяся к безопасности	2
информация, относящаяся к безопасности	2
воздухоочиститель	51

Д

давление воздуха,	
передняя подвеска	108
в шинах	93
спущенная шина	93
выбор	94
двигатель	
камера сгорания залита топливом	16
частота холостого хода	136
номер	152
детонация	41
пуск двигателя	15
выключатель двигателя	16
остановка двигателя	16
двигатель не запускается	16
детонация	41
дневник состязаний	159
дневник состязаний	159
дополнительное оборудование	161
дополнительное оборудование, перечень	161
звездочки	161

дроссельная заслонка, регулировка свободного хода	54
проверка	55

З

зазор между электродами свечи зажигания	61
замена камер	93
запасные части	162
заправочная емкость топливного бака	41
запуск	
двигателя	15
неисправности	146
защита окружающей среды	145
защитная одежда	2
защитная панель	2

И

идентификационные номера	152
идентификационный номер транспортного средства (VIN)	152
изменения конструкции	4
индивидуальные настройки	140
инструменты	162
использование спиртосодержащих видов топлива	158

К

карбюратор,	
регулировка	136
назначение систем карбюратора	130
компоненты	130
разборка/сборка	133
частота холостого хода	136
колеса	92
коммутационная система	163
контрольный осмотр перед поездкой	11

М

максимальная масса груза	3
моменты затяжки	155-157
мытые мотоцикла	105

Н

накладки, тормозные	91
неисправности	146

О

обкатка	21
обслуживание передней подвески	108
обслуживание,	
после состязаний	33
до и после состязаний	33
техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов	33
расположение частей и механизмов	35
обычные состязания	29
важность	24
безопасность	25
регламент	27, 28
органы управления	
эксплуатация	7
расположение частей и механизмов	8
основы управления	13
остановка двигателя	16
охлаждающая жидкость	48
очистка, уход	105

П

перед поездкой	9
передаточных чисел коробки передач	138
передняя вилка,	
регулировка подвески, передней	108
передняя подвеска, проверка	84
рекомендованное масло	86
проверка руля	99
подвеска,	
передняя	84
задней оси	85
подрамник	39
полезные советы по настройке	130
предупреждающие таблички	5
приводная цепь	96
проверка подшипника головки руля	99
пуск двигателя с залитым топливом цилиндром	16